



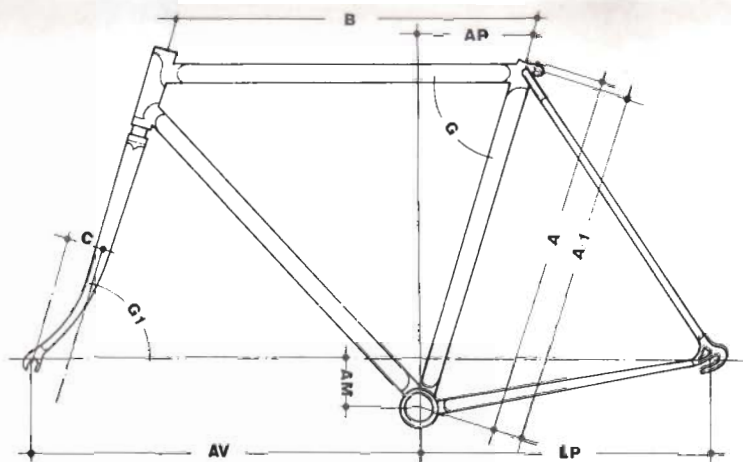
Tommasini

TELAIO CORSA

A	A1		B
49	(47.5)	x	51.5
50	(48.5)	x	52
51	(49.5)	x	52.5
52	(50.5)	x	53
53	(51.5)	x	54
54	(52.5)	x	54.5
55	(53.5)	x	55
56	(54.5)	x	55.5
57	(55.5)	x	56
58	(56.5)	x	56.5
59	(57.5)	x	57
60	(58.5)	x	57.5
61	(59.5)	x	58
62	(60.5)	x	58.5
63	(61.5)	x	59
64	(62.5)	x	59.5
65	(63.5)	x	60

TELAIO MTB

A	A1		B
38	36	x	55.5
41	39	x	55.5
44	42	x	56.5
47	45	x	57.5
50	48	x	58
53	51	x	58.5
56	54	x	59.5



I TELAI TOMMASINI POSSONO ESSERE

ASSEMBLATI CON LA COMPONENTISTICA DELLE MIGLIO-

RI MARCHE ITALIANE ED ESTERE SU RICHIESTA DEL CLIENTE, SI
COSTRUISCONO ANCHE TELAI FUORI MISURA.

I DATI CONTENUTI IN QUESTO CATALOGO SONO FORNITI A TITOLO INDICATIVO.

LA DITTA POTRÀ APPORTARE IN QUALUNQUE MOMENTO, MODIFICHE ALLE CARATTE-
RISTICHE DESCRITTE PER RAGIONI DI NATURA TECNICA E COMMERCIALE.

TOMMASINI'S FRAMES CAN BE ASSEMBLED WITH THE BEST ITALIAN AND INTERNATIONAL
COMPONENTS, UNDER SPECIAL REQUEST WE PRODUCE PERSONALIZE SIZE FRAMES TOO.

THE DATA COMPRISED IN THIS CATALOGUE ARE NOT BINDING. OUR COMPANY RESERVES THE
RIGHT TO INTRODUCE, AT ANY TIME, CHANGES TO THE CHARATERISTICS HERE IN DESCRIBED FOR
ANY TECHICAL OR COMMERCIAL REASON.

AUF WUNSCH DER KUNDEN KÖNNEN DIE FAHRRADGESTELLE TOMMASINI MIT DEN
ERGÄNZUNGSTÜCKEN UND ZUSATZTEILEN DER BESTEN ITALIANISCHEN ODER
AUSLÄNDISCHEN MARKEN AUSGERÜSTET WERDEN.

ES WERDEN AUCH RAHMENGESTELLE AUSSERHALB DER GEWOHNTE
MASSNORMEN HERGESTELLT.

DIE ANGABEN IN DIESEM KATALOG SIND INDIKATIV, DIE FIRMA
HÄLT SICH MÖGLICHE ABÄNDERUNGEN AUS TECHNISCHE
ODER ADMINISTRATIVEN GRÜNDEN VOR.





IRIO **TOMMASINI** HA SPESO LA MAGGIOR PARTE DELLA SUA VITA INTORNO ALLE BICICLETTE. INCOMINCIÒ NEL LONTANO 1948 GIOVANISSIMO, A LAVORARE SULLE BICICLETTE E NELLO STESSO TEMPO PRATICAVA LO SPORT DEL CICLISMO, HA CORSO FINO ALLA CATEGORIA DILETTANTI.

LAVORANDO PER UN PERIODO PRESSO UNA GROSSA AZIENDA DEL SETTORE, A MILANO, HA AVUTO LA POSSIBILITÀ DI FARE ESPERIENZA E DI ACQUISIRE TECNICHE CHE GLI SONO SERVITE QUANDO, RIENTRATO A GROSSETO, INIZIÒ NEL 1957 L'ATTIVITÀ IN PROPRIO.

CON LA FINE DEGLI ANNI '60 LA SUA AZIENDA INCOMINCIÒ AD ALLARGARE LA RETE DI VENDITA IN ITALIA E AD INVIARE I PROPRI TELAI ANCHE ALL'ESTERO.

I TELAI ERANO GIÀ A QUEL TEMPO APPREZZATI SIA PER LE RIFINITURE CHE PER LE MISURE E MOLTI CORRIDORI DILETTANTI E PROFESSIONISTI, SI AFFIDAVANO A LUI E HANNO CORSO E VINTO CON I SUOI TELAI.

VALIDI INSEGNAMENTI SONO VENUTI IN GRAN PARTE DALL'AMICO PELÀ, UNO DEI PIÙ PRESTIGIOSI TELAISTI DELL'EPOCA, COSTRUTTORE FINO AL 1972 DEI TELAI PER I CORRIDORI PIÙ FAMOSI ITALIANI ED ESTERI.

OGGI IRIO ED I SUOI 15 COLLABORATORI PRODUCONO ALL'ANNO TRA I 2000 ED I 2500 TELAI, CHE VENGONO IN GRAN PARTE ESPORTATI IN TUTTO IL MONDO.

IRIO **TOMMASINI** HAS SPENT MOST OF HIS LIFE AROUND BICYCLES. IN 1948, HE BEGAN WORKING ON BICYCLES WHILE HE WAS RACING AS AN AMATEUR. HE WORKED IN AN IMPORTANT BICYCLES FACTORY IN MILAN WHERE HE HAD THE OPPORTUNITY TO GAIN VALUABLE EXPERIENCE AND TECHNIQUES WHICH ENABLE HIM TO BEGIN HIS OWN BUSINESS IN 1957 UPON HIS RETURN TO GROSSETO.

BY THE END OF THE 1960'S HIS FACTORY HAD INCREASED DOMESTIC SALES IN ITALY, AND **TOMMASINI** BEGAN EXPORTING HIS FRAMES ABROAD. EVEN AT THAT TIME, **TOMMASINI** FRAMES WERE APPRECIATED FOR THEIR FINE FINISHES AND THEIR TRUE RACING GEOMETRIES. BY THEN, MANY AMATEUR AND PROFESSIONAL RACERS HAD BEEN RACING -AND WINNING- ON **TOMMASINI**'S FRAMES.

MANY GOOD LESSONS WERE LEARNED FROM **TOMMASINI**'S FRIEND GIUSEPPE PELÀ. PELÀ WAS ONE OF THE PREMIER FRAMEBUILDERS OF THE TIME, HAVING BUILT WINNING FRAMES FOR MANY FAMOUS ITALIAN AND FOREIGN PROFESSIONALS UNTIL HIS RETIREMENT IN 1972.

TODAY, IRIO AND HIS 15 EMPLOYEES PRODUCE BETWEEN 2000 AND 2500 FRAMES PER YEAR WITH MOST OF THEM BEING EXPORTED THROUGHOUT THE WORLD.

IRIO **TOMMASINI** HATTE DIE MEISTE ZEIT SEINES LEBENS MIT DEM FAHRRAD ZUTUN.

1948 FING ER EINE LEHRE IN EINER GROßEN MAILÄNDER FAHRRAD FABRIK AN UND ARBEITETE DORT BIS 1957.

DANN GRÜNDETE ER DIE FIRMA **TOMMASINI** IN GROSSETO VON DA AN BAUTE ER RAHMEN FÜR ITALIENISCHE RADAMATEURE UND PROFS UND SAMMELTE SOMIT GROßE ERFAHRUNGEN IM RENNRAHMBAU. DABEI HALF IHM AUCH SEIN FREUND UND GROßER KONSTRUKTEUR.

"GRANDE COSTRUTTORE PELÀ", VIELE NATIONAL-TEAMS FUHREN AUF SEINEN RAHMEN.

1962 BEGANN ER SEINEN BETRIEB AUF 15 MITARBEITER ZU VERGRÖßERN UM SEINE RAHMEN ZU EXPORTIEREN UND EINEM GRÖßEREN KUNDENKREIS ZUGÄNGLICH ZU MACHEN. ER BESCHRÄNKTE ABER AUCH DIE STÜCKZAHL SEINER IM EINEM JAHR GEBAUTEN RAHMEN AUF 2000 STÜCK UM DIE HOHE QUALITÄT ZU SICHERN.

MTB

7

TITANIO

3AL

2.5V



MTB

G

ENIUS



MOUNTAIN BIKE

MTB TITANIO 3AL 2.5V

TELAIO COSTRUITO CON LEGA TITANIO 3/2.5. STESSE GEOMETRIE E STESSE RIFINITURE DEI TELAI IN ACCIAIO.



FRAME MADE WITH AMERICAN TITANIUM 3/2.5. SAME GEOMETRY AND FINISH OF THE STEEL FRAMES.



GEBAUT AUS TITANLEGIERUNG 3/2.5. MIT DER SELBEN GEOMETRIE DER STAHLRAHMEN.

MODELLO MTB GENIUS

BICICLETTA MONTATA SU TELAIO GENIUS OFF ROAD. COSTRUITO CON LA TUBAZIONE NIVACROM, LA PIU' LEGGERA AL MONDO IN ACCIAIO DA COMPETIZIONE. ASSOCIA ALLA MASSIMA LEGGEREZZA UNA OTTIMALE RIGIDITA' E UNA AFFIDABILITA' ASSOLUTA. SALDATURA TIG.



BICYCLE ASSEMBLED ON A GENIUS OFF ROAD FRAME, THAT IS BUILT WITH NIVACROM STEEL TUBING, THE LIGHTER IN THE WORLD. IT COMBINES MAXIMUM LIGHTNESS WITH GREAT RIGIDITY AND AFFIDABILITY. TIG WELDED FRAME.



ROHRE COLUMBUS GENIUS O.R. NIVACHROM STAHL. DER LEICHTESTE STAHLRAHMEN, DEN ES ZUR ZEIT GIBT TIG-GESCHWEIßT.

I telai che escono dal nastro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

MTB

N

IVA OFF ROAD



MTB

C

ROMOR



MOUNTAIN BIKE

7

TANIO 3 AL 2.5 V



C O R S A

TITANIO 3AL 2.5V

TELAIO LEGGERISSIMO MA RIGIDO ADATTO PER COMPETIZIONI DI ALTO LIVELLO. COSTRUITO CON LEGA DI TITANIO 3/2.5. STESSA GEOMETRIA E STESSA RIFINITURE DEI TELAI IN ACCIAIO.



VERY LIGHT AND STRONG FRAME EXCELLENT FOR HIGH LEVEL COMPETITION. IT IS MADE WITH AMERICAN TITANIUM 3/2.5. SAME GEOMETRY AND FINISH OF THE STEEL FRAMES.



GEBAUT AUS TITANLEGIERUNG 3/2.5. MIT DER SELBEN GEOMETRIE DER STAHLRAHMEN. DIESER RENNRAHMEN IST SEHR LEICHT UND STABIL. EIN RAHMEN, DER FÜR PROFIS GEBAUT WURDE.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

7 TECNO GENIUS



COLORE GENIUS:

Argento

Vinaccia

Blu

Rosso

Melanzana



CORSA

TECNO GENIUS

TUBAZIONE COLUMBUS GENIUS, ACCIAIO NIVACROM, LA PIU' LEGGERA IN ASSOLUTO. TELAIO SALDATO A TIG, PERSONALIZZATO AL MASSIMO DALL'ORIGINALE ED ESCLUSIVA CONGIUNZIONE REGGISSELLA DI MICROFUSIONE. FORCELLA UNICROWN SALDATA A TIG. POSTERIORE E FORCELLA CROMATI.



COLUMBUS GENIUS TUBING IN NIVACROM STEEL, ABSOLUTELY THE LIGHTEST. TIG WELDED FRAME, PERSONALIZED WITH THE ORIGINAL AND EXCLUSIVE MICROFUSION SEAT LUG. UNICROWN TIG WELDED FORK. CHROME REAR TRIANGLE AND FORK.



ROHRE COLUMBUS GENIUS NIVACROM STAHL. DER LEICHTESTE STAHLRAHMEN, DEN ES ZUR ZEIT GIBT TIG-GESCHWEIßT.
SATTELMUFFE MIT TOMMASINI GRAVUR IN MICROFUSION.
GABEL UNICROWN TIG-GESCHWEIßT. HINTERBAU UND GABEL VERCHROMT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerk-skunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.



COLORE CON T E VENTO;

Rosso

Blu

Azzurro perla

Bianco

Vinaccia



TECNO EL OS

TUBAZIONE COLUMBUS EL OS, ACCIAIO NIVACROM. CONGIUNZIONI E SCATOLA MOVIMENTO ELABORATE IN MICROFUSIONE. NUOVO MODELLO CONGIUNZIONE REGGISELLA. TRIANGOLO POSTERIORE E CONGIUNZIONE STERZO CROMATI. FORCELLA UNICROWN CROMATA. TELAIO PARTICOLARMENTE LEGGERO E RIGIDO. RIFINITURE ACCURATISSIME.



COLUMBUS EL OS TUBING IN NIVACROM STEEL. ELABORATE HEAD LUGS AND NEW MICROFUSION SEAT LUG. CHROME REAR TRIANGLE AND HEAD LUGS. CHROME UNICROWN FORK. IT IS A VERY LIGHT AND RIGID FRAME THAT IS FIT FOR EVERY KIND OF COMPETITION. SPECTACULAR FINISH WITH MAXIMUM ATTENTION TO DETAIL.



ROHRE COLUMBUS EL OS NIVACROM STAHL. ALLE MUFFEN IN MICROFUSION, SATTEL-MUFFE MIT TOMMASINI-GRAVUR IN MICROFUSION. GABEL UNICROWN. HINTERBAU, GABEL UND STEUERKOPFMUFFEN VERCHROMT. DIESER RENNRAHMEN IST SEHR LEICHT UND STABIL, HANDGEARBEITET.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.



VELOCISTA T.I.G.



MAX



MINI
MAX

CORSA

VELOCISTA MAX T.I.G.

TELAIO COSTRUITO CON TUBAZIONE COLUMBUS MAX (ACCIAIO NIVACROM) A SEZIONI ELLITTICHE ORIENTATE SECONDO GLI ASSI PRINCIPALI DELLE SOLLECITAZIONI ATTIVE E PASSIVE. MOLTO RESISTENTE. SALDATURA A TIG. ADATTO A: SPRINT, CHRONO, SALITE E FORTI ACCELERAZIONI CENTRIFUGHE IN DISCESA. ORIGINALE LA CONGIUNZIONE REGGISSELLA CHE PERSONALIZZA IL TELAIO. LA FORCELLA E' UNICROWN. CROMATURA TRIANGOLO POSTERIORE E FORCELLA.



FRAME BUILT WITH COLUMBUS MAX TUBING (NIVACROM STEEL) THAT ADOPTS ELLIPTICAL SECTIONS IN THE AREAS UNDER THE GREATEST STRESS. THESE SPECIAL TUBES ARE ORIENTED WITH THEIR MAJOR AXIS ALONG THE DIRECTION OF THE STRESS ITSELF. TIG WELDED FRAME. THIS FRAME FITS FOR SPRINT, CHRONO, UPHILL AND DOWNHILL RACES. UNICROWN FORK. CHROME REAR TRIANGLE AND FORK.



ROHRE COLUMBUS MAX. MUFFENLOS TIG-GESCHWEIßT. GABEL UNICROWN COLUMBUS EL. SATTELMUFFE MICROFUSION SPEZIAL-TOMMASINI MIT GRAVUR.

VELOCISTA MINIMAX T.I.G.

TELAIO COSTRUITO CON TUBAZIONE NIVACROM MINIMAX. STESSE CARATTERISTICHE DEL TELAIO MAX MA, AVENDO I TUBI DI DIAMETRO INFERIORE, IL PESO E' SENSIBILMENTE RIDOTTO. SALDATURA A TIG. ORIGINALE LA CONGIUNZIONE SELLA DI MICROFUSIONE CHE PERSONALIZZA IL TELAIO. LA FORCELLA UNICROWN E' COSTRUITA CON TUBAZIONE COLUMBUS EL. CROMATURA TRIANGOLO POSTERIORE E FORCELLA.



FRAME BUILT WITH COLUMBUS MINIMAX TUBING. SAME CHARACTERISTICS OF THE MAX TIG FRAME, BUT MORE LIGHTER THAN THE MAX BECAUSE OF THE SMALLER SECTION OF THE TUBES WITH A RESULT OF A REDUCTION OF THE WEIGHT. TIG WELDED FRAME. ORIGINAL MICROFUSION PERSONALIZED SEAT LUG. UNICROWN EL FORK. CHROME REAR TRIANGLE AND FORK.



ROHRE COLUMBUS MINI MAX NIVACROM.
SATTELMUFFE MICROFUSION SPEZIAL-TOMMASINI MIT GRAVUR.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.



COLORE ECLISSE:

Viola ch. - viola sc.

Blu - fuxia

Blu nero

Verde

Vinaccia

Nero



VELOCISTA

TUBAZIONE COLUMBUS MAX, ACCIAIO NIVACROM, CONGIUNZIONI E SCATOLA MOVIMENTO ELABORATE IN MICROFUSIONE. TELAIO PARTICOLARMENTE LEGGERO ADATTO AD OGNI TIPO DI COMPETIZIONE. RIFINITURE ACCURATISSIME. TRIANGOLO POSTERIORE E CONGIUNZIONI STERZO CROMATE. FORCELLA CROMATA CON TESTA VERNICIATA.



COLUMBUS MAX TUBING IN NIVACROM STEEL. ELABORATE HANDCUT MICROFUSION LUGS AND BOTTOM BRACKET SHELL. VERY LIGHT FRAME GOOD FOR EVERY KIND OF COMPETITION.

SPECTACULAR FINISH WITH MAXIMUM ATTENTION TO DETAIL. CHROME REAR TRIANGLE AND HEAD LUGS. CHROME FORK WITH PAINTED FORK CROWN.



ROHRE COLUMBUS MAX.

ALLE MUFFEN IN MICROFUSION MIT TOMMASINI-GRAVUR. HINTERBAU, GABELSCHEIDEN UND STEUERKOPFMUFFEN VERCHROMT. GABELKOPF LACKIERT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.



COLORE

Magniflex rosso

Magniflex blu

Alessandra viola

Alessandra blu



DIAMANTE

TUBAZIONE COLUMBUS MS A PROFILI DIFFERENZIATI, CONGIUNZIONI E SCATOLA MOVIMENTO IN MICROFUSIONE ELABORATE. TESTA FORCELLA AERODINAMICA IN MICROFUSIONE NOSTRO MODELLO BREVETTATO. RIFINITURE ACCURATISSIME. TRIANGOLO POSTERIORE E CONGIUNZIONI STERZO CROMATE. FORCELLA INTERAMENTE CROMATA.



COLUMBUS MS TUBING. HAND CUT LUGS. MICROFUSION BOTTOM BRACKET SHELL; PATENTED, MICROFUSION AERODYNAMIC FORK CROWN. SPECTACULAR FINISH WITH MAXIMUM ATTENTION TO DETAIL. CHROME REAR TRIANGLE AND HEAD LUGS. CHROME FORK.



ROHRE COLUMBUS MS. ALLE MUFFEN IN MICROFUSION MIT TOMMASINI-GRAVUR. MICROFUSION GABELKOPF AERO MIT GRAVUR. HINTERBAU, GABEL UND STEUERKOPFMUFFEN VERCHROMT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.



COLORE:

Cipolla

Grigio

Bianco

Blu

Vinaccia

Azzurro Perla



SINTESI

TELAIO MODERNO CON CONGIUNZIONI MICROFUSE DI SPICCATA ORIGINALITÀ CHE FANNO DI QUESTO TELAIO QUALCOSA DI ESCLUSIVO NEL SUO GENERE. TUBAZIONE COLUMBUS SLX E EL PER AVERE LEGGEREZZA E RIGIDITÀ. ADATTO PER QUALSIASI TIPO DI COMPETIZIONE. PIPE STERZO, TRIANGOLO POSTERIORE E FORCELLA CROMATI.



COLUMBUS SLX AND EL TUBING TO COMBINE LIGHTNESS AND RIGIDITY. IT IS A MODERN FRAME WITH VERY ORIGINAL MICROFUSION LUGS THAT MAKES IT EXCLUSIVE. IT FITS FOR EVERY KIND OF COMPETITION. CHROME HEAD LUGS, REAR TRIANGLE AND FORK.



ROHRE COLUMBUS SLX MIT EL. DIESER ROHRSATZ WURDE SPEZIELL VON IRIO TOMMASINI ZUSAMMENGESTELLT, UM DEN RAHMEN LEICHTER UND STEIFER HERZUSTELLEN ALS MIT EINEM NORMALEN ROHRSATZ. ALLE MUFFEN IN MICROFUSION. HINTERBAU, GABEL UND STEUERKOPFMUFFEN VERCHROMT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

SUPER PRESTIGE



COLORE

Blu Record
con cavalli

Rosso colonia

Blu colonia

Nero colonia

Bianco colonia



CORSA

SUPER PRESTIGE

TUBAZIONE COLUMBUS SLX/SPX. CONGIUNZIONI E SCATOLA MOVIMENTO IN MICROFUSIONE PERSONALIZZATE. TESTA FORCELLA AERODINAMICA IN MICROFUSIONE NOSTRO MODELLO BREVETTATO. PONTICELLO, PENDINE E FORCELLINI PANTOGRAFATI TOMMASINI. RIFINITURE ACCURATISSIME. FORCELLA INTERAMENTE CROMATA. TRIANGOLO POSTERIORE E PIPE STERZO CROMATI.



COLUMBUS SLX/SPX TUBING. PERSONALIZED MICROFUSION LUGS AND BOTTOM BRACKET SHELL PATENTED MICROFUSION AERODYNAMIC FORK CROWN. TOMMASINI PANTOGRAPHED BRAKE BRIDGE. SEAT STAY CAPS AND DROPOUTS. SPECTACULAR FINISH WITH MAXIMUM ATTENTION TO DETAIL. CHROME FORK, REAR TRIANGLE AND HEAD LUGS.



**ROHRE COLUMBUS SLX AB RAHMENHÖHE 57CM. SPX.
ALLE MUFFEN IN MICROFUSION, GABELKOPF AERO MIT GRAVUR. HINTERBAU, GABEL UND STEUERKOPFMUFFEN VERCHROMT.**

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.



COLORE CON BAFFI

Bianco
Blu
con baffi fluxia
Verde
con baffi gialli
Rosso
con baffi bianchi
Blu
con baffi gialli

COLORE CON BAFFETTI

Verde
Bianco
Vino
Blu
Rosso



PRESTIGE

TUBAZIONE COLUMBUS SL/SP. CONGIUNZIONI E SCATOLA MOVIMENTO PERSONALIZZATE. TESTA FORCELLA IN MICROFUSIONE AERODINAMICA NOSTRO MODELLO BREVETTATO, PONTICELLO E PENDINE PANTOGRAFATI TOMMASINI. RIFINITURE OTTIME. CROMATURA: BATTICATENA E FORCELLA.



COLUMBUS SL/SPO TUBING. PERSONALIZED LUGS AND BOTTOM BRACKET SHELL PATENTED, MICROFUSION AERODYNAMIC FORK CROWN. TOMMASINI PANTOGRAPHED BRAKE BRIDGE, SEAT STAY CAPS AND DROPOUT. VERY GOOD FINISH. CHROME CHAINSTAY AND FORK.



ROHRE COLUMBUS SL AB RAHMENHÖHE 57CM. SP. ALLE MUFFEN IN MICROFUSION MIT TOMMASINI GRAVUR. KETTENSTREBE UND GABEL VERCHROMT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

RACING



COLORE

Blu

Bianco

Nero

Azzurro

Rosso

GARA



CORSA

RACING

TUBAZIONE COLUMBUS CROMOR. CONGIUNZIONI E SCATOLA MOVIMENTO PERSONALIZZATE. PONTICELLO PANTOGRAFATO TOMMASINI. TESTA FORCELLA IN MICROFUSIONE PANTOGRAFATA. CROMATURA: BATTICATENA E FORCELLA.



COLUMBUS CROMOR TUBING. PERSONALIZED LUGS AND BOTTOM BRACKET SHELL. TOMMASINI PANTOGRAPHED FORK CROWN. CHROME CHAINSTAY AND FORK.



ROHRE COLUMBUS CROMOR. GABELKOPF MICROFUSION. KETTENSTREBE UND GABEL VERCHROMT MIT TOMMASINI-GRAVUR.

GARA

TUBAZIONE COLUMBUS AELLE OPPURE ORIA. FORCELLA CROMATA.



COLUMBUS AELLE OR ORIA TUBING. CHROME FORK.



ROHRE COLUMBUS AELLE ODER ORTA. GABEL VERCHROMT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

PISTA



CHRONO



CORSA

MODELLO PISTA

TELAIO COSTRUITO CON TUBAZIONE COLUMBUS SPX. CONGIUNZIONI E TESTA FORCELLA IN MICROFUSIONE PERSONALIZZATE TOMMASINI. FORCELLA INTERAMENTE CROMATA. TRIANGOLO POSTERIORE E PIPE STERZO CROMATE. IL TELAIO PISTA SI COSTRUISCE ANCHE CON ALTRI TIPI DI TUBAZIONE ADATTA ALLE VARIE SPECIALITA'; CON FORME E GEOMETRIE DA CONCORDARE CON L'ATLETA.



FRAME MADE WITH COLUMBUS SPX TUBING. PERSONALIZED MICROFUSION LUGS AND FORK CROWN. CHROME FORK. CHROME REAR TRIANGLE AND HEAD LUGS. THE PISTA FRAME CAN BE BUILT WITH OTHER KIND OF TUBING FOR EVERY TYPE OF TRACK COMPETITION WITH GEOMETRY AND MEASURE TO BE DISCUSSED WITH THE ATHLET.



RAHMEN AUS COLUMBUS SPX ROHR. MUFFEN UND GABELKOPF MIT TOMMASINI-GRAVUR IN MICROFUSION. HINTERBAU, GABELKOPF UND STEUERKOPFMUFFEN VERCHROMT. DER RAHMEN "MODELL PISTE" KANN JE NACH BEDARF MIT ANDEREM DAFÜR GEEIGNETEN ROHRMATERIAL GEBAUT WERDEN. DIE GEOMETRIE WIRD AUF WUNSCH DEM JEWEILIGEN ATHLETEN ANGEPAßT.

MODELLO CHRONO

TELAIO SPECIALISSIMO PER CRONOMETRO COSTRUITO CON TUBAZIONE COLUMBUS NIVACROM. IL TELAIO SALDATO A TIG E' PERSONALIZZATO DALLA CONGIUNZIONE REGGISSELLA. LEGGERISSIMO MA RIGIDO.



VERY SPECIAL CHRONO FRAME MADE WITH COLUMBUS NIVACROM STEEL. THE FRAME IS TIG WELDED AND PERSONALIZED BY THE SEAT LUG. VERY LIGHT BUT RIGID.



ROHRE COLUMBUS NIVACROM. SATTELMUFFE MICROFUSION SPEZIAL-TOMMASINI MIT GRAVUR. TIG GESCHWEIßT.

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

SINTESI



CORSA

MODELLO SINTESI

TELAIO E FORCELLA SINTESI. GRUPPO CAMPAGNOLO CHORUS OPPURE SHIMANO ULTEGRA. CERCHI CAMPAGNOLO OPPURE FIR. MANUBRIO 3TTT. GOMME VITTORIA. SELLA SAN MARCO OPPURE SELLE ITALIA. RAGGI A.C.I..



FRAME AND FORK SINTESI. CAMPAGNOLO CHORUS OR SHIMANO ULTEGRA GROUP. CAMPAGNOLO OR FIR RIMS. 3TTT HANDLEBAR. SAN MARCO OR SELLE ITALIA SADDLE. VITTORIA TYRES OR TUBOLARS. A.C.I. SPOKES.



AUSSTATTUNG CAMPAGNOLO CHORUS ODER SHIMANO ULTEGRA. FELGEN CAMPAGNOLO ODER FIR. LENKER UND VORBAU 3TTT. SATTEL SAN MARCO ODER SELLE ITALIA. REIFEN VITTORIA. SPEICHEN A.C.I..

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

7 ECNO



SUPER PRESTIGE



CORSA

MODELLO TECNO

TELAIO E FORCELLA MODELLO TECNO EL OS. GRUPPO CAMPAGNOLO RECORD O SHIMANO DURA ACE. CERCHI CAMPAGNOLO OPPURE FIR. MANUBRIO 3TTT. SELLA SAN MARCO OPPURE ITALIA. GOMME VITTORIA. RAGGI A.C.I..



TECNO EL OS FRAME AND FORK. CAMPAGNOLO RECORD OR SHIMANO DURA ACE GROUP. CAMPAGNOLO OR FIR RIMS. 3TTT HANDLEBAR. SAN MARCO OR SELLE ITALIA SADDLE. VITTORIA TYRES OR TUBOLARS. A.C.I. SPOKES.



AUSSTATTUNG CAMPAGNOLO RECORD ODER SHIMANO DURA ACE. FELGEN CAMPAGNOLO ODER FIR. LENKER UND VORBAU 3TTT. SATTEL SAN MARCO ODER SELLE ITALIA. REIFEN VITTORIA. SPEICHEN A.C.I..

MODELLO SUPER PRESTIGE

TELAIO E FORCELLA SUPER PRESTIGE. GRUPPO CAMPAGNOLO ATHENA O SHIMANO 105. CERCHI CAMPAGNOLO OPPURE FIR. MANUBRIO 3TTT. SELLA SAN MARCO OPPURE SELLE ITALIA. GOMME VITTORIA. RAGGI A.C.I..



SUPER PRESTIGE FRAME. CAMPAGNOLO ATHENA OR SHIMANO 105 GROUP. CAMPAGNOLO OR FIR RIMS. 3TTT HANDLEBAR. SAN MARCO OR SELLE ITALIA SADDLE. VITTORIA TYRES OR TUBOLARS. A.C.I. SPOKES.



AUSSTATTUNG CAMPAGNOLO ATHENA ODER SHIMANO 105. FELGEN CAMPAGNOLO ODER FIR. LENKER UND VORBAU 3TTT. SATTEL SAN MARCO ODER SELLE ITALIA. REIFEN VITTORIA. SPEICHEN A.C.I..

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.

PRESTIGE



RACING



CORSA

MODELLO PRESTIGE

TELAIO E FORCELLA PRESTIGE. GRUPPO CAMPAGNOLO VELOCE. CERCHI CAMPAGNOLO O FIR. MANUBRIO 3TTT. SELLA SAN MARCO OPPURE SELLE ITALIA. GOMME VITTORIA. RAGGI A.C.I..



PRESTIGE FRAME AND FORK. CAMPAGNOLO VELOCE GROUP. CAMPAGNOLO OR FIR RIMS. 3TTT HANDLEBAR. SAN MARCO OR SELLE ITALIA SADDLE. VITTORIA TYRES OR TUBOLARS. A.C.I. SPOKES.



AUSSTATTUNG CAMPAGNOLO VELOCE. FELGEN CAMPAGNOLO ODER FIR. LENKER UND VORBAU 3TTT. SATTEL SAN MARCO ODER SELLE ITALIA. REIFEN VITTORIA. SPEICHEN A.C.I..

MODELLO RACING

TELAIO E FORCELLA CROMOR. GRUPPO CAMPAGNOLO STRATOS. CERCHI CAMPAGNOLO OPPURE FIR. MANUBRIO 3TTT. SELLA SAN MARCO OPPURE SELLE ITALIA. GOMME VITTORIA. RAGGI A.C.I..



FRAME AND FORK CROMOR. CAMPAGNOLO STRATOS GROUP. CAMPAGNOLO OR FIR RIMS. 3TTT HANDLEBAR. SAN MARCO OR SELLE ITALIA SADDLE. VITTORIA TYRES OR TUBOLARS. A.C.I. SPOKES.



AUSSTATTUNG CAMPAGNOLO STRATOS. FELGEN CAMPAGNOLO ODER FIR. LENKER UND VORBAU 3TTT. SATTEL SAN MARCO ODER SELLE ITALIA. REIFEN VITTORIA. SPEICHEN A.C.I..

I telai che escono dal nostro laboratorio, sono fatti a mano con la massima cura artigianale e sono curati sia nelle misure che nei più piccoli particolari. Da questo nasce un prodotto di qualità destinato a non perdere valore nel tempo.

The frames made in our factory are all handmade with the maximum attention to detail and geometry. We produce a high quality product that gain value in the future.

Die Fahrgestelle welche unsere Werkstatt verlassen sind alles Produkte höchster Handwerkskunst, die Masse und alle Einzelheiten werden von uns bis ins Detail gepflegt. Dadurch entsteht ein Qualitätsprodukt, welches auch in Zukunft seinen Wert nicht verliert.