

MAVIC®

2012








RADSPORT AUS LEIDENSCHAFT



















SSC Wir arbeiten schon immer eng mit Top-Athleten zusammen. Unsere Profi-Teams unterstützen uns bei der Entwicklung der ultimativen Produkte. Also sind diese Produkte auf die hohen Ansprüche ausgelegt, die der Profi-Radsport nun mal erfordert.

Wir leisten bei den grössten und wichtigsten Amateur-Rennen unseren technischen Support. Und an mehr als 120 Renntagen pro Jahr stellen wir den neutralen Service im Profi-Radsport. Diese langjährige und starke Präsenz definiert die Position von Mavic im Zentrum der Radsport-Welt.















LAUFRAD-TECHNOLOGIEN

SCHNELL LAUFRAD

Integriertes Laufrad-Reifen-System – für maximale Performance

PowerLink + GripLink

Der “Right Link”, Speed und Kontrolle

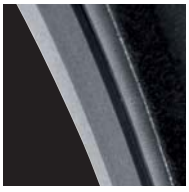


Ein Hinterradreifen muss die Kraftübertragung auf die Strasse maximieren und den Rollwiderstand minimieren. Ein Vorderradreifen muss maximalen Kurvenhalt bieten – für mehr Kontrolle und Sicherheit.

- PowerLink: maximale Kraftübertragung
- GripLink: maximaler Grip

Exalith

Langlebige schwarze Behandlung



Mavic-exklusive Behandlung des Aluminiums, die für geringeren Felgenverschleiss sorgt. Die Farbe der Bremsflanken (anthrazitgrau) bleibt über die gesamte Lebensdauer der Felge erhalten.

- Verringert den Felgen-Verschleiss und erhält die original anthrazit-graue Farbe der Bremsflanken
- Die Spezialbehandlung verstärkt die Felge

ERES -SYSTEM

Der neue Performance-Massstab für MTB-Laufräder

ITS-4

Unmittelbare Kraftübertragung



Insgesamt 4 Sperrklinken kommen paarweise zum Eingriff und sorgen für noch mehr Fahrdynamik ohne jede Verzögerung beim Antritt. Dazu kommt volle Kompatibilität mit sämtlichen Hinterbau-Systemen.

- Bessere Kraftübertragung: Schnelles Einrasten, da nur 7,5° Freilauf zwischen den zwei Sperrpositionen
- Höhere Steifigkeit: 17-mm-Achse aus einem Stück
- Kompatibel mit 12-mm-Steckachsen

UST

Mehr Traktion und Kontrolle



Kompatibel mit UST Tubeless-Reifen. Die UST-Technologie verbessert Traktion, Kontrolle und Fahrkomfort bei gleichzeitig geringerer Trägheit und reduziertem Pannen-Risiko. Das UST-Felgenbett garantiert sichersten Halt für die Reifenwulste – damit der Reifen auch bei optimal niedrigem Reifendruck nicht abspringt.

- Der Reifen kann sich optimal an den Trail anpassen
- Ermöglicht Fahren mit extrem geringem Reifendruck – für noch bessere Reifenhaftung
- Kein Schlauch, kein Felgenband, dafür eine komplett luftdichte Felge – bedienungsfreundlich

LAUFRÄDER BAHN

iO

Das Bahn-Vorderrad mit den meisten olympischen Goldmedaillen!

Dieses Laufrad hat mehr als 80% aller Medaillen errungen, die es auf den Radrennbahnen der ganzen Welt zu gewinnen gab. Dabei ist die Rekord-Geschichte noch längst nicht zu Ende – aus Peking kam das iO mit weiteren 17 Goldmedaillen zurück.



■ **Überragende Aerodynamik – für den entscheidenden Zeitgewinn**
Hochprofil-Felge
Überragend hohe Steifigkeit
5 Speichen in Tragflügel-Form für weniger Luftwiderstand

■ **Überlegene Steifigkeit – für optimale Lenkpräzision**
Monobloc-Bauweise
3K-Carbongewebe

■ **Minimaler Rollwiderstand**
Extra leicht laufende, austauschbare Industrielager: QRM
Nur für Schlauchreifen

750 g VR

QRM

Comete Track

Das Bahn-Hinterrad mit den meisten olympischen Goldmedaillen!

Dieses Bahn-Hinterrad ist der Favorit der weltbesten Bahnfahrer. Und die überragenden Ergebnisse bei den Olympischen Spielen von Peking 2008 sprechen für sich:
17 Goldmedaillen!



■ **Messbarer Zeitvorteil – dank überlegener Aerodynamik**
Carbon-Scheibenrad
Konvexes Aero-Profil

■ **Überlegene Steifigkeit – für perfekte Kraftübertragung**
Carbon-Scheibenrad
Konvexes Aero-Profil

■ **Minimaler Rollwiderstand**
Hochwertige, austauschbare Industrielager (QRM)
Nur für Schlauchreifen

980 g HR

QRM SUP

Ellipse

Der leichte, vielseitige Bahn-Laufradsatz für Training und Wettkampf

So profitieren Sie von unseren jüngsten Verbesserungen: das Ellipse bekommt ein neues, leichteres Felgenprofil – für noch höhere Agilität ohne Einbussen bei seinen bewährten Stärken. Entwickelt zusammen mit den Athleten des World Cycling Center am UCI-Hauptquartier in Aigle (Schweiz).



■ **Niedriger Luftwiderstand – dank starker Aero-Features**
Profilhöhe: 30 mm
Niedrige Speichenzahl (je 20 vorne und hinten)
Extra dünne Aero-Speichen

■ **Optimale Kraftübertragung**
Höhere Steifigkeit: optimale Speichenwinkel vorne und hinten
Bessere Aerodynamik: leichtes, 30 mm hohes Felgenprofil (geschweisst)
Hoch-effiziente Industrielager: QRM+

■ **Leicht – und vielseitig**
Pfeilschnelle Beschleunigung: unter 1900 Gramm
HR-Nabe mit zwei Ritzel-Aufnahmen (“Flip-Flop”)
Nur für Drahtreifen

1895 g (Paar) > **905 g** VR / **990 g** HR

QRM+ SELF LOCK SUP MAXTAL



Comete Road

Die Referenz in Sachen Laufrad-Reifen-System für Zeitfahren und Triathlon

Aerodynamik und Gewicht sind die grossen Stärken dieses Laufrad-Reifen-Systems. Das konvexe Aero-Profil sorgt für zusätzlichen Vortrieb, wenn der Wind nicht direkt von vorne kommt. Die hochmodularen Carbonfasern verringern Gewicht und Trägheit und sorgen so für noch bessere Beschleunigung.

■ **SSC Laufrad-Reifen-System: die erste Wahl der Profis**
Optimiertes Laufrad-Reifen-System: PowerLink
Überlegene Langstrecken-Tauglichkeit: Exalith
Komplett in elegantem Schwarz: SSC-Dekor

■ **Messbarer Zeitvorteil – dank überlegener Aerodynamik**
Konvexes Aero-Profil für zusätzlichen Vortrieb
Scheibenrad-Reifen-System mit Carbon-Scheiben

■ **Noch bessere Beschleunigung – dank des geringeren Gewichts**
Hochmodulares, unidirektionales Carbongewebe mit Wabenkörper-Verstärkung
Aluminium-Nabenachse

1440 g HR
(**1150 g** ohne Reifen)



Cosmic Carbone 80

Im Windkanal entwickelt – von Profi-Rennfahrern getestet!

Unser aerodynamisch bestes Speichenlaufrad-Reifen-System ist das Ergebnis unzähliger intensiver Arbeitsstunden im Windkanal. Unsere Strassenprofis (von den Teams Garmin, Liquigas und Omega Pharma Lotto) behaupten, sie hätten noch nie ein schnelleres Laufrad-Reifen-System gehabt – oder kurz: „Das CC80 bringt den entscheidenden Vorteil!“

■ **SSC Laufrad-Reifen-System: die erste Wahl der Profis**
Optimiertes Laufrad-Reifen-System: GripLink / PowerLink
Komplett in elegantem Schwarz – SSC-Dekor

■ **Unser aerodynamisch bestes Speichen-Laufrad – sagen die Windkanal-Ergebnisse**
80 mm hohe Aero-Felge
Elliptische Felgenflanken, extra breites Felgenbett 16/20 (vorne/hinten) extra dünne Aero-Speichen

■ **Minimaler Rollwiderstand**
Hochwertige, einstellbare Industrielager (QRM+)
Gerade Edelstahl-Speichen – links radial eingespeicht
Nur für Schlauchreifen

2330 g (Paar) > **1090 g** VR / **1240 g** HR
(**1750 g** ohne Reifen)





Cosmic Carbone Ultimate

Leicht UND aerodynamisch – das Cosmic Carbone Ultimate ist die unbestrittene Referenz in Sachen Aero-Laufrad-Reifen-System

Das meistgefragte Laufrad-Reifen-System unter den Pro Tour-Teams hat seine Weltklasse-Performance längst unter Beweis gestellt – mit herausragenden Rennergebnissen: UCI-Weltmeister, Tour de France-Bergtrikot, zahlreiche Klassiker-Siege ... Dieses Laufrad-Reifen-System ist eben ein Alleskönner.

■ **SSC Laufrad-Reifen-System: die erste Wahl der Profis**
Optimiertes Laufrad-Reifen-System: GripLink / PowerLink
Komplett in elegantem Schwarz: SSC-Dekor

■ **Extrem leicht (1185 g) und dabei ungemein aerodynamisch**
Monobloc-Bauweise aus 100% Carbon
Rundum Aero-optimiert – mit elliptischen 40-mm-Felgenflanken, Aero-Speichen und -Naben

■ **Das steifste Carbon-Laufrad-Reifen-System der Welt**
Hochprofil-Felge (40 mm) ohne Speichenlöcher
Asymmetrisches Felgenprofil (hinten)
Speichen aus 100% Carbon

1765 g (Paar) > **810 g** VR / **955 g** HR
(**1185 g** ohne Reifen)



Cosmic Carbone SLR

Die Technologie und der Look des Ultimate – vereint im effizientesten aller Laufrad-Reifen-Systeme für Drahtreifen

Aerodynamik, (Leicht-)Gewicht und minimaler Rollwiderstand sind die erwiesenen Vorteile von Mavics erstem Aero-Laufrad-Reifen-System für Drahtreifen. Die exklusive Exalith-Technologie sorgt dazu für bessere Bremsfunktion und attraktiven Look im SSC-Design.

■ **SSC Laufrad-Reifen-System: die erste Wahl der Profis**
Optimiertes Laufrad-Reifen-System: GripLink / PowerLink
Überlegene Langstrecken-Tauglichkeit: Exalith
Komplett in elegantem Schwarz: SSC-Dekor

■ **100% Aero-Vorteil!**
52 mm hohe Aero-Felge mit elliptischen Felgenflanken
Integrierte R2R-Aero-Speichen
Aero-Naben für minimalen Luftwiderstand

■ **Top-Aerodynamik unter 1600 Gramm**
Felgenflanken aus 12K-Carbongewebe an superleichten Aluminium-Felgen
Speichen aus 100% Carbon
Extraleichte Naben

2205 g (Paar) > **1030 g** VR / **1175 g** HR
(**1595 g** ohne Reifen)



LAUFRÄDER AEROLIGHT

Cosmic Carbone SR

Die Technologie des Ultimate – mit den Vorzügen von Drahtreifen

Das Cosmic Carbone SR stammt direkt vom Ultimate ab – und ist auf Anhieb zur Referenz in Sachen Aero-Laufräder für Drahtreifen geworden, weil es die ideale Mischung aus Aerodynamik, geringem Gewicht, Steifigkeit und Bedienungsfreundlichkeit bietet.



■ **100% Aero-Vorteil!**
52 mm hohe Aero-Felge mit elliptischen Felgenflanken
Integrierte R2R-Aero-Speichen
Minimaler Luftwiderstand dank Aero-Nabendesign

■ **Top-Aerodynamik unter 1600 Gramm**
Felgenflanken aus 12K-Carbongewebe an superleichten Aluminium-Felgen
Speichen aus 100% Carbon
Extraleichte Naben

■ **Aerodynamik ohne Kompromisse**
Keine Einschränkungen in Sachen Reifendruck
Gute Bremswirkung unter allen (Wetter-) Bedingungen
Langlebige und widerstandsfähige Felge

1595 g (Paar) > **725 g** VR / **870 g** HR

Cosmic Carbone SL

Das preiswerteste aller Aero-Laufräder – dazu leicht und steif

Das Cosmic Carbone SL besticht durch seine bewährten Mavic-Aero-Features. Und dank einer der leichtesten Carbon-Aero-Felgen für Drahtreifen ist auch die Trägheit erfreulich gering. Ein Top-Angebot für Strassen-Rennfahrer und Triathleten!



■ **100% Aero-Vorteil!**
52 mm hohe Aero-Felge mit elliptischen Felgenflanken
Aero-Speichen mit integrierten Speichennippeln

■ **Top-Aerodynamik unter 1750 Gramm**
Felgenflanken aus 12K-Carbongewebe, verklebt mit superleichten Aluminium-Felgen
Aero-Speichen
Niedrige Speichenzahl

■ **Aerodynamik ohne Kompromisse**
Keine Einschränkungen in Sachen Reifendruck
Gute Bremswirkung unter allen (Wetter-) Bedingungen
Langlebige und widerstandsfähige Felgen

1740 g (Paar) > **780 g** VR / **960 g** HR

Cosmic Elite

Der Einstieg in die Mavic-Performance in Sachen Aerodynamik

Das Cosmic Elite wurde für Speed-süchtige Radsportler entwickelt. Extra hohe, elliptische Felgenflanken, dazu super-effiziente Naben mit hochwertigster Lagertechnik machen es zur ersten Wahl für Rekordjäger, Rennfahrer und Triathleten.



■ **Der Einstieg in die Welt der Aero-Laufräder von Mavic**
30 mm hohe Aero-Felgen
Ultra-dünne, gerade Aero-Speichen
Aerodynamisches Nabendesign

■ **Leicht und steif**
Extra hohes und breites Felgenprofil
Nur 1770 Gramm

■ **Der Einstieg in die Mavic-Qualität**
Robuste Felgen: SUP-verschweisst
Verstärkter Felgenboden
Hochwertige, austauschbare Industrielager (QRM)

1770 g (Paar) > **815 g** VR / **955 g** HR

R-Sys SL

1295 Gramm! Dazu die Top-Technologie und -Performance von R-Sys – oder kurz: das leichteste aller Drahtreifen-Laufräder mit Aluminium-Felgen

Erst die exklusiven Mavic-Technologien machen so ein Laufrad möglich. Minimale Trägheit und Gewicht, dazu maximale Agilität – ohne jegliche Kompromisse in Sachen Zuverlässigkeit. Das perfekte Laufrad für die besten Bergfahrer der Welt.



■ **Leichter – nur 1295 Gramm**
Die leichtesten Felgen: ISM3D-Gewichts-Tuning
Superleichte Bauteile: Carbon-Naben mit extra leichter Lagerung und Achsen

■ **Extra reaktionsschnell und agil**
Extra gute Kraftübertragung: Tracomp-Technologie
Geringste Trägheit bei identischer Steifigkeit: ISM3D-Gewichts-Tuning

■ **Ein edles Laufrad, das jede Rennmaschine aufwertet**

1295 g (Paar) > **545 g** VR / **750 g** HR

R-Sys SLR

Das agilste Laufrad-Reifen-System der Welt!

Als anspruchsvoller Rennfahrer brauchst du ein robustes, leichtes, steifes (aber dennoch nicht über-hartes) Laufrad-Reifen-System mit geringer Trägheit. Das R-Sys SLR wurde genau daraufhin entwickelt – um in Sachen Gewicht und Agilität unschlagbar zu sein. Nicht mehr und nicht weniger.



■ **SSC Laufrad-Reifen-System: die erste Wahl der Profis**
Optimiertes Laufrad-Reifen-System: GripLink / PowerLink
Überlegene Langstrecken-Tauglichkeit: Exalith
Komplett in elegantem Schwarz: SSC-Dekor

■ **Leichter**
Leichte, widerstandsfähige Speichen: Tracomp-Technologie
Leichtere Felgen: ISM-Gewichts-Tuning und Exalith-Technologie

■ **Extra reaktionsschnell und agil**
Extra effiziente Kraftübertragung: Tracomp-Technologie
Geringere Trägheit bei identischer Steifigkeit: ISM-Gewichts-Tuning
Geringerer Rollwiderstand: Yksion PowerLink

1960 g (Paar) > **900 g** VR / **1060 g** HR
(**1370 g** ohne Reifen)

Ksyrium SLR

Agilität und Leichtgewicht auf Profi-Niveau – das ideale Multiperformance-Laufrad

Als anspruchsvoller Rennfahrer brauchst du ein Laufrad-Reifen-System, das alles auf einmal ist: robust, steif, aerodynamisch, komfortabel, langlebig … Und wenn dies für dich zählt, ist das Ksyrium SLR definiv das beste Laufrad-Reifen-System für dich.



■ **SSC Laufrad-Reifen-System: die erste Wahl der Profis**
Optimiertes Laufrad-Reifen-System: GripLink / PowerLink
Überlegene Langstrecken-Tauglichkeit: Exalith
Komplett in elegantem Schwarz: SSC-Dekor

■ **Extrem agil**
Extra gute Kraftübertragung: Tracomp-Technologie
Geringere Trägheit bei identischer Steifigkeit: ISM-Gewichts-Tuning
Geringerer Rollwiderstand: Yksion PowerLink

■ **Das leichteste Ksyrium aller Zeiten: nur 1400 Gramm**
Leichte und steife Felgen: ISM-Gewichts-Tuning + Exalith
Leichte und dabei robuste Bauteile: Aero-Speichen aus Carbon und Zicral, Carbon-Vorderradnabe, Maxtal-Felgen

1990 g (Paar) > **930 g** VR / **1060 g** HR
(**1400 g** ohne Reifen)

R-Sys

NEW **Leicht und steif wie eh und je – und jetzt noch besser, dank Right Link!**

Das R-Sys bleibt dank der exklusiven Tracomp-Technologie so leicht und steif wie eh und je. Doch seine begeisternde Performance wird ab sofort durch unsere Yksion GripLink- und Yksion PowerLink-Reifen verbessert. Das ergibt ein optimales Reifen-Laufrad-System.



■ **Leichtes Laufrad-Reifen-System**
Leichte Felgen: ISM-Gewichts-Tuning
Leichte Speichen: aus Carbon
Leichte Reifen: 127-TPI-Karkasse

■ **Extra reaktionsschnell und agil**
Extra gute Kraftübertragung: Tracomp-Technologie
Geringere Trägheit bei identischer Steifigkeit: ISM-Gewichts-Tuning
Geringerer Rollwiderstand: Yksion PowerLink

■ **Einheitliches Laufrad-Reifen-Dekor**

1980 g (Paar) > **885 g** VR / **1095 g** HR
(**1390 g** ohne Reifen)

LAUFRÄDER MULTIPERFORMANCE

Ksyrium SR

Alle Tracomp-Vorteile in einem Multiperformance-Laufrad vereint

Die Tracomp-Technologie sorgt für unmittelbare Kraftübertragung, die Zicral-Speichen für mehr Vielseitigkeit – und diese überragende Kombination verleiht dir einen starken Performance-Schub.



■ Reaktionsschnell und agil

Beste Kraftübertragung: Tracomp-Technologie am Hinterrad
Geringere Trägheit bei identischer Steifigkeit: ISM-Gewichts-Tuning
Bessere Aerodynamik: Aero-Speichen vorne

■ Ultraleicht: nur 1445 Gramm

Leichte und steife Felgen: ISM-Gewichts-Tuning
Leichte Bauteile: Carbon-Hohlspeichen (hinten), Zicral-Speichen (vorne), Maxtal-Felgen

■ Zuverlässige, erprobte Mavic-Qualität

Robuste Felgen: Maxtal, SUP, Fore
Hochwertige, einstellbare Industrielager: QRM+
Verstärkte Carbon-Speichen am Hinterrad

1445 g (Paar) > **645 g** VR / **800 g** HR

Ksyrium SL

Über Jahre und zahllose Rennen erprobte Technologien

Das Dekor lenkt das Auge auf die exklusiven Technologien, die über Jahre entwickelt und im neuen Ksyrium SL zur Perfektion gebracht wurden: ISM-Gewichts-Tuning, Fore-Felgenbohrungen, Zicral-Speichen, ... Auf dieses Hochleistungs-Laufrad kannst du dich verlassen.



■ Leichter: nur 1485 Gramm

Extra leichte Bauteile: FTS-L-Freilauf, Zicral-Speichen, Carbon-Vorderradnabe
Leichte und steife Felgen: ISM-Gewichts-Tuning

■ Agil

Geringere Trägheit: ISM-Gewichts-Tuning
Optimierte Kraftübertragung: Isopulse-Einspeichung, asymmetrisches Felgenprofil

■ Zuverlässige, erprobte Mavic-Qualität

Robuste Felgen: Maxtal-Legierung, SUP-Felgenstoss, Fore-Felgenbohrungen
Hochwertige, einstellbare Industrielager: QRM+

1485 g (Paar) > **645 g** VR / **840 g** HR

Ksyrium Elite

1550 Gramm – High-End-Technologien – Ksyrium!

Dieses Laufrad profitiert von den stärksten Mavic-Technologien, die bis dato den Topmodellen vorbehalten waren: Fore-Felgenbohrungen, ISM-Gewichts-Tuning, Isopulse-Einspeichung ... Alles für das eine Ziel: Top-Fahreigenschaften.



■ Leicht: nur 1550 Gramm

Leichte und steife Felgen: ISM-Gewichts-Tuning
Leichter Freilauf: FTS-L

■ Agil

Geringere Trägheit: ISM-Gewichts-Tuning
Optimierte Kraftübertragung: Isopulse-Einspeichung, asymmetrisches Felgenprofil

■ Zuverlässige, erprobte Mavic-Qualität

Robuste Felgen: Maxtal-Legierung, SUP-Felgenstoss, Fore-Felgenbohrungen
Hochwertige, einstellbare Industrielager: QRM+

1550 g (Paar) > **690 g** VR / **860 g** HR

Ksyrium Equipe

Das leichteste Ksyrium Equipe aller Zeiten – mit attraktivem Dekor

Vergessen Sie alles, was Sie vom Ksyrium Equipe wussten. Die neueste Version wiegt gerade mal noch 1690 g – für minimale Trägheit dank des neuen Felgenprofils. Wahlweise in Schwarz oder Weiss – passend zu deinem Bike.



■ Steif und dynamisch

Isopulse-Einspeichung
Optimierte Lager-Positionierung
Gerade Aero-Speichen: steifer als gebogene

■ Leicht: nur 1690 Gramm

Leichtes Felgenprofil
FTS-L-Freilauf
Optimierte, leichtere Naben

■ Zuverlässige, erprobte Mavic-Qualität

Robuste Felgen: SUP-Felgenstoss
Verstärkte Felgenbohrungen: H2
Hochwertige Industrielager: QRM

1690 g (Paar) > **770 g** VR / **920 g** HR



Aksium

NEW **Der Eintritt in die Welt der Mavic-Performance in Sachen Laufrad-Reifen-System: leicht und zuverlässig**

“Einstieg” hat bei Mavic noch nie weniger Qualität bedeutet. Und das neue Aksium ist der beste Beweis – es bietet alle Vorteile eines Laufrad-Reifen-Systems, die bislang unseren SSC-Laufrädern vorbehalten waren! Neue, leichtere Felge (-60 g), sichere und langlebige Mavic Aksion-Reifen, … Zu einem besonders attraktiven Preis verspricht das Aksium noch bessere Fahrerlebnisse!





■ Der Einstieg in die Zuverlässigkeit der Mavic Reifen-Laufrad-Systeme

Robuste Felgen: gesteckter Felgenstoss, H2-Verstärkung der Felgenbohrungen
Sichere und langlebige Aksion-Reifen: 66-TPI-Karkasse, Single Compound-Lauffläche
Hochwertige Industrielager

■ Der Einstieg in die Leichtigkeit der Mavic Reifen-Laufrad-Systeme

60 g Gewichtsersparnis dort, wo es am meisten bringt – an den Felgen: gesteckter Felgenstoss
Leichte, faltbare Aksion-Reifen

■ Der Einstieg in den tollen Look der Mavic Reifen-Laufrad-Systeme

Attraktive Optik aus einem Guss
Zwei Farb/Dekor-Optionen – passend für dein Bike

2425 g (Paar) > **1145 g** VR / **1280 g** HR
(**1735 g** ohne Reifen)



RENNRAD-REIFEN

MULTIPERFORMANCE



Yksion GripLink Tub

Der richtige LINK, wenn es auf Reifengrip ankommt

Die Yksion GripLink Tubular-Features machen den entscheidenden Unterschied in Kurven aus – und passen perfekt zur Performance der Mavic Schlauchreifen-Vorderräder. In Kombination mit dem Yksion PowerLink Tubular am Hinterrad ergibt sich ein sicheres, agiles und langlebiges Laufrad-Reifen-System.

- **Überlegener Kurvengrip**
- **Geringer Rollwiderstand**
- **Optimierter Durchstich- und Schnitt-Schutz**

Schwarz / SSC, 28”-23

Gewicht: 280 g



Yksion PowerLink Tub

Der richtige LINK, wenn es auf Agilität ankommt

Die Yksion PowerLink Tubular-Features machen den entscheidenden Unterschied beim Beschleunigen aus – und passen perfekt zur Performance der Mavic Schlauchreifen-Hinterräder. In Kombination mit dem Yksion GripLink Tubular am Vorderrad ergibt sich ein agiles, sicheres und langlebiges Laufrad-Reifen-System.

- **Agilität auf Profi-Niveau**
- **Sichere Kurveneigenschaften**
- **Optimierter Durchstich- und Schnitt-Schutz**

Schwarz / SSC, 28”-23

Gewicht: 280 g



Yksion GripLink

Der richtige LINK, wenn es auf Reifengrip ankommt

Die Yksion GripLink-Features machen den entscheidenden Unterschied in Kurven aus – und passen perfekt zur Performance der Mavic Drahtreifen-Modelle R-Sys, Cosmic und Ksyrium. In Kombination mit dem Yksion PowerLink am Hinterrad ergibt sich ein sicheres, agiles und langlebiges Laufrad-Reifen-System.

- **Überlegener Kurvengrip**
- **Geringer Rollwiderstand**
- **Erstklassiger Durchstich- und Schnitt-Schutz**

Schwarz / SSC, 23-622 (700x23c) / Schwarz / Weiss, 23-622 (700x23c)

Gewicht: 215 g



Yksion PowerLink

Der richtige LINK, wenn es auf Agilität ankommt

Die Yksion PowerLink-Features machen den entscheidenden Unterschied beim Beschleunigen aus – und passen perfekt zur Performance der Mavic Drahtreifen-Modelle R-Sys, Cosmic und Ksyrium. In Kombination mit dem Yksion GripLink am Vorderrad ergibt sich ein agiles, sicheres und langlebiges Laufrad-Reifen-System.

- **Extrem agil**
- **Sichere Kurveneigenschaften**
- **Erstklassiger Durchstich- und Schnitt-Schutz**

Schwarz / SSC, 23-622 (700x23c) / Schwarz / Weiss, 23-622 (700x23c)

Gewicht: 215 g



Aksion

NEW Der Einstieg in die Reifen-Performance von Mavic: sicher, langlebig und leicht

Als Originalausstattung am neuen Mavic Aksium Laufrad-Reifen-System ist der Aksion ein idealer Renn- und Trainingsreifen. Mit seiner leichten und doch robusten 66-TPI-Karkasse und der sicheren, langlebigen 65A-Gummimischung bietet er starke Fahrleistungen! Erhältlich in 23c- und 25c-Version.

- **Leicht – 240 Gramm (23c)**
- **Sicher und langlebig**
- **Mavic WTS-Look**

Schwarz / Weiss, 23-622 (700x23c) / Schwarz / Rot, 23-622 (700x23c) / Schwarz / Weiss, 25-622 (700x25c)

Gewicht: 240 g

ZUBEHÖR



Road Innertube Presta 48mm

Standard-Schlauch mit 0,83 mm Wandstärke und 48 mm langem Ventil

- **Butyl, Wandstärke 0,83 mm**
- **Schwarzes, 48 mm langes Presta-Ventil**
- **21-25 / 622-630 (700x21-25c)**

Gewicht: 80 g



Alloy Valve Extension

60 mm lange Ventil-Verlängerung zum Aufschrauben für alle Laufrad-Reifen-Systeme von Mavic

Mit dem Adapter wird vor dem Pumpen auch das Presta-Ventil geöffnet und anschliessend geschlossen.

Gewicht: 0 g

Crossmax SLR

NEW **Das leichteste UST-Systemlaufrad der Welt für MTBs**

Das Crossmax SLR wurde zusammen mit Top-Athleten entwickelt – und setzt neue Standard in Sachen Cross-country: Top-Performance bei gerade mal 1440 Gramm! Die neue, extra-leichte 19-mm-Felge minimiert die Trägheit und der ITS4-Freilauf bietet unmittelbare Kraftübertragung. Ergebnis? Das dynamischste Fahrerlebnis aller Zeiten!



■ Exklusives SSC-Laufrad-System: die erste Wahl der Top-Profis

Entwickelt mit und empfohlen von Mavics Top-Profis (Orbea Cannondale und Luna)
Systemgewicht auf Worldcup-Niveau: 1440 Gramm
Attraktives SSC-Dekor

■ Extrem agiles UST Tubeless-Systemlaufrad – für blitzschnelle Beschleunigungen

Geringe Trägheit: leichte und dabei breite Felge, ISM3D-Gewichts-Tuning
Steifes Gesamtsystem: 19-mm-Felge, Steckachs-kompatibel, Maxtal, Fore, Zicral
Beste Kraftübertragung: ITS4-Freilauf, Isopulse-Einspeichung, UST Tubeless, asymmetrisches Felgenprofil

■ Die volle Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit von Mavics UST Tubeless-System

Vielseitig: 19-mm-Felge passt zu vielen Reifenbreiten, kompatibel zu allen gängigen Scheibenbrems- und Achs-Standards
Bedienungsfreundlich: kompatibel mit UST Tubeless-Reifen
Im Rennsport bewährte Mavic-Technologien: UST Tubeless, SUP, Fore, ITS4/FTS-X, QRM+

1440 g (Paar) > **660 g** VR / **780 g** HR

VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT			●			●
	DCL			●			

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT		●	
	DCL		●	



Crossmax ST

NEW **Cross-country-Technologien – intelligent für Cross-mountain-Einsätze optimiert**

Vielseitigkeit in Bestform. Das neue Crossmax ST ist noch leichter und begeistert durch seine überragende Agilität. Dabei ist es weiterhin erste Wahl für "echte" Biker – und robust genug für Cross-mountain-Einsätze ohne Kompromisse und unnötige Sorgen.



■ Cross-country-Agilität – jetzt auch für Cross-mountain-Bikes

Geringere Trägheit: neue, um 35 g leichtere Felgen, ISM-Gewichts-Tuning
Steifes Laufrad-System: 19-mm-Felgen, Steckachs-kompatibel, Maxtal, Fore, Zicral
Beste Kraftübertragung: ITS4-Freilauf, Isopulse-Einspeichung, UST Tubeless, asymmetrisches Felgenprofil

■ Robust wie eh und je

- Robuste Felgen: 19 mm breit, Maxtal-Legierung, Fore-Felgenbohrungen, SUP-Felgenstoss
- Hochwertige Naben: QRM+-Lagerung, ITS4-Freilauf
- Stabile, leichte Speichen: Zicral

■ Die volle Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit von Mavics UST Tubeless-System

Vielseitig: 19-mm-Felge passt zu vielen Reifenbreiten, kompatibel zu allen gängigen Scheibenbrems- und Achs-Standards
Bedienungsfreundlich: kompatibel mit UST Tubeless-Reifen
Im Rennsport bewährte Mavic-Technologien: UST Tubeless, SUP, Fore, ITS4, QRM+

1590 g (Paar) > **765 g** VR / **825 g** HR

VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT	opt.	●		opt.		●
	DCL	opt.	●		opt.		

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT		●	
	DCL		●	

C29ssmax

Die Referenz unter den Cross-mountain-Laufrädern – perfekt ins 29-Zoll-Format umgesetzt

Dank ISM-Gewichts-Tuning weist das C29ssmax die geringste Trägheit aller 29-Zoll-Laufräder auf – und bietet dabei die legendäre Crossmax-Steifigkeit und -Langlebigkeit.
Die Vorderrad-Nabe kann mit Adaptern von Schnellspann- auf 15-mm-Steckachse umgerüstet werden.



■ Die bewährte Crossmax-Agilität im 29er-Format

Geringe Trägheit: ISM-Gewichts-Tuning
Optimale Kraftübertragung: Isopulse-Einspeichung und UST Tubeless-Technologie
Bessere Lenkpräzision: optimierte Speichenwinkel

■ Robuste Mavic-Qualität für 29er

Robuste Felgen: Maxtal-Legierung, Fore-Felgenbohrungen, SUP-Felgenstoss
Hochwertige Naben: FTS-X-Freilauf, QRM+-Lagerung

■ Das etwas andere Fahrerlebnis!

Mitten im 29er-Trend
Frog-Dekor

1750 g (Paar) > **815 g** VR / **935 g** HR

VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT			●			
	DCL						

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT	●		
	DCL			



LAUFRÄDER CROSS-MOUNTAIN

Crosstrail

Mit seinen High-End-Technologien ist das Crosstrail ein extra leichtes UST Tubeless-Laufrad

High-End-Technologien und -Features machen das Crosstrail zu einem der leistungsstärksten Laufräder seiner Kategorie. Mit gerade mal 1685 Gramm kann dieses UST Tubeless-Laufrad locker gegen teuere Konkurrenten bestehen.

■ **Leicht**
Geringere Trägheit: ISM-Gewichts-Tuning
Gwicht-optimiertes Nabendesign

■ **Agiles UST Tubeless-Laufrad**
Geringere Trägheit und höhere Steifigkeit: ISM-Gewichts-Tuning am asymmetrischen Felgenprofil
Mehr Reifengrip und bessere Kontrolle: UST Tubeless
Höhere Lenkpräzision: Vorderrad kompatibel mit 15-mm-Steckachsen

■ **High-End-Technologien**
UST Tubeless, Fore, ISM, SUP, QRM, Maxtal. Gerade Aero-Speichen

1685 g (Paar) > **760 g** VR / **925 g** HR



VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT			●			
	DCL			●			

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT	●		
	DCL	●		

Crossride Disc

Der Einstieg in die Mavic MTB-Performance

Bei Mavic bedeutet “Einstieg” eben Qualität, Effizienz und Langlebigkeit. Und das unglaublich preiswerte Crossride ist ein Musterbeispiel dafür! Für Gabeln mit 15-mm-Steckachse gibt es eine spezielle Vorderrad-Version.

■ **Der Einstieg in die Mavic-Qualität**
Verstärkte Felgen: H2-Verstärkungen
Hochwertige Naben: FTS-X-Freilauf, QRM-Lagerung
Stabile, gerade Aero-Speichen

■ **Der Einstieg in die Mavic-Effizienz**
Optimiertes Komponenten-Design
In 15-mm-Version nur 1850 Gramm!

■ **Der Einstieg in die Mavic-Familie**

1900 g (Paar) > **880 g** VR / **1020 g** HR



VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT	●	●				
	DCL	●	●				

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disque	INT	●		
	DCL	●		

Crossride UB

Der Einstieg in die Mavic MTB-Performance – für Felgenbremsen

Bei Mavic bedeutet “Einstieg” eben Qualität, Effizienz und Langlebigkeit. Und das unglaublich preiswerte Crossride ist ein Musterbeispiel dafür! Spezielle Naben und Felgen machen es zum leichtesten aller Einstiegs-Laufräder für MTBs.

■ **Der Einstieg in die Mavic-Qualität**
Verstärkte Felgen: H2-Verstärkungen
Hochwertige Naben: FTS-X-Freilauf, QRM-Lagerung
Stabile, gerade Aero-Speichen

■ **Der Einstieg in die Mavic-Effizienz**
Optimiertes Komponenten-Design
Nur 1700 Gramm – top für ein Einstiegs-Laufrad!

■ **Der Einstieg in die Mavic-Familie**

1700 g (Paar) > **780 g** VR / **920 g** HR



VR-NABEN-VERSION	9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
V-Disc-Aufnahme	●					

HR-NABEN-VERSION	9x135	9/12 x135	12x150
V-Brake	●		

Crossmax SX

NEW **Die Referenz unter den Enduro-Laufrädern – nochmals verbessert!**

Die bewährte Laufrad-Referenz bekommt ein neues Felgen-Profil und frisches Dekor – damit anspruchsvolle Enduro-Biker sich auch weiterhin auf die dynamische Performance des SX verlassen und maximalen Fahrspass bergauf wie bergab geniessen können. ISM-Gewichts-Tuning macht extrem geringe Trägheit möglich und der neue ITS4-Freilauf packt augenblicklich zu. Kompatibel mit 15- und 20-mm-Steckachs-Gabeln.



■ **Das agilste aller Enduro-Laufräder**

Geringere Trägheit: neues, asymmetrisches Felgenprofil, ISM-Gewichts-Tuning
Unmittelbare Kraftübertragung: ITS4-Freilauf
Mehr Reifengrip und bessere Kontrolle: UST Tubeless

■ **Das federleichte Enduro-Laufrad**

Leichtere Felgen: neues Felgenprofil, ISM-Gewichts-Tuning
Extra leichte Bauteile: Zicral-Speichen, ITS4-Freilauf mit Aluminiumkörper

■ **Zuverlässige Mavic-Qualität für die härtesten Einsätze**

Robuste Felgen: 21 mm breit, Maxtal-Legierung, Fore-Felgenbohrungen, SUP-Felgenstoss
Hochwertige Naben: QRM+-Lagerung, neuer ITS4-Freilauf
Runde Zicral-Speichen

1755 g (Paar) > **825 g** VR / **930 g** HR

VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT	opt.	●		●		
	DCL						

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT		●	
	DCL			

Crossline

Voll Enduro-tauglich – zum sensationellen Preis

Zahlreiche Top-Features und doch preisgünstig – das Crossline wendet sich an Biker, die trotz beschränktem Budget echte Enduro FR-Performance suchen. Dank des ITS4-Freilaufs ist es leicht und reaktionsschnell, damit du auch auf schwierigsten Singletracks stets die perfekte Linie findest.



■ **Zuverlässige Mavic-Qualität für die härtesten Einsätze**

Robuste Felge: 21 mm breit
Hochwertige Naben: QRM+-Lagerung
Hochwertige Speichen: je 28 gerade Stahl-Speichen mit selbstsichernden Speichennippeln

■ **Dieses Enduro-Laufrad ist auch effizient!**

Leichte Felgen und Naben aus Aluminium
ITS4-Freilauf mit Aluminiumkörper

■ **Stylisch und vielseitig**

Enduro-typisches Dekor
Vielseitige Montage-Optionen vorne und hinten

2055 g (Paar) > **970 g** VR / **1085 g** HR

VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT					●	
	DCL						

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT		●	
	DCL			

Deemax Ultimate

NEW **Das leichteste und agilste aller Laufräder für Downhill-Wettkämpfe**

Entwickelt zusammen mit unseren Worldcup-Profis, ist dieses exklusive Deemax-Modell das erste waschechte Downhill-Laufrad unter 2 Kilogramm. Extrem leichte Felgen und doppel-dickend Aero-Speichen garantieren noch bessere Kontrolle auf dem schnellsten Weg über die Ziellinie. Hinterrad jetzt auch in 135 mm Breite erhältlich.



■ **Ultraleichtes Downhill-Laufrad**

Leichte Felge: 21 mm breit, ISM-Gewichts-Tuning mit zentraler Verstärkungsrippe
Ultraleichte Bauteile: ITS4-Freilauf, ultraleichte Speichen

■ **Ultimative Agilität und noch bessere vertikale Nachgiebigkeit**

Geringere Trägheit: ISM-Gewichts-Tuning
Ultraleichte doppel-dickend Speichen
Unmittelbare Kraftübertragungt: ITS4-Freilauf

■ **Zusammen mit und für DH-Worldcup-Profis entwickelt**

DAS gelbe Deemax
Bessere vertikale Nachgiebigkeit
Bessere Kontrolle: 20-mm-Vorderradnabe, 12-mm-Steckachse hinten

1965 g (Paar) > **910 g** VR / **1055 g** HR

VR-NABEN-VERSION		9x100	15x100	9/15 x100	20x110	9x100 20x110	Lefty
Disc-Aufnahme	INT				●		
	DCL						

HR-NABEN-VERSION		9x135	9/12 x135	12x150
Disc-Aufnahme	INT		●	●
	DCL			



FELGEN

RENNRAD & TRIATHLON AERODYNAMISCH



1 NEW
2

RENNRAD & TRIATHLON MULTIPERFORMANCE



3 NEW
4 NEW
5 NEW

ASPHALT



6 NEW
7 NEW
8 NEW

MTB CROSS-COUNTRY RACING



9 NEW
10 NEW

1. CXP 33

NEW Aerodynamik und Top-Performance

Mit ihrem 23 mm hohen Aero-Profil durchschneidet sie den Fahrtwind förmlich, während die Maxtal-Legierung Gewicht spart. Die SUP-verschweisste und geöste CXP 33 ist dazu extra stabil und langlebig.

Gewicht Ø 700: 470 g / Ø 650: 432 g

28/32/36

2. CXP 22

Aerodynamik zum Sparpreis

Die aerodynamische CXP 22 glänzt mit einem gesteckten Felgenstoss und attraktivem Dekor. Wahlweise mit oder ohne Speichenösen, erfüllt sie die hohen Ansprüche von ambitionierten Rennfahrern.

Gewicht: 510 g

28/32/36

3. Reflex Tubular

NEW Extrem leicht – und nicht nur darum die beste Schlauchreifen-Felge der Welt

Die Reflex vereint die jahrzehntelange Erfahrung von Mavic im Bau von leichten Schlauchreifen-Felgen mit unseren modernsten Technologien: SUP, Maxtal, UB Control, CD ...

Gewicht: 360 g

32/36
32/36

4. Open Pro

NEW Die Felgen-Referenz für hochwertigste Rennrad-Laufräder

Die Open Pro ist die letzte Evolutionsstufe von Mavics „Open"-Baureihe. Optimiert bis zum Maximum, das das Material ermöglicht, ist sie womöglich sogar die beste Rennrad-Felge der Welt.

Gewicht Ø 700: 435 g / Ø 650: 390 g

32/36
32 (Ø 650)
28/32/36
32/36

5. Open Sport

NEW Mavics klassisches Einstiegsmodell

Als stolze Nachfolgerin von MA2, MA40 und MA3 bietet die Open Sport alles, was Felgen von Mavic so erfolgreich gemacht hat – und die perfekte Balance zwischen Langlebigkeit, Gewicht und Preis.

Gewicht: 490 g

32/36
32/36

6. A 719

NEW Ultrastabil und extra langlebig

Dank der renommiertesten Mavic-Technologien ist die A 719 der Felgen-Massstab für Trekking- und Touren-Bikes (All road). Der SUP-verschweisste Felgenstoss, das breite Felgen-Profil und UB Control (überdrehte Bremsflanken) machen sie zu einem zuverlässigen Begleiter über tausende von Kilometern – auch unter härtesten Bedingungen.

Gewicht: 565 g

32/36/40

7. A 319

NEW Mavic All road-Felge der Mittelklasse

Dank hochwertigem 6106 Aluminium und doppelten Speichenösen ist diese 25 mm breite Felge perfekt für moderne Trekking- und Touren-Bikes ausgelegt. Sie ist stabil und langlebig – für bis zu 50 mm breite Reifen.

Gewicht: 595 g

32/36
32/36

8. A 119

NEW Die All road-Felge mit dem besten Preis/Leistungs-Verhältnis

Das Profil dieser gesteckten Felge wurde per CAD-Software optimiert, um das bestmögliche Qualität/Preis-Verhältnis zu erzielen. Der externe Verschleissindikator vermittelt Fahrrad-Einsteigern ein besonders sicheres Gefühl.

Gewicht: 540 g

32/36
32/36

9. XC 717 Disc

NEW Die Felgen-Referenz für Cross-country-MTBs mit Scheibenbremsen

Die XC 717 Disc ist eine der leichtesten und steifsten Cross-country-Felgen der Welt – ohne Abstriche bei Robustheit und Langlebigkeit. So erfüllt diese High-End-Felge locker sämtliche Anforderungen der anspruchsvollsten Cross-country-Rennfahrer.

Gewicht: 395 g

32/36

10. XC 717

NEW Die Felgen-Referenz für Cross-country-MTBs

Die XC 717 ist nicht nur eines der leichtesten Modelle für Felgenbremsen am Markt. Dank unserer exklusiven H2-Technologie ist sie auch noch unglaublich langlebig.

Gewicht: 420 g

28/32/36

Lieferbare Farben

CD Schwarz Silber

MTB CROSS-MOUNTAIN





MTB ENDURO FR



MTB EXTREM



11. XM 819 Disc

NEW Die Referenz in Sachen Tubeless-Felgen für Scheibenbremsen

Die XM 819 Disc ist die einzige echte Schlauchlos-Felge für Scheibenbremsen. Sie ist steif und langlebig, dabei unglaublich leicht – und profitiert dazu von den Vorteilen von UST Tubeless.

Gewicht: 450 g

12. XM 719 Disc

NEW DIE Felge für einen High-End-Cross-mountain-Laufradsatz

Sie ist breit genug für voluminöse Reifen – und doch erstaunlich leicht. So erfüllt die XM 719 Disc sämtliche Ansprüche von engagierten Tourenbikern.

Gewicht: 460 g

32/36

13. XM 719

NEW Die perfekte Allround-Felge für Felgenbremsen

Sie ist breit genug für voluminöse Reifen – und doch erstaunlich leicht. So erfüllt die XM 719 sämtliche Ansprüche von engagierten Tourenbikern.

Gewicht: 475 g

14. TN 719 Disc

NEW Die ideale Felge für 29“-Liebhaber

Sie ist breit genug für voluminöse Reifen – und doch erstaunlich leicht. So erfüllt die TN 719 Disc sämtliche Ansprüche von engagierten 29”-Liebhabern.

Gewicht: 510 g

32/36

15. XM 319 Disc

Die vielseitige Mittelklasse-Scheibenbrems-Felge

Breit genug für grossvolumige Reifen, mit geösten Felgenbohrungen für noch mehr Langlebigkeit, robust gesteckter Felgenstoss und ein speziell auf Scheibenbrems-Belastungen abgestimmtes Felgen-Profil – so bringt dich die XM 319 Disc an jedes gewünschte Ziel.

Gewicht: 490 g

32/36

16. TN 317 Disc

NEW Das 29er-Einstiegsmodell von Mavic

Die preisgünstige und ultrastabile TN 317 Disc überzeugt mit doppelten Speichenösen und ist dabei erstaunlich leicht. Der ideale Einstieg für 29er.

Gewicht: 540 g

32/36

17. XM 317

NEW Die vielseitige Mittelklasse-Felge

Aus hochwertigem 6106 Aluminium, mit geösten Felgenbohrungen für noch mehr Langlebigkeit, robust gesteckter Felgenstoss und UB Control-Felgenflanken für effiziente Bremsmanöver – so bringt dich die XM 317 an jedes gewünschte Ziel.

Gewicht: 440 g

32/36
32/36

18. XM 119 Disc

NEW Die Scheibenbrems-Felge mit dem besten Preis/Leistungs-Verhältnis

Mit ihrem speziell an Scheibenbrems-Belastungen angepassten Felgen-Profil, das breit genug für grossvolumige Reifen ist, ist die XM 119 Disc eine der hochwertigsten Einsteiger-Felgen auf dem Markt.

Gewicht: 480 g

32/36

19. XM 117

NEW Die preiswerteste aller MTB-Felgen für Felgenbremsen

Mit ihrem optimierten Felgen-Profil und den UB Control-Bremsflanken ist die XM 117 eine der hochwertigsten Einsteiger-Felgen auf dem Markt.

Gewicht: 440 g

32/36

20. EN 521 Disc

NEW Die Enduro-Referenz

28 mm breit, SUP-verschweisster Felgenstoss, geöst und aus hochwertigstem 6106 Aluminium – die EN 521 Disc ist unsere Referenz für Enduro-Felgen.

Gewicht: 540 g

32/36

21. EN 321 Disc

NEW Die preiswerteste aller Enduro FR-Felgen

28 mm breit, geöst und solide gesteckt – die EN 321 Disc ist perfekt für die Belastungen von leichten Freeride-Einsätzen geeignet. So kann sich der Fahrer auf den nächsten Singletrack konzentrieren, statt ständig ans Geld denken zu müssen.

Gewicht: 570 g

32/36

22. EX 823 Disc

NEW Ultrastabile UST-Performance für Gravity-Freaks

Dank der innovativsten Technologien von Mavic – z. B. SUP-verschweisster Felgenstoss und Fore-Felgenbohrungen – ist die EX 823 Disc die einzige echte Schlauchlos-Felge am Markt für Downhiller und Freerider. Sie hat sich an den Bikes der besten und aggressivsten Fahrer auch bei härtesten Einsätzen längst bewährt.

Gewicht: 655 g

32/36

23. EX 729 Disc

NEW Die Referenz unter den Disc-Felgen für extreme MTB-Einsätze

Doppelte Speichenösen und der SUP-verschweisste Felgenstoss verleihen ihr die nötige Stabilität, um auch die härtesten Einsätze locker zu überstehen. Dank 36 mm Baubreite können die anspruchstvollsten Freerider der Welt auch die breitesten Reifen aufziehen.

Gewicht: 675 g

32/36

24. EX 721

NEW Die Felgen-Referenz für extreme MTB-Einsätze

Die EX 721 bietet euch Downhillern genau die Stabilität und Agilität, die ihr braucht. Die Belohnung sind zahllose Siege bei den härtesten Rennen. Darum ist diese Felge erste Wahl, wenn es schnell bergab gehen soll.

Gewicht : 590 g

32/36

25. EX 325 Disc

NEW Zuverlässige, bewährte MTB Extrem-Felge

Mit 31 mm Breite (aussen) lässt sie euch Freeridern die freie Reifenwahl. Die solide gesteckte, geöste und preiswerte EX 325 Disc ist ideal für sorgenfreie Ausflüge ins härteste Gelände.

Gewicht : 715 g

32/36


BK
KM
%
DST
WINTECH
Ultimate



COMPUTER-TECHNOLOGIEN

BEDIENUNGS-FREUNDLICH



Wintech USB

Einfach fahren und einfach auswerten

Einfachste Datenübertragung: bei Wintech USB-Computern ist die USB-Schnittstelle direkt ins Gehäuse integriert

- Der Radcomputer wird direkt in den USB-Anschluss des PC gesteckt
- Keine Kabel, keine Adapter, keine langsame Infrarot-Übertragung



Ergo Belt

Komfort und Präzision

Der komfortabelste, handlichste, zuverlässigste und genaueste aller Pulsgurte

- Weiche Materialien, einfache Weitenverstellung, Front-Verschluss – An- und Ausziehen kann so einfach sein
- 2,4-GHz-Funkübertragung, ultradünner Gurt mit reibungsloser Verstellung und gutem Halt



Wintech Manager-Software

Anpassen und analysieren

Du kannst die Display-Anzeige deines Wintech-Computers individuell konfigurieren, sämtliche Fahrdaten auslesen und über Jahre hinweg speichern

- Wähle deine eigenen Display-Anzeigen, um stets die wichtigsten Daten im Blick zu haben
- Analysiere deine Ausfahrten bis ins Detail und beobachte deine Leistungssteigerung über Wochen, Monate und Jahre hinweg



WIN Technology

Genauigkeit

Volle Kontrolle dank zuverlässiger Datenübertragung: per Hochfrequenz (2.4 GHz) – zuverlässiger und stabiler geht es nicht

- Zuverlässig: keine Übertragungsabbrüche oder Störungen – dank digital kodierter Funkübertragung
- Von Mavic patentierte Technologie für perfekte Datenübertragung zwischen allen System-Bauteilen



COMPUTER



Wintech USB Ultimate

NEW Der Wintech-Radcomputer mit maximaler Funktions-Vielfalt – inklusive der direkten Verbindung zu Ihrem PC und dem Ergo Belt

Der Wintech Ultimate USB bietet eine Vielzahl von Rad-, Höhen- und Pulsmess-Daten. Über die integrierte USB-Schnittstelle lassen sich die wertvollen Daten (inklusive Puls-Grafik) zur Trainings-Analyse und Speicherung kinderleicht auf einen PC laden. Und du hast die Wahl zwischen 3 Sensor-Typen.

■ Maximale Kontrolle über sämtliche Fahr-Daten
7 Höhenmess-Funktionen
5 Pulsmess-Funktionen, übermittelt per Ergo Belt
Alle Geschwindigkeits- und Streckenmess-Funktionen des Wintech USB

■ Daten-Download zum PC über integrierte USB-Schnittstelle
Upload: Display und Einstellungen können einfach und individuell konfiguriert werden
Download: Daten-Transfer auf den PC zur Trainings-Analyse – inklusive Puls-Grafik

■ Variables Modul-System
Freie Wahl zwischen 3 Sensor-Typen
Bis zu 3 Tacho-Sensoren/Bikes können mit einem Computer betrieben werden



Wintech USB HR

NEW Pulsmess- und Rad-Informationen, Ergo Belt, der Tacho-Sensor deiner Wahl – und eine direkte Verbindung zu deinem PC

Dieser Radcomputer bietet neben zahlreichen Rad- auch noch genaue Pulsmess-Daten sowie unsere zuverlässige 2,4-GHz-Übertragung. Die wertvollen Daten lassen sich zur Trainings-Analyse und Speicherung kinderleicht auf einen PC laden. Der super-komfortable Ergo Belt gehört zum Lieferumfang. Und wie bei allen Wintech USB Computern hast du die Wahl zwischen 3 Sensor-Typen.

■ Das präzise Messinstrument für Trainings-Fanatiker
Alle wesentlichen Pulsmess-Funktionen
Dazu alle Geschwindigkeits- und Streckenmess-Funktionen des Wintech USB

■ Daten-Download zum PC über integrierte USB-Schnittstelle
Upload: Display und Einstellungen können einfach und individuell konfiguriert werden
Download: Daten-Transfer auf den PC zur Trainings-Analyse, inklusive Pulsmess-Grafik

■ Variables Modul-System
Freie Wahl zwischen 3 Sensor-Typen
Bis zu 3 Tacho-Sensoren/Bikes können mit einem Computer betrieben werden



Wintech USB Alti

Alle wichtigen Höhenmess- und Rad-Funktionen, dazu der Tacho-Sensor deiner Wahl – und eine direkte Verbindung zu deinem PC

Dieser Radcomputer bietet neben zahlreichen Rad- auch noch genaue Höhenmess-Daten sowie unsere zuverlässige 2,4-GHz-Übertragung. Die wertvollen Daten lassen sich zur Trainings-Analyse und Speicherung kinderleicht auf einen PC laden. Wie bei allen Wintech USB Computern hast du die Wahl zwischen 3 Sensor-Typen.

■ Für Kletter-Spezialisten
Alle wesentlichen Höhenmess-Funktionen
Dazu alle Geschwindigkeits- und Streckenmess-Funktionen des Wintech USB

■ Daten-Download zum PC über integrierte USB-Schnittstelle
Upload: Display und Einstellungen können einfach und individuell konfiguriert werden
Download: Daten-Transfer auf den PC zur Trainings-Analyse

■ Variables Modul-System
Freie Wahl zwischen 3 Sensor-Typen
Bis zu 3 Tacho-Sensoren/Bikes können mit einem Computer betrieben werden



Wintech USB

Alle wichtigen Rad-Funktionen, dazu der Tacho-Sensor deiner Wahl – und eine direkte Verbindung zu deinem PC

Über die integrierte USB-Schnittstelle können sämtliche Fahr-Daten auf den PC geladen und analysiert werden – dazu kann der Radcomputer individuell konfiguriert werden. Mit den wichtigsten Rad-Funktionen, der zuverlässigen 2,4-GHz-Übertragung und der freien Wahl zwischen 3 Sensor-Typen bietet der Wintech USB besonders hohe Bedienungsfreundlichkeit.

■ Alle wesentlichen Funktionen
12 Basis-Funktionen
Bis zu 9 Zwischenzeit-Messungen
Drahtlose Trittfrequenz-Messung (optional)

■ Daten-Download zum PC über integrierte USB-Schnittstelle
Upload: Display und Einstellungen können einfach und individuell konfiguriert werden
Download: Daten-Transfer auf den PC zur Trainings-Analyse

■ Variables Modul-System
Freie Wahl zwischen 3 Sensor-Typen
Bis zu 3 Tacho-Sensoren/Bikes können mit einem Computer betrieben werden

+



O.

E-Skewer Sensor

Tacho-Sensor, der in die Schnellspann-Mutter des BR601 VR-Schnellspanners integriert ist

Beim E-Skewer Sensor ist der drahtlose Tacho-Sensor in den Klemmhebel eines VR-Schnellspanners – mit der berühmten, besonders starken Mavic-Klemmung – integriert. Montage und Einstellung werden so stark vereinfacht. Und ohne störende Bauteile an Gabel oder Rahmen wirkt das Bike eleganter.

■ Die elegante Lösung
Voll integrierter Tacho-Sensor: keine Montage an der Gabel nötig
Drahtlose Übertragung: ohne Kabel an der Gabel

■ Die bedienungsfreundlichste Sensor-Lösung
Werkzeugfreie Montage
Keine Kabelbinder nötig
Kompatibel mit nahezu jeder (Rennrad-)Gabel

■ Zuverlässig
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)
Fehl-Justage des Sensors ist ausgeschlossen



O.

E-Bolt Sensor

Tacho-Sensor, der in eine VR-Schnellspann-Mutter integriert ist

Der E-Bolt Sensor ist eine VR-Schnellspann-Mutter mit integriertem drahtlosem Tacho-Sensor. Montage und Einstellung werden so stark vereinfacht. Und ohne störende Bauteile an Gabel oder Rahmen wirkt das Bike eleganter. Kompatibel mit den meisten Schnellspanner-Modellen.

■ Die elegante Lösung
Voll integrierter Tacho-Sensor: keine Montage an der Gabel nötig
Drahtlose Übertragung: ohne Kabel an der Gabel

■ Die bedienungsfreundlichste Sensor-Lösung
Werkzeugfreie Montage
Keine Kabelbinder nötig
Kompatibel mit nahezu jeder Gabel

■ Zuverlässig
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)
Fehl-Justage des Sensors ist ausgeschlossen



Fork Sensor

Tacho-Sensor zur Montage an jeden Gabel-Typ

Manche Gabel-Designs lassen nur die Montage eines herkömmlichen Tacho-Sensors zu. Der von Mavic ist klein, einfach zu montieren und dank der ergonomisch geformten Auflage besonders robust – dazu besticht er durch absolute Messgenauigkeit und Zuverlässigkeit, dank unserer drahtlos-digitalen WIN-Technologie mit 2,4-GHz-Übertragung.

■ Verbesserte Ergonomie
Neue Sensor-Auflage für höhere Stabilität an jeder Gabel-Bauform
Nur 2 Kabelbinder zur Montage nötig

■ Zuverlässig
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)



Wintech E-Bolt

Radcomputer mit besonders ausgeklügeltem Tacho-Sensor – in die Schnellspann-Mutter integriert

Drahtlos-digitaler Radcomputer, der dank seines ausgeklügelten Tacho-Sensors (in die Schnellspann-Mutter integriert) an nahezu jedes Bike passt. Diskret, einfach zu montieren – und mit allen wichtigen Geschwindigkeits- und Streckenmess-Funktionen.

■ **Alle wesentlichen Funktionen**
Bis zu 12 Basis-Funktionen
Bis zu 9 Zwischenzeit-Messungen
Drahtlose Trittfrequenz-Messung (optional)

■ **Die elegante Lösung**
Voll integrierter Tacho-Sensor: keine Montage an der Gabel nötig
Drahtlose Übertragung: ohne Kabel an der Gabel

■ **Zuverlässig**
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)



Wintech FS

Drahtlos-digitale Hochfrequenz-Datenübertragung (2.4 GHz) zum extra günstigen Preis

Dieser preiswerte Radcomputer bietet drahtlos-digitale Datenübertragung für Jedermann – mit allen wichtigen Geschwindigkeits- und Streckenmess-Funktionen. Die neue Sensor-Auflage verbessert die Stabilität und passt an jede Gabel-Bauform.

■ **Alle wesentlichen Informationen**
12 Basis-Funktionen
Bis zu 9 Zwischenzeit-Messungen
Drahtlose Trittfrequenz-Messung (optional)

■ **Verbesserte Ergonomie**
Neue Sensor-Auflage für höhere Stabilität an jeder Gabel-Bauform
Nur 2 Kabelbinder zur Montage nötig

■ **Zuverlässig**
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)



Ergo Belt

NEW Der komfortabelste, handlichste, zuverlässigste und genaueste Pulsgurt

Der besonders bedienungsfreundliche und komfortable Ergo Belt sendet präzise Puls-Signale an deinen Wintech-Computer – mittels störungsfreier 2,4-GHz-Funkübertragung. Beim Training erhältst du so exakte Performance-Messdaten in Echtzeit.

■ **Komfortabel und bedienungsfreundlich**
Angenehm weiche Materialien
Einfache Weitenverstellung – muss auch nicht zu eng eingestellt werden
Front-Verschluss für einfaches An- und Ausziehen

■ **Zuverlässig und messgenau**
2.4 GHz-Funkübertragung
Ultradünner Gurt mit reibungsloser Verstellung und gutem Halt

■ **Kompatibel**
Kompatibel mit allen Wintech HR- und Wintech Ultimate-Modellen mit und ohne USB-Option
Im Lieferumfang dieser Computer enthalten – und auch separat erhältlich



Smart Cadence

Trittfrequenz-Sensor zur Montage am Knöchel

Der Smart Cadence ist ein Trittfrequenz-Sensor, der nicht am Bike montiert wird. Stattdessen ist er ist er in eine elastische Manschette integriert, die am Knöchel über der Radsocke getragen wird. Kompatibel mit jedem Wintech-Computer.

■ **Die elegante Lösung**
Voll integrierter Trittfrequenz-Sensor: keine Montage am Rahmen nötig
Drahtlose Übertragung: ohne Kabel am Rahmen

■ **Zuverlässig**
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)
Fehl-Justage des Sensors ist ausgeschlossen



Pedaling Cadence

Kleiner Trittfrequenz-Sensor zur Montage am Rahmen

Mithilfe der Trittfrequenz-Messung kann das Radtraining noch besser gesteuert und analysiert werden. Dieser kleine Sensor wird wahlweise an Sitzrohr, Unterrohr oder einer Kettenstrebe befestigt, dazu kommt ein Magnet an Kurbel oder Pedalachse.
Die neue Auflage ist noch stabiler und passt an jedes Rohrprofil.

■ **Verbesserte Ergonomie**
Neue Sensor-Auflage für höhere Stabilität an jeder Rahmen-Bauform
Nur 2 Kabelbinder zur Montage nötig
Magnet an der Pedalachse

■ **Zuverlässig**
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2,4 Ghz)



Hometrainer Kit

Zur Trainings-Kontrolle auf dem Hometrainer

So kannst du das ganze Jahr über auf die gewohnten Messwerte deines Wintech-Computers zugreifen. Einfach den Hometrainer-Sensor hinten am Rahmen montieren und ins Wintertraining einsteigen. Kompatibel mit allen Wintech-Modellen.

■ **Einfach und schnell zu (de-)montieren**
Mit Spanngurt schnell und einfach zu (de-) montieren
Wird vom Radcomputer automatisch erkannt

■ **Zuverlässig**
Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung (2.4 GHz)

PEDALE-TECHNOLOGIEN

OPTIMALE KRAFTÜBER-TRAGUNG



QRM

Höchste Effizienz

Mavic verwendet ausschliesslich hochwertigste, gedichtete Industrielager für die QRM-Pedale, um Langlebigkeit und höchste Effizienz zu garantieren.

- Keine spezielle Wartung nötig. Einfach austauschbar
- Geringe Reibung und maximaler Leichtlauf



ETS

Maximale Kraftübertragung

Die ETS-Technologie (“Energy Transfer System”) sorgt für eine optimierte Fahrrad/Fahrer-Schnittstelle – dank extra grosser Kontaktfläche zwischen Pedal-Cleat und Pedal und darum maximaler Kraftübertragung.

- Vergrösserte Aufstandsfläche zwischen Schuhsohle und Pedalkörper
- Maximale Kraftübertragung



DuraCleat

Langlebigkeit

Strategisch platzierte, besonders verschleissfeste Gummipuffer schützen den Haltemechanismus und sorgen für dauerhaft bessere Kraftübertragung.

- Längere Lebensdauer der Pedal-Cleats
- Erleichtertes Gehen







PEDALE

Race SL TI



Super-leichtes Hochleistungs-Pedal. Extra robust und bedienungsfreundlich – mit optimaler Kraftübertragung

Ob du einen legendären Alpenpass erklimmst oder einen Ortsschild-Sprint unter Freunden austrägst – du profitierst davon, dass die Pedalkraft perfekt in Antriebsleistung umgesetzt wird. Dank Titanachse und der extra leicht laufenden QRM-Lagerung sind Siege vorprogrammiert.

■ **Geringes Gewicht und Top-Performance**
Pedalachse aus Ti 6Al4V
Carbon-verstärkte Halteklammer
Carbon-verstärkte Gleitplatte

■ **Minimale Reibung + wartungsfreundlich**
2 gedichtete Industrielager (QRM)
1 Nadellager
Gleichmässige Auflage-Kraftverteilung

■ **Bedienungsfreundlich + leicht einstellbar**
Federvorspannung einstellbar (80-200 kg/cm)
Optimierte Kontaktfläche (Cleat/Pedal)
DuraCleat mit wahlweise 0° oder 7° Bewegungsfreiheit

110 g / Pedal

Race



Hochleistungs-Pedal für engagierte Rennfahrer

Sein geringes Gewicht, die Top-Performance und die hohe Qualität treiben den Fahrer zu immer neuen Höchstleistungen. Die ETS-Technologie sorgt für eine maximal grosse Kontaktfläche zwischen Pedal und Pedalplatte. Und dank QRM-Lagerung und DuraCleat-Technologie kann der Fahrer sich voll auf die Strecke konzentrieren.

■ **Geringes Gewicht**
Pedalklammer aus Composite-Material
Gleitplatte aus Composite-Material
Pedalkörper aus Aluminium

■ **Bedienungsfreundlich + leicht einstellbar**
Federvorspannung einstellbar (80-200 kg/cm)
Optimierte Kontaktfläche (Cleat/Pedal)
DuraCleat mit wahlweise 0° oder 7° Bewegungsfreiheit

■ **Bewährte Zuverlässigkeit**
1 gedichtetes Industrielager (QRM)
Präzisionsachse aus poliertem CrMo-Stahl
DuraCleat-Technologie

130 g / Pedal

Sprint



Leichtes, preisgünstiges Rennrad-Pedal mit Top-Preis/Leistungs-Verhältnis

Zuverlässigkeit und Performance für optimale Kraftübertragung sowie ein exzellentes Preis/Leistungs-Verhältnis. Für höchste Effizienz sorgen viele High-End-Features der teureren Modelle.

■ **Performance, geringes Gewicht und Top-Preis/Leistungs-Verhältnis**
Pedalkörper aus Aluminium
Halteklammer aus Composite-Material
Gleitplatte aus Composite-Material

■ **Bedienungsfreundlich + leicht einstellbar**
Federvorspannung einstellbar (80-200 kg/cm)
Optimierte Kontaktfläche (Cleat/Pedal)
DuraCleat mit wahlweise 0° oder 7° Bewegungsfreiheit

■ **Exzellentes Preis/Leistungs-Verhältnis**
1 gedichtetes Industrielager (QRM)
Präzisionsachse aus CrMo-Stahl

145 g / Pedal

Road Cleat 0°



Ersatz-Pedal-Cleat mit minimaler Bewegungsfreiheit

20 g / Pedal

Road Cleat 7°



Ersatz-Pedal-Cleat mit viel Bewegungsfreiheit

20 g / Pedal

ZUBEHÖR























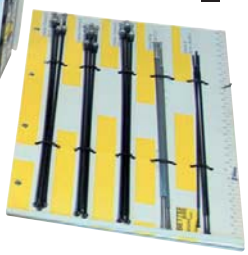












1 Rennrad-Schnellspanner
Rennrad-Schnellspanner mit extra hoher Klemmkraft

2 MTB-Schnellspanner
MTB-Schnellspanner mit extra hoher Klemmkraft

3 Rennrad-Laufrad-Tasche
Rennrad-Laufrad-Taschen für sicheren Transport

4 MTB-Laufrad-Tasche
MTB-Laufrad-Taschen für sicheren Transport

5 Tracomp-Speichenmagnet
Speichenmagnet speziell für Tracomp-Speichen

6 Adapter für alle VR-Achs-Optionen
Neue Adapter für volle Vorderrad-Kompatibilität mit 9-/15- und 20-mm-Achsen. Für Crossmax ST und SX 2012

7 9-mm-Adapter (für VR-Naben)
Achs-Adapter zur Umrüstung von Vorderradnaben auf 9-mm-Schnellspannachse

8 Universal-Speichenmagnet
Universal-Speichenmagnet

9 Aero-Carbon-Speichenmagnet
Speichenmagnet speziell für Aero-Speichen aus Carbon

10 Cosmic-Dekor-Set
Felgen-Dekor zur individuellen Gestaltung von Cosmic Carbone-Laufrädern

11 MTB Extrem-Schraubachse
Achse und Halteschrauben zur sicheren Montage von MTB Extrem-Laufrädern im Rahmen

12 UST-Ventil
UST-Ventil, kompatibel zu sämtlichen Mavic UST-Felgen

13 Ritzel-Konterring
Verschlussring aus Stahl, der das Ritzel am Bahn-Hinterrad fixiert

14 Carbon-Bremsbeläge
Spezielle Bremsbeläge für effiziente Brems-Performance auf Carbonfelgen

15 Exalith®-Bremsbeläge
Spezielle Belagmischung für effiziente Bremsfunktion in Kombination mit Exalith-Felgen

16 Felgen-Reinigungsgummi
Saubere Bremsflanken für bessere Brems-Performance

17 Ersatzteil-Kit
Das praktische Ersatzteil-Kit erleichtert das Werkstatt-Leben ungemein

18 Speichen-Kit
Damit haben Sie jede erdenkliche Mavic-Speiche zur Hand

Der Mavic-Service, Priorität Nr.1

Mavic-Produkte markieren den Stand der Technik. Doch zu High-Tech-Produkten gehört eben auch eine abgestimmte Service-Strategie von Technik- und Verkaufs-Abteilungen, die vom Verkauf bis zur Kundenbetreuung reicht. Daher haben wir ein komplettes Service-Paket geschnürt, ganz im Interesse unserer Kunden:

- Mavic Service Center in der ganzen Welt, die Garantie- und Reparaturfälle schnell und effektiv bearbeiten.
- Technische Handbücher „online“ auf www.tech-mavic.com, die sämtliche wichtigen Informationen und Arbeitsschritte enthalten, mit deren Hilfe Sie Mavic-Produkte selber reparieren können.
- Ein komplettes Ersatzteil-Sortiment, damit Sie jeglichen Kundenservice schnell und kompetent erledigen können.
- Das weltweite Programm namens MP3 („Mavic's Product Protection Plan“ oder auf Deutsch „Mavics Produkt-Schutz-Plan“), das extra für Fälle ausserhalb der 2-Jahres-Garantie sowie für Reparaturen und Austausch von Laufrädern installiert wurde.



Mavic Service Center

Wenden Sie sich für jegliche Reparaturen an Ihrem Mavic-Produkt an Ihren Mavic-Händler.

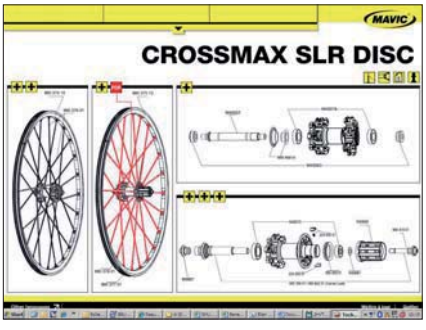
Dieser steht in direktem Kontakt zu einem unserer 17 Mavic Service Center auf der ganzen Welt, die den bestmöglichen Kundendienst für Garantiefälle und Reparaturen bieten.

Dort verfügt man über sämtliche erdenklichen Spezialwerkzeuge, vollständige Ersatzteillager und jede Menge Fachwissen zu Mavic-Produkten. Ausserdem sind diese Spezialisten für die technische Schulung der Mavic-Händler verantwortlich.

Wir tun alles, damit für Sie die Freude am Radfahren stets allererste Priorität hat.

LAND	NAMEN	TELEFON	FAX	E-MAIL
MSC AUSTRALIEN	GROUPE SPORTIF PTY LTD	(+61) 3 8878 1000	(+61) 6 8878 1001	tech@groupesportif.com
MSC ÖSTERREICH	MAVIC VERTRETUNG	(+43) 0463 298 147	(+43) 0463 298 148	msc_at@mavic.fr
MSC BENELUX	CODAGEX	(+32) 014 34 74 70	(+32) 014 33 77 60	msc.magazijn@codagex.be
MSC KANADA (WEST)	OGC	(+1) 6043 246 900	(+1) 6043 246 100	info@ogc.ca
MSC KANADA (OST)	OGC	(+1) 5143 321 321	(+1) 5143 351 692	info@ogc.ca
MSC CHINA	HOLYBROTHER COMMERCIAL CO., LTD	(+86) 10 8589 8677	(+86) 10 6551 2052	
MSC TSCHECH. REPUBLIK / SLOWAKEI	KASTAR	(+420) 566 624 336	(+420) 556 626 240	kastar@kastar.cz
MSC DÄNEMARK	BIKETOYS APS	(+45) 86 99 00 58	(+45) 87 49 00 51	Msc_dk-se@biketoyz.dk
MSC FRANKREICH	SALOMON SAS - DEPT MAVIC	(+33) (0)4 50 65 72 81	(+33) (0)4 50 65 71 45	msc_france@mavic.fr
MSC DEUTSCHLAND	MAVIC VERTRETUNG	(+49) (0)8033 305 163	(+49) (0)8033 305 169	msc_de@mavic.fr
MSC ITALIEN	MAVIC SAS			
MSC JAPAN	AMER SPORTS JAPAN INC - MAVIC DIVISION	(+81) 3 3527 8718	(+81) 3 3527 8738	
MSC NEUSEELAND	CYCLES ETC	(+64) 9 622 3256	(+64) 9 622 3269	bruce-stewart@CyclesEtc.co.nz
MSC POLEN	HARFA-HARRYSON	(+48) 071 324 69 67		serwis@harfa-harryson.com.pl
MSC SÜDAFRIKA	DRAGONS SPORT PTY LTD	(+27) 21 461 6252	(+27) 21 461 9273	Llewellyn@dragons.co.za
MSC SPANIEN / PORTUGAL	MAVIC SERVICE CENTER	(+34) 93 729 24 74	(+34) 93 729 04 93	msc_es@mavic.fr
MSC SCHWEIZ (FRANZ.)	PANALPINA - MAVIC SERVICE CENTER	(+41) (0)41 7841 279	(+41) (0)41 7841 272	msc_ch@mavic.fr
MSC SCHWEIZ (DEUTSCH)	PANALPINA - MAVIC SERVICE CENTER	(+41) (0)41 7841 278	(+41) (0)41 7841 273	msc_ch@mavic.fr
MSC GROSSBRITANNIEN	MAVIC SERVICE CENTER	(+44) 01276 404859	(+44) 01276 21255	msc_uk@mavic.fr
MSC USA	MAVIC INC.	(+1) 978 469 8400	(+1) 978 373 1113	msc.usa@mavic.com

Technisches Handbuch



Von der CD „Technisches Handbuch, Modelljahr 2007“ können Sie sämtliche technischen Dokumentationen der Mavic-Produkte seit Modelljahr 1997 auf Ihrem PC installieren und spätere Neuheiten und technischen Änderungen online aktualisieren: Explosionszeichnungen samt Bestellnummern aller Ersatzteile, Reparaturanleitungen, Programme zur Ermittlung von passenden Ersatzspeichen für Mavic-Laufräder sowie zur Berechnung von Speichenlängen für handgespeichte Laufräder ...

Wenn Sie dieses Programm nicht auf Ihrem PC installieren und eine ständige Online-Verbindung bereitstellen möchten, können Sie die Informationen dennoch jederzeit im Internet einsehen:

www.tech-mavic.com

Benutzen Sie dann die folgenden Zugangsdaten:

- Login: mavic-de

- Passwort: haendler

EXKLUSIVE MAVIC-TECHNOLOGIEN

Felgen

EXALITH

Mavic-exklusive Behandlung des Aluminiums, die für geringeren Felgenverschleiss sorgt. Die Farbe der Bremsflanken (anthrazitgrau) bleibt über die gesamte Lebensdauer der Felge erhalten. Darf nur mit den speziellen Mavic Exalith-Bremsbelägen verwendet werden (im Lieferumfang der Laufräder enthalten).
- Verringert den Felgen-Verschleiss und erhält die original anthrazit-graue Farbe der Bremsflanken.
- Die Spezialbehandlung verstärkt die Felge.

TRACOMP

Traction Compression. Tracomp-Carbon-Hohlspeichen können Zug- und Druckkräfte aufnehmen.
- Unter normaler Belastung genügt schon die enorme Zugsteifigkeit der Carbonfasern, um das Laufrad sehr seitensteif zu machen.
- Unter starker Belastung, wenn ein herkömmliches Laufrad sich seitlich stärker verformt, weil eine seiner Speichen gelockert wird, nehmen Tracomp-Speichen Druckkräfte auf, unterstützen so die Felge und verhindern, dass diese seitlich verformt wird.

R2R

Rim to Rim. Die R2R-Technologie halbiert die Speichenzahl und die Zahl der Speichenköpfe.
- Bessere Aerodynamik: die Speiche ist perfekt in den Nabenflansch integriert.
- Leichter: Carbon-Speichen sind leichter als solche aus Aluminium.
- Steifer: Speichen aus unidirektionalen Carbonfasern haben eine weitaus geringere Dehnung unter Zugbelastung.
- Stabiler: Weil R2R die Anzahl der Speichenköpfe halbiert, ist das Risiko von Speichenbrüchen deutlich reduziert.

GripLink

Ein guter Reifen, ob Draht- oder Schlauchreifen, muss das Potenzial des Laufrades uneingeschränkt freisetzen – oder gar seine Performance noch weiter verbessern. Darum unterscheiden sich die Anforderungen an Vorder- und Hinterreifen.
- Maximale Kurvensicherheit plus starke Lenkkontrolle: Dual Compound "S+"-Gummimischung mit Silica-Zusatz.
- Volle Spurtreue in jeder Fahrsituation: leichte, geschmeidige und extra dichte Karkasse.
- Vermindertes Pannen-Risiko: feste Nylon-Schutzlage.

PowerLink

Ein guter Reifen, ob Draht- oder Schlauchreifen, muss das Potenzial des Laufrades uneingeschränkt freisetzen – oder gar seine Performance noch weiter verbessern. Darum unterscheiden sich die Anforderungen an Vorder- und Hinterreifen.
- Überlegene Kraftübertragung, verringerter Rollwiderstand und sicherer Kurvengrip: Dual Compound-Gummimischung.
- Verbessertes Abrollverhalten: leichte, geschmeidige und extra dichte Karkasse.
- Noch langlebiger bei vermindertem Pannen-Risiko: Dual Compound-Gummimischung plus feste Nylon-Schutzlage.

ISM

Inter Spoke Milling Ergibt eine leichtere Felge ohne Steifigkeitsverlust – die Idealkombination, um gleichzeitig die Trägheit zu verringern und die Klettereigenschaften deutlich zu verbessern. Exklusives Mavic-Patent (US 6 402 256).

ISM 3D

Inter Spoke Milling 3. Dimension. ISM3D ist der nächste Schritt in Sachen Gewichts-Tuning, bei dem nicht nur der innere Felgenboden zwischen den Felgenbohrungen, sondern auch die Felgenflanken überfräst werden. Noch weniger Gewicht verringert die Laufrad-Trägheit und sorgt für noch bessere Beschleunigung und Kletter-Performance.

UST

Universal Standard for Tubeless. Mehr Traktion und Kontrolle. Kompatibel mit UST Tubeless-Reifen. Die UST-Technologie verbessert Traktion, Kontrolle und Fahrkomfort bei gleichzeitig geringerer Trägheit und reduziertem Pannen-Risiko.
- Kein Schlauch, kein Felgenband, komplett luftdichte Felge – optimal bedienungsfreundlich.
- Ermöglicht Fahren mit extrem geringem Reifendruck.
- Das UST-Felgenbett mit speziellen Humps fixiert die Reifenwulste extra sicher.
- Kompatibel mit allen Reifentypen (UST, Tubeless ready, Drahtreifen mit Schlauch).

ITS-4

Instant Transfer System 4. Insgesamt 4 Sperrklinken kommen paarweise zum Eingriff und sorgen für noch mehr Fahrdynamik ohne jede Verzögerung beim Antritt. Dazu kommt volle Kompatibilität mit sämtlichen Hinterbau-Systemen.
- Bessere Kraftübertragung: Schnelles Einrasten, da nur 7,5° Freilauf zwischen den zwei Sperrpositionen.
- Höhere Steifigkeit: 17-mm-Achse aus einem Stück.
- Kompatibel mit 12-mm-Steckachsen.

FTS-L

FTS-L: Force Transfer System Light. Die entscheidenden Freilauf-Bauteile sind gezielt verstärkt: an der Kontaktfläche zwischen Sperrklinken und Nabenkörper mit zwei Edelstahl-Einsätzen
- so kann der Freilaufkörper zu 100% aus Aluminium gefertigt werden. Die Nabe ist extrem leicht und robust. Höhere Effizienz dank besserer Kraftübertragung.

FTS-X

Force Transfer System X. Nochmals verbessertes Freilauf-System, speziell für härteste MTB-Einsätze: verstärkte Sperrklinken sowie eine selbstsichernde Achszapfenaufnahme optimieren die Stabilität des Freilaufs. Und eine neuartige Lippendichtung reduziert die Reibung um die Hälfte.

QRM SL

Qualité de Roulements Mavic Super Light. Diese superleichten Industrielager entsprechen voll und ganz den strengen QRM-Spezifikationen. Die zugehörigen Nabenachsen sind nachträglich mit extrem geringen Toleranzen überdreht – und dann werden die Lager bei der Endmontage mit höchster Präzision einzeln justiert. Das Ergebnis: QRM SL-Naben sind bis zu 12% leichter als solche mit QRM+-Lagerung.

QRM+

Qualité de Roulements Mavic +. Unsere anspruchsvollste Lagertechnik: mit Doppeldichtung und extrem masshaltig, mikro-fein einstellbar – je nach ihren Ansprüchen: super-leichtgängig für maximalen Leichtlauf oder minimal strammer für schlechtere Witterungsbedingungen.

QRM

Qualité de Roulements Mavic. Industrielager dieser Qualität gibt es nur in Mavic-Naben. Dank Doppeldichtung (vom Typ 2RS oder LLU) sind sie enorm langlebig. Minimales Lagerspiel und extreme Masshaltigkeit sorgen für maximale Effizienz.

FORE

Das Speichenloch wird nur in einen Felgenboden gebohrt:
- Die Felge ist vier Mal resistenter gegen Ermüdung.
- Die Felge ist 20% steifer – für optimale Kraftübertragung.

SRS

Spoke Retention System. Die Speichen-Aufnahmen am Nabenkörper sind speziell überfräst, damit der Speichenkopf auch unter Extrembedingungen fest verankert bleibt. Dabei hat die Speiche dennoch genügend "Spiel", um im harten Gelände ausreichend nachgiebig zu sein.
- Speichen bleiben auch bei härtester Frontalbelastung sicher verankert.
- Das Laufrad bietet dennoch genügend Nachgiebigkeit.

SELF LOCK

Die spezielle Form des Speichengewindes dient als Verdrehsicherung. Die Speiche bleibt fest im Speichennippel verschraubt und verliert keinerlei Spannung. Also bleibt das Laufrad dauerhaft perfekt zentriert.

ISOPULSE

Diese spezielle Einspeichung (rechts radial, links 2fach gekreuzt) erhöht die Stabilität der Laufräder und sorgt für optimale Kraftübertragung – dank gleichmässigerer Speichenspannung am linken und rechten Nabenflansch.

H2	Hammer Hardening. Durch die spezielle Kaltverfestigung im kritischen Speichenloch-Bereich wird die Bildung von Mikro-Rissen wirkungsvoll unterbunden – und somit die Lebensdauer der Felgen deutlich verlängert.
UB CONTROL	Usiné Brut Control. Nachträglich überdrehte Bremsflanken sorgen für bessere Bremswirkung und verhindern unangenehmes Bremsruckeln.
SUP	Soudé Usiné Process. Der Felgenstoss wird verschweisst und dann überfräst, damit sich eine gleichmässige Bremsflanke ergibt. Ein geschweisster Felgenstoss ist stabiler, verhindert jegliches Bremsruckeln und erleichtert das Einspeichen und Zentrieren eines perfekten Laufrades.
ZICRAL	Sehr widerstandsfähige und leichte Aluminium-Legierung speziell für Speichen.
MAXTAL	Die exklusiv für Mavic hergestellte Aluminiumlegierung ist um 30% widerstandsfähiger als 6106er Aluminium. Daher sind Maxtal-Felgen leichter – und dennoch stabiler.
CD	Couche Dure. Ein spezieller Anodisierungsprozess führt zu einer härteren Oxidschicht auf den Bremsflanken. Die Folge: deutlich geringerer Bremsverschleiss und längere Lebensdauer.

Pedale

QRM	Qualité de Roulements Mavic. Mavic verwendet ausschliesslich hochwertigste, gedichtete Industrielager für die QRM-Pedale, um Langlebigkeit und höchste Effizienz zu garantieren.
ETS	Die ETS-Technologie ("Energy Transfer System") sorgt für eine optimierte Fahrrad/Fahrer-Schnittstelle – dank extra grosser Kontaktfläche zwischen Pedal-Cleat und Pedal und darum maximaler Kraftübertragung.
DURACLEAT	Strategisch platzierte, besonders verschleissfeste Gummipuffer schützen den Haltemechanismus und sorgen für dauerhaft bessere Kraftübertragung.

Computer

WIN	Wireless Integrated Network. Exklusiv von Mavic entwickelte, digital kodierte Funkübertragung per Hochfrequenz (2.4 GHz). Die Garantie für zuverlässigste Datenübertragung und problemlose Kommunikation von Wintech-Computern mit jeglicher Art von Sensoren: bis zu 2 Tacho-Sensoren, einem Hometrainer-Tacho-Sensor und einem unserer 2 Trittfrequenz-Sensor-Typen.

LAUFRAD EIGENSCHAFTEN

Modell	GEWICHTE*						FELGEN							SPEICHEN			
	Paar WTS	VR WTS	HR WTS	Paar	VR	HR	Material	Profilhöhe / Innenbreite	Felgenstoss	Felgenbohrungen	Speichenösen	Bremsflanken	Gewichts-Tuning	Material	Bauart	Anzahl	Einspeichung
iO					750												
Comete Track						980											
Ellipse				1895	905	990	6106er Aluminium	Profilhöhe: 30 mm	SUP	herkömmlich	ohne			Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 20 vorne und hinten	radial (VR), 2fach gekreuzt (HR)
Comete Road			1440			1150											
Cosmic Carbone 80	2330	1090	1240	1750	800	950	100% Carbon (3K)	Profilhöhe: 80 mm		herkömmlich	ohne	Carbon		Edelstahl	gerade, mit Aero-Profil	vorne 16, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Cosmic Carbone Ultimate	1765	810	955	1185	520	665	100% Carbon (12K)	Profilhöhe: 40 mm, hinten mit asymmetrischen Felgenflanken		keine (Speichen direkt in den Felgen verankert)		Carbon		Carbon (unidirektional)	R2R	je 20 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR und HR rechts), radial (HR links)
Cosmic Carbone SLR	2205	1030	1175	1595	725	870	Maxtal und Carbon (12K)	Profilhöhe: 52 mm	SUP	herkömmlich	einfach	Exalith	ISM	Carbon (unidirektional)	R2R	je 20 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR und HR)
Cosmic Carbone SR				1595	725	870	Maxtal und Carbon (12K)	Profilhöhe: 52 mm	SUP	herkömmlich	einfach	UB Control	ISM	Carbon (unidirektional)	R2R	je 20 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR und HR)
Cosmic Carbone SL				1740	780	960	Maxtal und Carbon (12K)	Profilhöhe: 52 mm	SUP	herkömmlich	einfach	UB Control	ISM	Stahl	gerade, mit Aero-Profil	vorne 16, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Cosmic Elite				1770	815	955	6106er Aluminium	Profilhöhe: 30 mm	SUP	herkömmlich	ohne	UB Control		Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 20 vorne und hinten	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
R-Sys SL				1295	545	750	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		UB Control	ISM3D	Carbon (VR und HR links) und Zicral (HR rechts)	Tracomp (VR und HR links) und gerade, mit Aero-Profil, doppel-dickend (HR rechts)	vorne 16, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
R-Sys SLR	1960	900	1060	1370	605	765	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		Exalith	ISM	Carbon (VR und HR links) und Zicral (HR rechts)	Tracomp (VR und HR links) und gerade, mit Aero-Profil (HR rechts)	vorne 16, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Ksyrium SLR	1990	930	1060	1400	635	765	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		Exalith	ISM	Zicral (VR und HR rechts), Carbon (HR links)	gerade, mit Aero-Profil (VR und HR links), Tracomp (HR rechts)	vorne 18, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
R-Sys	1980	885	1095	1390	590	800	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		UB Control	ISM	Carbon (VR und HR links) und Zicral (HR rechts)	Tracomp (VR und HR links) und gerade, rund (HR rechts)	vorne 16, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Ksyrium SR				1445	645	800	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		UB Control	ISM	Zicral (VR und HR rechts), Carbon (HR links)	gerade, mit Aero-Profil (VR), Tracomp (HR rechts), gerade, rund (HR links)	vorne 18, hinten 20	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Ksyrium SL				1485	645	840	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		UB Control	ISM	Zicral	gerade, mit Aero-Profil	vorne 18, hinten 20	radial (VR), Isopulse (HR)
Ksyrium Elite				1550	690	860	Maxtal	Profilhöhe: 22 mm (VR), 25 mm (HR, asymmetrisch)	SUP	Fore		UB Control	ISM	Edelstahl	gerade, mit Aero-Profil	vorne 18, hinten 20	radial (VR), Isopulse (HR)
Ksyrium Equipe				1690	770	920	6106er Aluminium	Profilhöhe: 24 mm	SUP	herkömmlich	mit H2-Technologie	UB Control		Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 20 vorne und hinten	radial (VR), Isopulse (HR)
Aksium	2425	1145	1280	1735	800	935	6106er Aluminium	Profilhöhe: 24 mm	gemufft	herkömmlich	mit H2-Technologie	UB Control		Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 20 vorne und hinten	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Crossmax SLR				1440	660	780	Maxtal		SUP	Fore		Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert	ISM3D	Zicral	gerade, mit Aero-Profil, doppel-dickend	je 20 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR), Isopulse (HR)
Crossmax ST				1590	765	825	Maxtal		SUP	Fore		Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert	ISM	Zicral	gerade, rund	vorne 24, hinten 20	2fach gekreuzt (VR), Isopulse (HR)
C29ssmax				1750	815	935	Maxtal		SUP	Fore		Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert	ISM	Zicral	gerade, rund	je 24 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR), Isopulse (HR)
Crosstrail				1685	760	925	Maxtal		SUP	Fore		Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert	ISM	Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 24 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR und HR)
Crossride Disc				1900	880	1020	6106er Aluminium		gesteckt	herkömmlich	mit H2-Technologie	Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert		Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 24 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR und HR)
Crossride UB				1700	780	920	6106er Aluminium		gesteckt	herkömmlich	mit H2-Technologie	UB Control		Stahl	gerade, mit Aero-Profil	je 20 vorne und hinten	radial (VR und HR links), 2fach gekreuzt (HR rechts)
Crossmax SX				1755	825	930	Maxtal		SUP	Fore		Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert		Zicral	gerade, rund	je 24 vorne und hinten	2fach gekreuzt (VR und HR links), 1fach gekreuzt (HR rechts)
Crossline				2055	970	1085	6106er Aluminium		gesteckt	herkömmlich	einfach	Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert		Stahl	gerade, rund, doppel-dickend (2,3-2,0 mm)	je 28 vorne und hinten	3fach gekreuzt (VR und HR)
Deemax Ultimate				1965	910	1055	Maxtal		SUP	Fore		Felgenprofil für Scheibenbremsen optimiert	ISM mit zentraler Verstärkungs-rippe	Edelstahl	gerade, mit Aero-Profil, doppel-dickend (2,0-1,6)	vorne 28, hinten 32	3fach gekreuzt (VR und HR)

** Gewichtsangaben in Gramm – ohne Felgenband und Ventil (bei UST Tubeless-Laufrädern). / Die Gewichtsangaben der Rennrad-Laufräder beziehen sich jeweils auf die Ø700-Version „ED10" (addieren Sie 15 Gramm am Hinterrad für M10-Versionen). / Die Gewichtsangaben der MTB-Laufräder beziehen sich jeweils auf die Version 6-Loch (IS2000). ** Spezialwerkzeuge, die mit den Laufrädern mitgeliefert werden, liegen der Packung jeweils bei. ***WTS = „Wheel-Tyre-System" (Laufrad-Reifen-System).*

NABEN				REIFEN							VERSIONEN	VERSIONEN – VORNE	VERSIONEN – HINTEN
Nabenkörper	Achse	Lagerung	Freilauf-System	Link	VR Gummimischung	HR Gummimischung	Karkasse	Schutzlage	Dimension	Reifendruck			
Aluminium	Aluminium	QRM									Schlauchreifen		
Aluminium	Aluminium	QRM	Schraubritzel								Schlauchreifen		
Aluminium	Stahl	QRM+	Schraubritzel								Drahtreifen mit zwei Ritzel-Aufnahmen (HR)		
Aluminium	Aluminium	QRM	FTS-L (Stahl)	PowerLink		Dual Compound	290 TPI	Strong Nylon	28"-23	8 bar / 115 psi 14 bar / 200 psi	Schlauchreifen M10/Schlauchreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)	GripLink PowerLink	Single Compound	Dual Compound	290 TPI	Strong Nylon	28"-23	8 bar / 115 psi 14 bar / 200 psi	Schlauchreifen		
100% Carbon Aluminium	Aluminium Titan und Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)	GripLink PowerLink	Single Compound	Dual Compound	290 TPI	Strong Nylon	28"-23	8 bar / 115 psi 14 bar / 200 psi	Schlauchreifen M10/Schlauchreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)	GripLink PowerLink	Dual Compound "S+"	Dual Compound	127 TPI	Strong Nylon	23-622 (700x23c)	7 bar / 100 psi 10 bar / 145 psi	Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Stahl	QRM	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Carbon-Mittelstück mit Aluminium-Flanschen und Carbon-Endkappen	Aluminium Titan und Aluminium	QRM SL	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)	GripLink PowerLink	Dual Compound "S+"	Dual Compound	127 TPI	Strong Nylon	23-622 (700x23c)	7 bar / 100 psi 10 bar / 145 psi	Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11/ Schlauchreifen M10/Schlauchreifen ED11		
Carbon (oversized) mit Aluminium-Flanschen Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)	GripLink PowerLink	Dual Compound "S+"	Dual Compound	127 TPI	Strong Nylon	23-622 (700x23c)	7 bar / 100 psi 10 bar / 145 psi	Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)	GripLink PowerLink	Dual Compound "S+"	Dual Compound	127 TPI	Strong Nylon	23-622 (700x23c)	7 bar / 100 psi 10 bar / 145 psi	Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Carbon (oversized) mit Aluminium-Flanschen Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11/ Schlauchreifen M10/Schlauchreifen ED11		
Carbon (oversized) mit Aluminium-Flanschen Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Aluminium	QRM+	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen M10/Drahtreifen ED11		
Aluminium	Stahl	QRM	FTS-L (Stahl)								Drahtreifen Weiss M10/Drahtreifen Weiss ED11		
Aluminium	Stahl	QRM	FTS-L (Stahl)			Single Compound	66TPI		23-622 (700x23c)	7 bar / 100 psi 10 bar / 145 psi	Drahtreifen Weiss M10/Drahtreifen Weiss ED11/Drahtreifen Rot M10/Drahtreifen Rot ED11		
Aluminium (oversized)	Aluminium Titan und Aluminium	QRM+	ITS4 (Aluminium)									6-Loch Schnellspanner/15 mm/Center-Lock Schnellspanner/15 mm	6-Loch Schnellspanner/12x135 mm (12x142 mm mit optionalem Adapter)
Aluminium (oversized)	Aluminium	QRM+	ITS4 (Aluminium)									6-Loch 15 mm (Schnellspanner oder 20 mm mit optionalem Adapter)/Center-Lock 15 mm (Schnellspanner und 20 mm mit optionalem Adapter)	6-Loch Schnellspanner/12x135 mm (12x142 mm mit optionalem Adapter)
Aluminium (oversized)	Aluminium	QRM+	FTS-X (Stahl)									6-Loch Schnellspanner/15 mm	6-Loch Schnellspanner
Aluminium	Stahl	QRM	FTS-X (Stahl)									6-Loch Schnellspanner/15 mm/Center-Lock Schnellspanner/15 mm	6-Loch Schnellspanner/Center-Lock Schnellspanner
Aluminium	Stahl	QRM	FTS-X (Stahl)									6-Loch Schnellspanner/6-Loch 15 mm/ Center-Lock Schnellspanner/Center-Lock 15 mm	6-Loch Schnellspanner/Center-Lock Schnellspanner
Aluminium	Stahl	QRM	FTS-X (Stahl)									Felgenbremsen und Schnellspanner	Felgenbremsen und Schnellspanner
Aluminium (oversized	Aluminium	QRM+	ITS4 (Aluminium)									6-Loch 15/20 mm (Schnellspanner mit optionalem Adapter)	6-Loch Schnellspanner/12x135 mm (12x142 mm mit optionalem Adapter)
Aluminium (oversized	Aluminium	QRM+	ITS4 (Aluminium)									6-Loch 20 mm (Schnellspanner mit optionalem Adapter)	6-Loch 12x135 mm (12x142 mm mit optionalem Adapter)
Aluminium, mit SRS-Speichensicherung	Aluminium	QRM+	ITS4 (Aluminium)									6-Loch 20 mm	6-Loch 12x150 mm

COMPUTER EIGENSCHAFTEN

FUNKTIONEN		Wintech-Computer (ohne Zubehör)				Wintech Tacho-Sensoren			Wintech-C (inkl. Zu
		Wintech USB Ultimate	Wintech USB HR	Wintech USB Alti	Wintech USB	E Skewer Sensor	E-Bolt Sensor	Fork Sensor	Wintech E-Bolt
GESCHWINDIGKEIT, FAHRSTRECKEN, WEITERE FUNKTIONEN	Aktuelle Geschwindigkeit (km/h oder m/h)	●	●	●	●				●
	Durchschnittsgeschwindigkeit	●	●	●	●				●
	Max. Geschwindigkeit	●	●	●	●				●
	Geschwindigkeits-Vergleich	●	●	●	●				●
	Tagesfahrstrecke (km oder m)	●	●	●	●				●
	Addierte Gesamtfahrstrecke	●	●	●	●				●
	Gesamtfahrstrecke für Rad 1, 2 und Hometrainer	●	●	●	●				●
	Uhrzeit	●	●	●	●				●
	Stoppuhr (automatisch)	●	●	●	●				●
	Bis zu 9 Zwischenzeiten	●	●	●	●				●
	Trittfrequenz (optional)	●	●	●	●				●
HÖHENMESS-FUNKTIONEN	Aktuelle Höhe (m oder ft)	●		●					
	Max. und min. Höhe während einer Ausfahrt	●		●					
	Höhenmeter-Gewinn	●		●					
	Kletter-Geschwindigkeit	●		●					
	Steigung (in %)	●		●					
	Speicherung einer festen Ausgangs-Höhe	●		●					
	Temperatur	●		●					
FEATURES	Aktuelle Pulsfrequenz (in P/min oder prozentual vom Maximalpuls)	●	●						
	Durchschnittliche Pulsfrequenz	●	●						
	Max. Pulsfrequenz	●	●						
	Programmierbarer Trainingsbereich	●	●						
DATENÜBERTRAGUNG	Drahtlos-digitale WIN-Datenübertragung per Hochfrequenz (2,.4 GHz)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Freie Auswahl des Tacho-Sensor-Typs (muss separat bestellt werden)	●	●	●	●				
	An 2 verschiedenen Bikes + Hometrainer einsetzbar	●	●	●	●				●
	Automatische Erkennung von Rad 1, 2 oder Hometrainer	●	●	●	●				●
	CR 2430-Batterie (einfach austauschbar)	●	●	●	●				
	CR 2032-Batterie (einfach austauschbar)					●	●	●	●
	Montage mittig vor oder über dem Vorbau	●	●	●	●				●
DATENÜBERTRAGUNG	USB-Schnittstelle am Wintech-Computer	●	●	●	●				
	Wintech Manager-Software	●	●	●	●				
	Daten-Upload: Benutzer-Einstellungen (Display, …)	●	●	●	●				
	Daten-Download: sämtliche Fahr-Daten plus Trainings-Statistik	●	●	●	●				
LIEFERUMFANG	Wintech Manager-Software (auf CD-ROM)	●	●	●	●				
	HR Ergo Belt	●	●						
	Computer-Halter	●	●			●	●	●	●
	Magnet					●	●	●	●
	E-Bolt Sensor						●		●
	E-Skewer					●			
	Fork Sensor							●	
	Vollständige Bedienungsanleitung								●
	Kurzanleitung	●	●	●	●	●	●	●	
	Vollständige Bedienungsanleitung (auf CD-ROM)	●	●	●	●				
	USB-Verlängerungskabel								
	Zusatz-Magnete für den Speichenmagnet						●		●
	Sensor-Auflage für optimale Stabilität							●	
OPTIONEN	Trittfrequenz-Sensor	●	●	●	●				●
	Smart Cadence (Sensor-Manschette)	●	●	●	●				●
	Zusatz-Sensor für ein weiteres Fahrrad	●	●	●	●				●
	Hometrainer-Sensor (zur Montage am Hinterrad, einfach abnehmbar)	●	●	●	●				●
TECHNOLOGIEN	WIN	●	●	●	●	●	●	●	●

REIFEN EIGENSCHAFTEN

Computer ubehör)	Wintech-Optionen			
Wintech FS	Ergo Belt	Smart Cadence	Pedaling Cadence Option	Home Trainer Kit
●				
●				
●				
●				
●				
●				
●				
●				
●				
●				
●				
●	●	●	●	●
●				
●				
●	●	●	●	●
●				
●				
●			●	●
●			●	
●				
●				
●				
●				
●	●	●	●	●

MODELL		MULTIPERFORMANCE				
		Yksion GripLink Tub	Yksion PowerLinkTub	Yksion GripLink	Yksion PowerLink	Aksion
GEWICHT		290	290	215	215	240
SCHUTZLAGE	Strong Nylon	●	●	●	●	
KARKASSE	127 TPI			●	●	
	290 TPI	●	●			
	66 TPI					●
TECHNOLOGIEN	10 bar / 145 psi			●	●	●
	14 bar / 200 psi	●	●			
MIN. REIFENDRUCK	7 bar / 100 psi			●	●	●
	8 bar / 115 psi	●	●			
TECHNOLOGIEN	GripLink	●		●		
	PowerLink		●		●	
GUMMIMISCHUNG	CX01		●		●	
	Dual Compound PowerLink			●		
	Dual Compound GripLink					●
	Single Compound	●				
VERSIONEN	Schwarz / SSC, 23-622 (700x23c)			●	●	
	Schwarz / SSC, 28"-23	●	●			
	Schwarz / Weiss, 23-622 (700x23c)			●	●	●
	Schwarz / Rot, 23-622 (700x23c)					●
	Schwarz / Weiss, 25-622 (700x25c)					●

KOMPATIBILITÄTS-TABELLE FÜR MTB-LAUFRÄDER

		KOMPATIBILITÄT DER VR-NABEN							KO DE
		9x100	15x100	9&15 x100	15x100 & 20x110	20x110	9x100 & 20x110	Lefty	9x135
CROSS-COUNTRY RACING	**Crossmax SLR**			INT: 127 754 10 CL: 127 762 10				INT: 307 568 10	
CROSS-MOUNTAIN	**Crossmax ST**		INT: 129 541 10 [1,2] CL: 129 545 10 [1,2]					INT: 307 571 10	
	C29ssmax			INT: 108 768 10					INT: 995 857 13
	Crosstrail			INT: 129 648 10 CL: 129 654 10					INT: 129 655 13 CL: 129 649 13
	Crossride Disc	INT: 127 091 10 CL: 127 088 10	INT: 307 574 10 CL: 307 581 10						INT: 127 092 13 CL: 127 089 13
	Crossride UB	UB: 117 792 10							UB: 117 793 13
ENDURO FR	**Crossmax SX**				INT: 127 808 10 [1]				
	Crossline						INT: 995 566 10		
MTB EXTREM	**Deemax Ultimate**					INT: 129 521 10			

1 - VR auf 9x100-mm-Schnellspannachse umrüstbar – mit dem optionalen Adapter 129 827 01
2 - VR auf 20x110-mm-Steckachse umrüstbar – mit dem optionalen Adapter 129 829 01
3 - HR auf 12x142-mm-Steckachse umrüstbar – mit dem optionalen Adapter 107 298 01

MPATIBILITÄT R HR-NABEN		KOMPATIBILITÄT DER LAUFRADSÄTZE								
9&12 x135	12x150	VR 9x100 HR 9x135	VR 9&15 x100 HR 9x135	VR 9&15 x100 HR 9&12 x135	VR 15x100 HR 9&12 x135	VR 15x100 & 20x110 HR 9&12x135	VR 9x100 & 20x110 HR 9&12 x135	VR 20x110 HR 9&12 x135	VR 20x110 HR 12x150	VR Lefty HR 9&12 x135
INT: 127 755 13 [3] CL: 127 763 13 [3]				INT: 127 756 14 [3] CL: 127 764 14 [3]						INT: 307 569 14 [3]
INT: 127 789 13 [3] CL: 127 795 13 [3]					INT: 129 577 14 [1,2,3] CL: 129 581 14 [1,2,3]					INT: 307 572 14 [3]
			INT: 108 769 14							
			INT: 129 650 14 CL: 129 656 14							
		INT: 127 093 14 CL: 127 090 14	INT: 307 576 14 CL: 307 582 14							
		UB: 117 794 14								
INT: 127 809 13 [3]						INT: 127 813 14 [1,3]				
INT: 995 567 13 [3]							INT: 995 568 14 [3]			
INT: 128 081 13 [3]	INT: 129 522 13							INT: 128 082 14 [3]	INT: 129 523 14	

AUSTRALIEN
Groupe Sportif PTY Ltd
27 Ceylon street
3131 Nunawading Victoria
Tel.: (+61) 3 8878 1000
Fax: (+61) 388 781 001

BENELUX
Codagex
Zandbergen, 10
B-2480 Dessel
Tel.: (+32) 014 34 74 74
Fax: (+32) 014 32 39 04

CHINA
Holybrother Commercial
Room 1707, Tower C, Soho
N°88 Jiango Road
Chaoyang District, 100022
Beijing
Tel.: (+86) 10 8589 8677 ext.12
Fax: (+86) 10 6551 2052

DÄNEMARK / SCHWEDEN
Biketoyz Aps.
Sletten 6
8543 Hornslet
Tel.: (+45) 86 99 00 58
Fax: (+45) 87 49 00 51
info@biketoyz.dk

DEUTSCHLAND
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+49) (0)8033 305 200
Fax: (+49) (0)8033 305 299

FRANKREICH
Mavic S.A.S.
Metz Tessy
74996 Annecy Cedex 9
Tel.: (+33) (0)4 50 65 71 71
Fax: (+33) (0)4 50 65 71 96

GROSSBRITANNIEN
Amer Sports UK Ltd
Mavic®
Theta Building
Lyon Way
Frimley / Surrrey
GU16 7ER
Tel.: (+44) 01276 404870
gbcustomer.services@mavic.com

ITALIEN
Amer Sports Italia S.p.a.
Via Priula 78
310440 Nervesa della Battaglia
Tel.: (+39) 0422 5291
Fax: (+39) 0422 529199

JAPAN
Amer Sports Japan, Inc.
Mavic® Division
TOC Ariake West Tower 8F 2-5-7,
Ariake, Koutou-ku
Tokyo 135-0063
Tel.: (+81) 3 3527 8718
Fax: (+81) 3 3527 8738

KANADA
OGC
10555 Boul. Henri-Bourassa,
Ouest
St. Laurent, Qc
H4S 1A1
Tel.: (+1) 5143 321 320
Fax: (+1) 5143 351 691
info@ogc.ca

NEUSEELAND
Cycles Etc
151 Neilson Street
Onehunga - Auckland 1643
Tel.: (+64) 4 528 3608
Fax: (+64) 4 528 3601

ÖSTERREICH
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+43) 0463 298 144
Fax: (+43) 0463 298 146

POLEN
Harfa-Harryson
ul. Robotnicza 52a
53-608 Wroclaw
Tel.: (+48) 071 372 15 70
Fax: (+48) 071 327 80 92
harfa-harryson@harfa-harryson.com.pl

SCHWEIZ
Mavic® Vertretung
Geigelsteinstr. 10
D-83080 Oberaudorf
Tel.: (+41) (0)41 7841 274
Fax: (+41) (0)41 7841 275

SPANIEN / PORTUGAL
Amer Sports Spain, S.A.
Mavic®
Parque de Negocios Mas Blau II
C/ Conca de Barberà, 4-6
08820 El Prat de Llobregat
Barcelona
Tel.: (+34) 93 590 16 15
Fax: (+34) 93 262 51 01

SÜDAFRIKA
Dragons Sports (Pty) Ltd
15 Solan Road
Cape Town 8001
Tel.: (+27) 21 461 6252
Fax: (+27) 21 461 9273

SÜDKOREA
Xenon
Xenon Sport International
195 Songneug-ri- Jingeon-eup
Namyangju city
Kyonggi-Do
Tel.: (+82) 31 555 0077
Fax: (+82) 31 555 00 88
info@scott.kr

TSCHECH. REPUBLIK / SLOWAKEI
Kastar
59211 Velka Losenice 326
Tel.: (+420) 566 624 336
Fax: (+420) 566 626 240
kastar@kastar.cz

USA
Mavic® Inc.
17 Parkridge Road
Haverhill, MA 01835
Tel.: (+1) 978 469 8400
Fax: (+1) 978 373 1113

Gedruckt in Frankreich im Juni 2011 © Mavic SAS. Kapitalgesellschaft in vereinfachter Form mit einem Stammkapital von € 26,838,822. Firmensitz: Les Croiselets - 74370 METZ-TESSY - France. RCS Annecy 325 820 751 - 0080 - A.P.E. 4641Z. EU-Umsatzsteuer-Identnummer: FR09 515 155 844. Fax: (+33) (0)4 50 65 71 96. Postanschrift: Mavic SAS Mavic SAS 74996 Annecy Cedex 9 - France. Telefon: (+33) (0)4 50 65 71 71. Dieses Dokument ist unverbindlich. Mavic SAS behält sich das Recht vor, gewisse Produkte in bestimmten Ländern nicht zu verkaufen oder Änderungen vorzunehmen, wenn dies für notwendig erachtet wird. Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung verboten. Angegebenes Gewicht der Laufräder +/- 5 %, ohne Felgenband und Schnellspanner. Angegebenes Gewicht der Felgen +/- 10%.

Fotos: Studio Bergoend, Didier Brandelet/Blue, Christian Chaize, John Gibson, Christophe Margot, Olaf Unverzart, Russel Burton.
Grafische Gestaltung: Pop Machine / Produktion: Blue - blue-down.com / Druck: imprimerie Férreol.

www.mavic.com