Mavic 550 RD

so erst mal versuchen nen scan aus dem Mavic-Katalog zu posten:

Ist ja toll - hat funktioniert - was ich nicht erwartet habe. So nun die Bastelanleitung:

Einstellung des Spiels oder der Leichtgängigkeit der Lager:
Das Rad in den Rahmen einspannen
1. Bei vorhandenem Spiel: mit einem extraflachen 15mm Konusschlüssel die Sicherungsmutter 500 027 sehr wenig anziehen und dabei das Spiel oben am Rad kontrollieren.
2. Bei Schwergängigkeit: Die Sicherungsmutter um etwa 1/2 Drehung lösen das Rad aus dem Rahmen nehmen und den Schnellspanner entfernen, mit einem Holzhammer an der Seite der Sicherungsmutter leicht auf die Achse schlagen , bis sich das Rad frei dreht, das Rad wieder in den Rahmen spannen und die Einstellung wie unter Punkt 1 durchführen.

Austausch von Lagern
Vorgehensweise:
1. Ausbau: Die Sprengringe 500 102, sowie die Ringe 500 020 oder 500 021 abnehmen, die Achse 500 018 oder 500 019 in einen Schraubstock mit Einsatzbacken einspannen, die Sicherungsmutter 500 027 herausdrehen, die Achse herausschlagen, die Gewinderinge 500 022 und 500 023 herausschrauben und die Lager herausschlagen.
2. Einbau: Nach der Reinigung des Körpers die Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren und dabei darauf achten, dass der Gewindering 500 022 der Nabe 506 auf der Seite des Freilaufs zu liegen kommt. (Hinweis von mir bei manchen Naben z.B. 556 RD ist an dieser Stelle kein Gewindering).

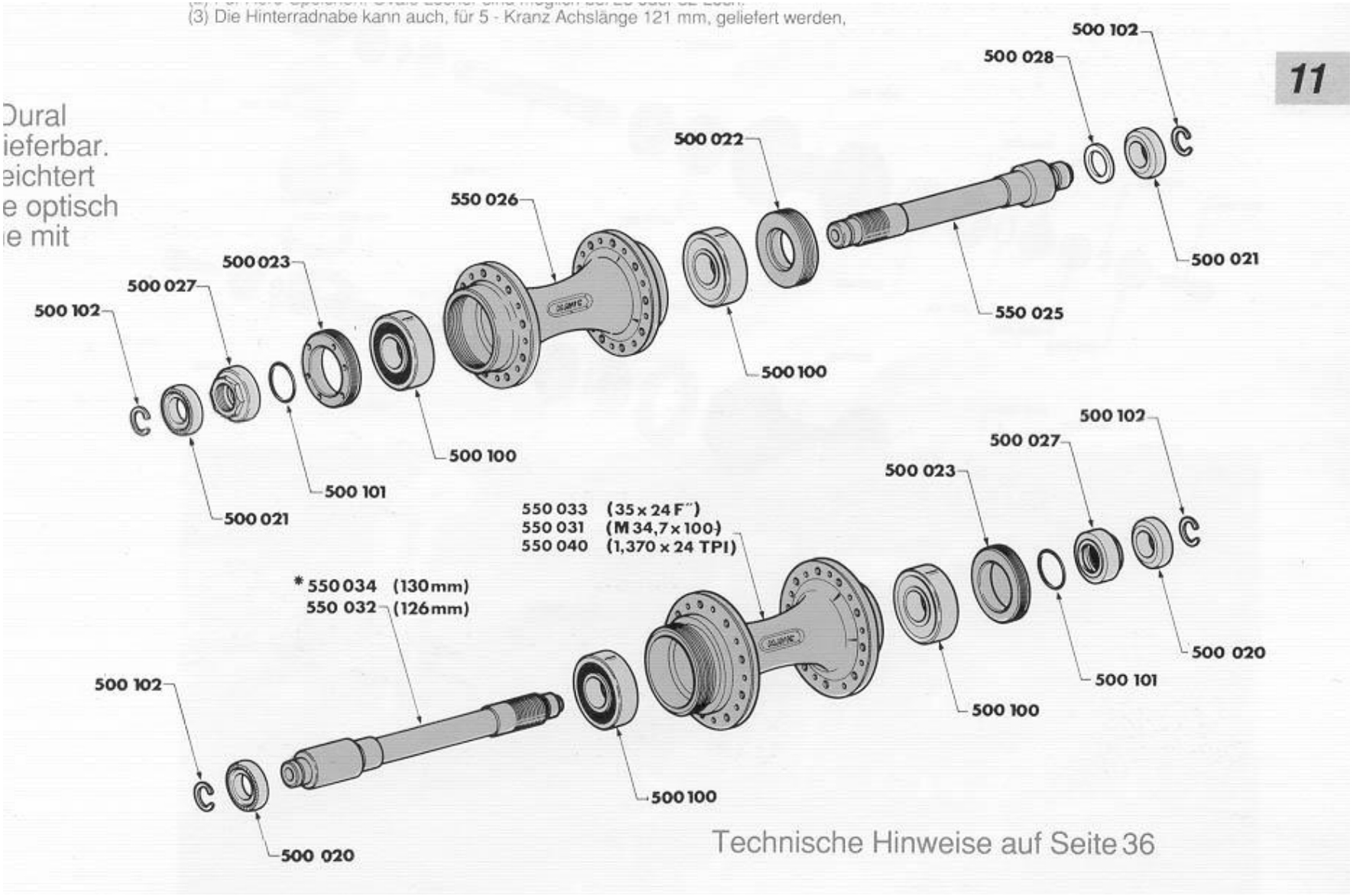
Für die Demontage und Montage gibt es entsprechendes Spezial-Werkzeug von Mavic. Mit etwas Geschick geht es aber auch ohne.

Ich hab grad keine Angaben zu den Lagern da. In meiner Werkstatt habe ich aber noch Mavic-Ersatzlager. Ich schau bei Gelegenheit mal nach den Abmessungen. Ist aber vermutlich Standard.

Ach ja die Montageanleitung und der Scan sind aus dem Katalog 90/91. Der Scan zeigt den Nabensatz 550 RD mit der Vorderradnabe 550 RD und der Hinterradnabe 556 RD. Bei der Hinterradnabe gibt es auf der Freilaufseite keinen Gewindering 500 022 (für Stiftschlüssel) vor dem Lager wie bei der Hinterradnabe 506 RD. Dadurch konnte die Nabenachse breiter abgestützt werden weil das Lager nach außen rutschen konnte.

Grüße Ulrich

Mavic 550 RD

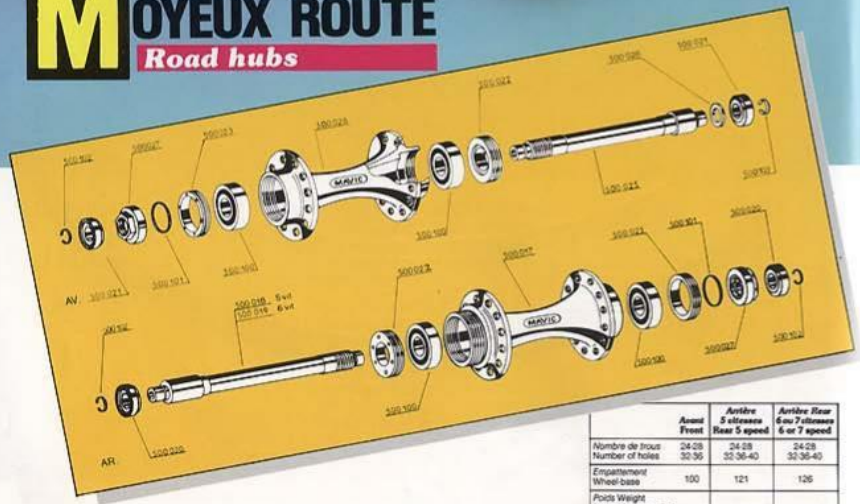

(3) Die Hinterradnabe kann auch, für 5 - Kranz Achslänge 121 mm, geliefert werden,
11
Dural
ieferbar.
eichtert
e optisch
e mit
500 102
500 028
500 022
550 026
500 023
500 027
500 102
500 021
550 025
500 100
500 101
500 021
500 100
550 033 (35 x 24 F")
550 031 (M 34,7 x 100)
550 040 (1,370 x 24 TPI)
500 102
500 027
500 023
* 550 034 (130 mm)
550 032 (126 mm)
500 020
500 101
500 100
500 102
500 100
500 020
Technische Hinweise auf Seite 36

Mavic 550 RD

LES MOYEUX
the hubs



MOYEUX ROUTE
Road hubs



	Avant Front	Arrière 5 vitesses Rear 5 speed	Arrière Rear 6 ou 7 vitesses 6 or 7 speed
Nombre de trous Number of holes	24-28-32-36	24-28-32-36-40	24-28-32-36-40
Empattement Wheel-base	100	121	126
Poids Weight (avec blocage acier) (with steel quick release)	236 g	275 g	286 g
Poids Weight (avec blocage dural) (with dural release)	212 g	250 g	261 g
Référence de la paire (avec blocage acier) Reference of the pair (with steel quick release)		505 RD	506 RD
Référence de la paire (avec blocage dural) Reference of the pair (with dural release)			506 RD blocage dural dural release
Départ réglable Adjustable offset		31-32-33	35-36-37

MOYEU 500 RD

Moyeu à roulements annulaires réglable et démontable. Le corps forgé, les roulements étanches, la précision d'usinage, le procédé de réglage sur le cadre, l'interchangeabilité de chaque pièce, font que ce moyeu a une génération d'avance sur ses concurrents. Il peut être livré avec un blocage acier ou un blocage dural.

HUB 500 RD

Hub with adjustable and removable ring bearings. The forged body, the sealed bearings, the precision machining, the adjustment process on the frame and the interchangeability of each part, make this hub a generation ahead of its competitors. It can be delivered with steel or duraluminium quick release.



	Avant Front	Arrière 6 ou 7 vitesses Rear 6 or 7 speed
Nombre de trous Number of holes	24-28-32-36	24-28-32-36-40
Empattement Wheel-base	100	126
Poids (avec blocage acier) Weight (with steel quick release	236 g	275 g
Poids (avec blocage dural) Weight (with dural release)	212 g	250 g
Référence de la paire (avec blocage acier) Reference of the pair (with steel quick release)		556 RD
Référence de la paire (avec blocage dural) Reference of the pair (with dural release)		556 RD blocage dural dural release
Deport réglable Adjustable offset		35-36-37

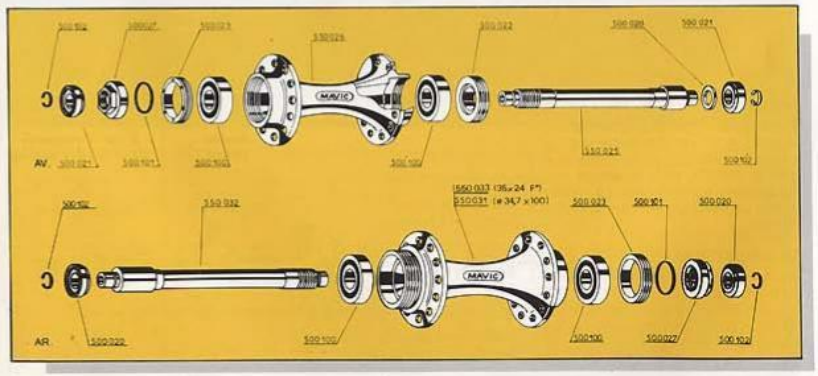
MOYEU 550 RD

C'est le moyeu 500 RD modifié pour les équipes professionnelles. Le corps et l'axe sont anodisés. Afin d'éviter au maximum la flexion de l'axe, le roulement côté roue libre est disposé à l'extrémité du corps.

HUB 550 RD

It is the 500 RD hub modified for Professional Teams. The housing and the axle are anodized. In order to eliminate any bending of the axis, the bearing on the freewheel side is set at the extremity of the housing.





Mavic 550 RD

