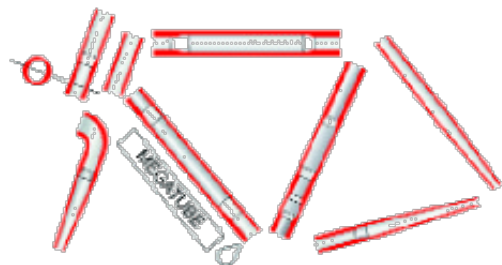


PROGETTO FOCO

Composizioni suggerite
Suggested set

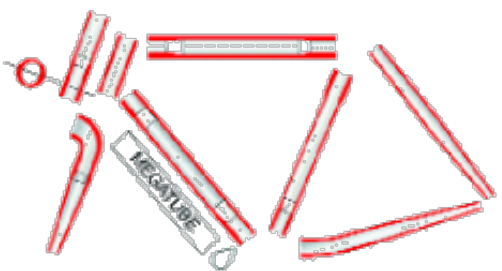
Strada - Road frame



TO	FCCM11	ø28.6	0.65/0.4/0.65
TQ	FCCM12	ø31.7	0.7/0.45/0.7
TV	FCCI13	ø28.6	0.8/0.45/0.6
PO	FCCI14OV	26/17	0.55
PV	FCC715	ø17	0.5
TS	SLOI18	ø31.7	1.0

Peso di 8 tubi per telaio strada 54 cm centro-centro = 1112 g
Weight of 8 tubes road frame for 54 cm center to center =1112 g

MTB - MTB frame



TO	FCCL11	ø31.7	0.65/0.45/0.65
TQ	FCCL12	ø35	0.65/0.45/0.65
TV	FCMI13	ø28.6	0.8/0.6/1.2
POsx	FCMI14...001	26/17	0.55
POdx	FCMI14...002	26/17	0.7
PV	FCM215	ø18	0.5
TS	OROG18	ø32.4	1.25

Peso di 8 tubi per telaio MTB 45.5 cm (18") = 1315 g
Weight of 8 tubes MTB frame for 45.5 cm (18") = 1315 g

CODICE CODE	DIMENS. (mm) DIMENS. (mm)	CARATTERISTICHE SPECIFICATIONS	PESO* WEIGHT*	TUBO TUBE
FCCM11 TUBO ORIZZONTALE TOP TUBE	Ø28.6 L=570 0.65/0.4/0.65	Tondo doppio rinforzo Round double butted	171 g	
FCCL11 TUBO ORIZZONTALE TOP TUBE	Ø31.7 L=600 0.65/0.45/0.65	Tondo doppio rinforzo Round double butted	207 g	
FCCM11 TUBO ORIZZONTALE TOP TUBE	Ø28.6 L=600 0.7/0.45/0.7	Tondo doppio rinforzo Round double butted	199 g	
FCCM12 TUBO OBLIQUO DOWN TUBE	Ø31.7 L=620 0.7/0.45/0.7	Tondo doppio rinforzo Round double butted	221 g	
FCCL12 TUBO OBLIQUO DOWN TUBE	Ø35 L=650 0.65/0.45/0.65	Tondo doppio rinforzo Round double butted	236 g	

FCCA12 TUBO OBLIQUO DOWN TUBE	Ø38 L=670 0.65/0.45/0.65	Tondo doppio rinforzo Round double butted	259 g	
FCMM12 TUBO OBLIQUO DOWN TUBE	Ø31.7 L=650 0.75/0.5/0.75	Tondo doppio rinforzo Round double butted	249 g	
FCCI13 TUBO VERTICALE SEAT TUBE	Ø28.6 L=620 0.8/.../0.6	Tondo doppio rinforzo Round double butted	195 g	
FCMM13 TUBO VERTICALE SEAT TUBE	Ø31.7 L=635 0.8/0.5	Tondo rinforzato Round butted	181 g	
FCMI13 TUBO VERTICALE SEAT TUBE	Ø28.6 L=620 0.8/0.6/1.2	Tondo doppio rinforzo Round double butted	298 g	
FCC1140V POSTERIORE ORIZZONTALE CHAIN STAY	30/16 L=410 0.7/0.5	Ovale rinforzato conificato Oval butted tapered	117 g	
FCCI140V POSTERIORE ORIZZONTALE CHAIN STAY	26/17 L=425 0.55	Ovale conificato Oval tapered	110 g	
FCMI14...001 POSTERIORE ORIZZONTALE CHAIN STAY	26/17 L=440 0.55	Ovale piegato conificato Oval bent tapered	108 g	
FCMI14...002 POSTERIORE ORIZZONTALE CHAIN STAY	26/17 L=440 0.7	Ovale piegato conificato Oval bent tapered	150 g	
FCM1140V POSTERIORE ORIZZONTALE CHAIN STAY	30/16 L=425 0.6	Ovale piegato rinforzato conificato Oval bent butted tapered	143 g	
FCC114...SX-DX POSTERIORE ORIZZONTALE CHAIN STAY	29/17.5 L=410 0.5	Sagomato conificato Shaped tapered	112 g	
FCC715 POSTERIORE VERTICALE SEAT STAY	Ø17 L=560 0.5	Tondo conificato Round tapered	97 g	
FCM215 POSTERIORE VERTICALE SEAT STAY	Ø18 L=560 0.5	Tondo conificato Round tapered	105 g	
FCM615 POSTERIORE VERTICALE SEAT STAY	Ø16 L=560 0.6	Tondo conificato Round tapered	102 g	
SL018 TUBO STERZO HEAD TUBE	Ø31.7 L=180 1		84 g	
OR0G18 TUBO STERZO HEAD TUBE	Ø32.4 L=180 1.25		106 g	

*Il peso si riferisce al tubo dimensionato e sgolato per un telaio corsa dimensione 54cm c-c o per telaio MTB dimensione 45.5cm (18")

*The weight refers to a sized and mitered tube for a 54 cm c-c road frame for a 18" (45.5 cm) MTB frame