

PL PRO-LUXE



Sinds de start van de samenwerking tussen Koga en Miyata is de Pro-Luxe steeds de absolute topper uit het programma geweest. Elke professional zal in dit model direkt de kennis van ware racetechnici herkennen. Model '79 heeft ten opzichte van de voorgaande jaren een aantal ekstra's meegekregen. Voor een ervaren renner met een normaal gewicht zal deze fiets gemakkelijk aan de volgende eisen voldoen: zeer lichte besturing, grote koersvastheid en uiterst snel in de bochten. De Pro-Luxe is een verfijnde fiets, waarvan het gewicht tot een minimum is teruggebracht. Gebaseerd op een zeer strak gekonstrueerd frame is dit model tot in het kleinste detail een perfekt produkt.

Enkele opmerkelijke details van de Pro-Luxe zijn: vaste nokken, waarop de verstellers worden bevestigd; speciaal ovaal gevormde liggende achtervorken (zonder indeukingen); achtervorken met precisie-aansluiting op de koudgesmede racepadden van het frame; voor het eerst is nu ook de bevestiging voor de voorderailleur opgesoldeerd en dat is uniek; voorzien van een lichte, eveneens nieuwe, Miyata Record-Lug waarmee het zadel met grote precisie vastgezet kan worden. Verder is deze Pro-Luxe voorzien van bijzonder dunne en mooi uitgewerkte lugs; de remhoeven zijn door middel van een uitgekiend bevestigingssysteem via imbusbouten op het frame aangebracht, de pedalen zijn van de nieuwste en lichtste soort en voorzien van naaldlagers. De zadelpen en voorbouw zijn eveneens zeer licht en fraai afgewerkt. De Unibalance achternaaf zorgt dat de spanning in de verschillende spaken praktisch op gelijkniveau ligt, waardoor minder kans bestaat op spaakbreuk. Verder is deze fiets voorzien van een cassette freewheel, wat wil zeggen dat de losse tandkransjes direkt op de naaf zijn gemonteerd en ook dat levert een gewichtsbesparing op en maakt het vervangen van freewheelbodies overbodig; het Shimano Dura-Ace-EX w-cut crankstel is tekenend voor de technische vooruitgang die steeds onmiddelijk door ons wordt ingevoegd. Deze cranks zijn door middel van een imbussleutel zeer snel los te draaien. Verdere onderdelen behoren stuk voor stuk thuis bij de bekende Dura-Ace lijn van Shimano; o.a. het achterapparaat wat slechts 150 gram weegt.

Een fiets die door vele professionals in binnen- en buitenland dagelijks gebruikt wordt en een fiets ook die u niet van een plaatje moet kopen, maar eerst moet proberen. U zult verbaasd staan... want hij is lichter dan u zich voorstelt en strakker dan u voor mogelijk houdt. Pure klasse.



Zie voor uitgebreide technische specifikaties de specifikatielijst achterin deze brochure.

