

Toyota Corolla GT 16V



Karosserie

+ (2,4)

Schrägecklimousine, 3-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar – Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im stoßgefährdeten Bereich. Unge-
wolltes sich Aussperren möglich. Warndreieck und Ver-
bandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne
geteilt. Zugänglichkeit sehr gut. Praktisches Format.
Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen.
Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Beleuch-
tung mit Öffnen der Hecktür; Entriegelung auch vom
Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Koffer-
raum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitz-
bank schwierig. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter:
Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.
Beifahrersitz mit Einstiegs-Automatik für hinten. Serien-
mäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Hand-
schuhfach. Ablagen für alle Mitfahrer.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit. Lehnen müssen
nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Kopf-
stützenverstellung unendlich; keine Eindeinrastung.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Höhenverstellbares, griffliges Lenkrad. Schaltung
sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen
einstellbar. Wischerhebel und Schalter für Außenlicht
praxisgerecht. Tacho und Drehzahlmesser besonders
übersichtlich. Kontrollleuchten für viele Funktionen.
Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Heckwischer
mit Waschanlage.

Schlecht: Schwergängige Lenkung (im Stand und bei
Kurvenfahrt). Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kipp-
schalter vom Lenkrad verdeckt und nachts verwechsel-
bar. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der
Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.
Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ (2,7)

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerun-
fall; Scheibenwischerachsen versenkt. Tank an sicherer
Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett
glattflächig. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Harte Kante der Mittelkonsole im Kniebereich.
Lenkrad mit offenem Metallspeichen. Gutgeometrie im
Fond ungünstig. Fahrerlehne kann beim Einstellen ver-
sehtlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Drehfreudiger, lauffreudiger Motor mit spontaner Gas-
annahme. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren aus-
gelegt, trotzdem bei Schnelfahrt Drehzahlreserve des
Motors. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

++ (1,3)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger
Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,4)

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; Last-
wechsel gut beherrschbar. Exakte, ausreichend Fahr-
bahngelühl vermittelnde Lenkung. Wirkungsvolle, spon-
tan ansprechende Bremse.

Schlecht: In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum
Durchdrehen. Stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämp-
fung; sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahr-
werkshärte. Entspannte Sitzposition für den Fahrer
(Seitenwulste und Kreuzstütze einstellbar). Auch übrige
Sitze körpergerecht und ausgewogen straff.

Schlecht: Bei kurzen Bodenunebenheiten stoßiges Fahr-
werk. Bei Schnelfahrt hohes Geräuschniveau im Innen-
raum (lauter Motor).

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Bedienungselemente gut zugänglich. Skalenbeleuch-
tung. Individuelle Luftverteilung möglich. Extradüsen zur
Entfroster der Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse. Sepa-
rate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unzureichende Belüftungsmöglichkeit bei Som-
mertemperatur. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus:
Colorglas, Spoiler, Fahrersitz vielfach einstellbar, Lenk-
rad höhenverstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Toyota Corolla GT 16V

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto (16 Ventile)
Hubraum	1576 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	89 kW (121 PS) bei 6600/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 5000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben

Bereifung	185/60 HR 14
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3970 mm/1655 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	965 kg/455 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/450 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	255 l/360 l/565 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,9 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	194 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,5 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,3/7,0/8,1/9,3 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	139 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	125 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	214 DM/Monat
Gesamtaufwand	649 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 860
Kaskoschadensklasse VK/TK	24/36
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	20490 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21460 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.