



Trans Alpin ist das Wanderrad für Fortgeschrittene, für alle, die mehr wollen. Für solche, die Natur hautnah mit dem Fahrrad erleben wollen und dennoch sicher nach Hause kommen möchten, und das kräftesparend durch Spitzentechnik, 18 Gänge, Bio, Cantileverbremse usw.



Technische Daten:

Herren-Wanderrad Trans Alpin, 28"

- extra stabiler Stahlrohrrahmen, gemufft, handgelötet mit geschmiedeten Enden
- Futura-Chromoly-Gabel mit geschmiedeten Enden
- Alu-Stronlight-Tretlager, FAG, Achse, BSA 4kant, versiegelt, voll Bio-System, 28, 38 und 48 Zähne, oval
- voll Bio-System, 28, 38 und 48 Zähne, oval
- Shimano-Schaltung „Light Action“, 18 Gänge SIS mit passenden Hebeln am Unterrohr
- Shimano-Cantileverbremsen, AT 50, vorne und hinten mit Alu-DBH-Bremshebeln
- Shimano-Cassetten-Nabe, 6fach hinten, Alu-Hochflansch-Nabe vorne
- Uniglide-Rennkette mit ovaler Alu-Schutzscheibe
- ITM-Alu-Vorbau 200
- Alu-Rennlenker mit Polsterband, verst. Stahl-Steuersatz
- Alu-Felgen, 28" mit Ösen, 16/22 mm
- INOX-Speichen, mit Klarsicht-Kunststoffscheibe
- Conti-Super-Sport-Bereifung, Weißwand 622x28 mm
- Poker-Kunststoff-Schutzbleche
- Patent-Rennsattelstütze, Alu

- Skay-Anatomic-Rennsattel
- Alu-Rennpedale, ohne Haken und Riemchen
- Alu-Spezial-Gepäckträger vorne und hinten mit seitlichem Packtaschenschutz, kplt. mit Gurt, hinten
- 2 Kunststoff-Trinkflaschen
- ESGE-2-Bein-Ständer, Chromglocke
- Soubitez/Union-Dynamo und Scheinwerfer, verchromt
- großes Bumm-Reflektorrücklicht, Renn-Steckpumpe

Damen-Wanderrad Trans Alpin, 28"

- gleiche Ausführung wie vor, jedoch
- Damen-Rahmen Mixte-Form
 - SiS-Finger-Schalthebel am Lenker
 - Alu-CLB-Bremsgriffe
 - Alu-Sportlenker, flach
 - 1 Kunststoff-Trinkflasche

Gewicht:	Herren ca. 15 kg, Damen ca. 14,5 kg
Rahmenhöhe:	Herren ca. 57, 59 und 62 cm Damen ca. 54 cm
Farbe:	Herren braun, mit goldfarbigem Streudekor Damen violett, mit goldfarbigem Streudekor

– Technische Änderungen vorbehalten –