

STRONGLIGHT®

PÉDALIER 107

**aérodynamique,
en alliage léger anodisé**
utilisé en course professionnelle
(modèle déposé)
piste et route

*la découpe des plateaux et le profil
des manivelles ont été spécialement
étudiés pour une meilleure pénétration
dans l'air*

Manivelles profilées en alliage léger forgé
et traité à haute résistance ; plateaux
aérodynamiques en zicral.

Longueurs des manivelles: 165 - 170 -
172,5 - 175 - 177,5 - 180 - 182 mm.

Plateaux toutes dentures: de 42 à 56
dents ch. 2,38.

Piste: réf. 1070 de 46 à 52 dents (même dia-
mètre de fixation que le modèle 106) ch 3,17
Visserie 78-79. Jeux de pédalier compétition
rectifié, axe creux à carré conique.

Cache-poussière Ø 22 x 100.

Vis de bout d'axe 14 mm sur plat.

Taradage pour pédales: 14 x 125 (cotes
françaises) ou 9/16 x 20 F (cotes DIN).

Poids: l'ensemble: **884** grammes environ
avec billes.

l'ensemble avec boîtier titane 700 T:

810 grammes environ.

*The blanking of the chainwheels and
the profile of the cranks have been
specially designed for better
penetration through the air.*

Profiled cranks in high-tensile forged and
heat treated light alloy: aerodynamic
chainwheels in zicral.

Crank lengths: 165 - 170 - 172,5 - 175 -
177,5 - 180 - 182 mm.

Chainwheels with any number of teeth:
from 42 to 56 teeth, CH 1/2 x 3/32.

Track style, ref. 1070, with 46 to 52 teeth
(same fixing diameter as model 106),
CH 1/2 x 1/8. Pins 78-79. Racing style
ground bottom bracket assemblies, hollow
spindle with tapered square ends.
Dust caps Ø 22 x 100.

Spindle end screws, width across flats 14 mm.

Tapped holes for pedal spindles:

14 x 125 (French dimension) or
9/16 x 20 F (DIN dimensions).

Weight: Total weight approx. **884** g with
balls.

Total weight with titanium 700 T bottom
bracket shell approx. **810** g.

*Das Ausstanzen der Kettenräder und
das Profil der Kurbeln wurden für eine
vergrößerte Windschnittigkeit
besonders entwickelt.*

Geschmiedete, gehärtete LM-Kurbeln und
aerodynamische Zikalkettenräder.

Kurbellängen: 165 - 170 - 172,5 - 175 -
177,5 - 180 - 182 mm.

Kettenradabstufungen: von 42 bis 56
Zähnen, Kettenteilung 2,38.

Bahn Ref. 1070, 46 bis 52 Zähne (Loch-
kreisdurchmesser wie Modell 106),
Kettenteilung 3,17 - Schrauben 78-79.

Rektifizierte Innenlager Competition,
konische 4-kant-Holachse.

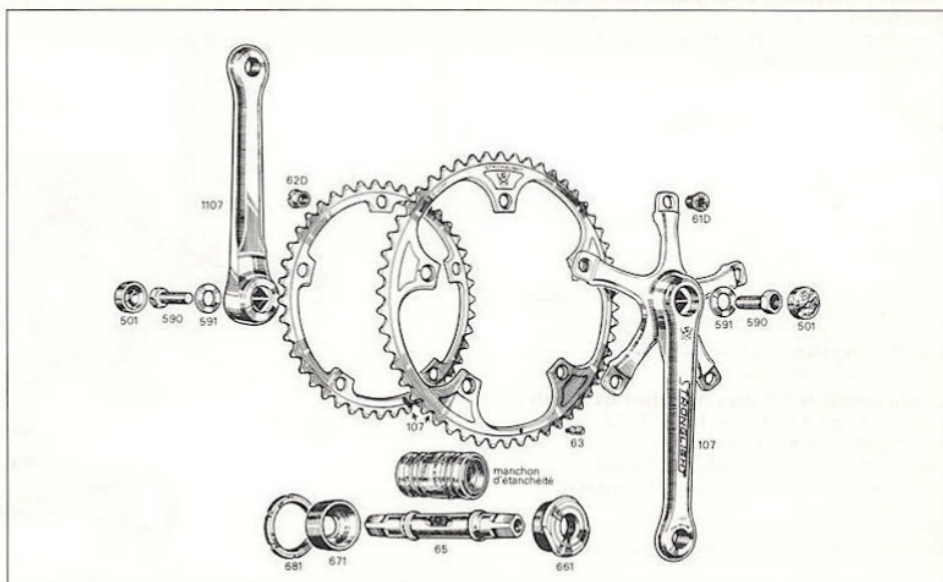
Staubabdeckung Ø 22 x 100.

Endschrauben der Tretlagerachse 14 mm
Schlüsselweite.

Pedalgewinde: 14 x 125 (französisches
Gewinde) bzw. 9/16 x 20 F (DIN).

Gewicht: Ca. **884** Gramm mit in Fett
eingepreßten Kugeln.

Superleichtes Innenlager, Titanachse 700 T:
ca. **810** Gramm.



PÉDALIER 107 TRI

*un triple plateau haut de gamme par
sa finition et son esthétique*

Troisième plateau: 28 - 30 - 32 - 36 dents,
fixé aux cinq branches de la manivelle par
une visserie spéciale 6 pans creux.
Axe réf. 65, longueur: 123 ou 125 mm.

Poids: l'ensemble **944** grammes environ
avec billes.

l'ensemble avec boîtier titane 700 T:
884 grammes environ.

*A triple chainwheel with up-market
finish and aesthetics.*

Third chainwheel: 28, 30, 32 or 36 teeth,
attached to the five crank arms by means of
special socket head fixing pins.

Axle ref. 65, length 123 or 125 mm.

Weight: Total weight approx. **944** g with
balls.

Total weight with titanium 700 T bottom
bracket shell approx. **884** g.

*Dreifachkettenrad Spitzenqualität,
dank seiner Verarbeitung und
Formgebung.*

Drittes Kettenrad: 28 - 30 - 32 - 36 Zähne,
durch Inbus-Schrauben an den fünf
Kurbelarmen befestigt.

Achse Ref. 65, Länge: 123 oder 125 mm.

Gewicht: Ca. **944** Gramm mit in Fett
eingepreßten Kugeln.

Superleichtes Innenlager, Titanachse 700 T:
ca. **884** Gramm.

