

## BATTERIEWECHSEL

Da der Strombedarf der CicloControl-Uhren von vielen Faktoren abhängt, ist es unmöglich, eine genaue Batterielebensdauer anzugeben. Betriebszustände wie Beleuchtung oder Alarm Datenübertragung haben einen besonders hohen Stromverbrauch. Werden diese Funktionen selten genutzt, verlängert sich die Lebensdauer der Batterie entsprechend.

Das Nachlassen der Batterie ist einfach zu erkennen: Bei schwacher Batterie wird bei jedem Tastendruck das Display schwächer. Wenn das Display erlischt oder die Anzeige "einfriert", d.h. die Uhr keinen Tastendruck mehr annimmt, ist die Batterie leer. Es kann auch vorkommen, dass die Uhr auf einem Dauersignal oder Dauerbeleuchtung hängenbleibt.

Der Batteriewechsel kann von einem Uhrmacher (am besten mit Hilfe dieser Anleitung) oder selbst ausgeführt werden. Dazu werden ein feiner Kreuzschlitz-Schraubendreher und eine Nadel benötigt.

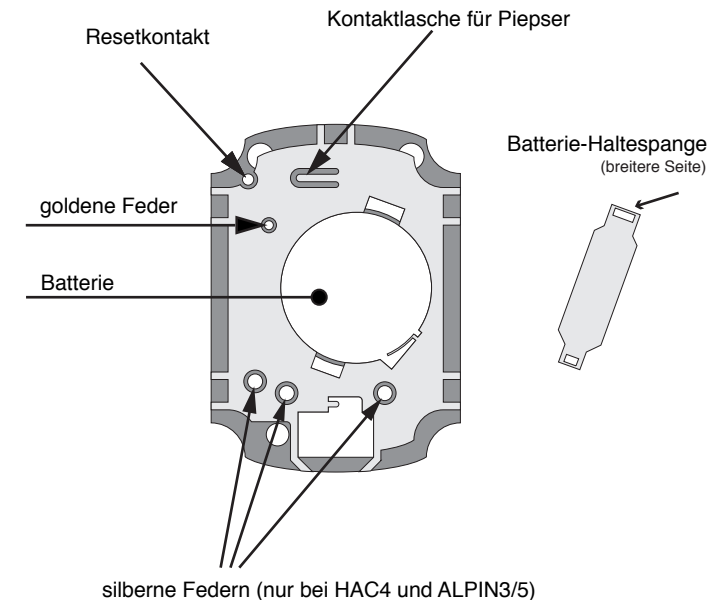
1. □ Uhr mit dem Display nach unten auf eine □ saubere, nicht kratzende Unterlage legen.
2. □ Armband inkl. Armbandstifte entfernen.
3. □ Schrauben (4 Stück) lösen und Deckel □ abnehmen.
4. □ Spiralfedern (4 Stück, bei HAC2/3, □ AIS/ALPIN2/4 nur eine) herausnehmen.
5. □ Haltespange der Batterie mit Hilfe der Nadel □ lösen (an der breiteren Stelle über die □ Kunststoffnase hebeln, evtl. etwas Kraft □ erforderlich)
6. □ Haltespange und Schutzfolie entfernen. □  
□ **Achtung:** Durch einen Ausschnitt in der Folie □ ist die Kontaktlasche für den Piepser geführt!

7. □ Alte Batterie entfernen und durch eine neue □  
□ CR2032 Lithium- Batterie ersetzen (mit dem □  
□ Pluspol nach oben einlegen).
8. □ Schutzfolie wieder auflegen □  
□ **Achtung:** Kontaktlasche für den Piepser wieder □  
□ durch den Ausschnitt in der Folie führen!)  
□ Haltespange für die Batterie (schmale Seite □  
□ zuerst) einhängen (muß evtl. etwas □  
□ nachgebogen werden).
10. □ Spiralfedern (4 Stück, bei HAC2/3 und □  
□ AIS/ALPIN2/4 nur eine) einlegen. Die kleine □  
□ goldene Feder gehört in die Bohrung links □  
□ neben der Batterie.
11. □ Überprüfen, ob die Gummidichtung für den □  
□ Deckel noch richtig eingelegt ist.
12. □ Deckel auflegen und die vier Schrauben □  
□ befestigen (über Kreuz und ohne Gewalt).
13. □ Display (speziell Höhenmesser und □  
□ Temperatur), alle 5 Tasten und den Piepser □  
□ überprüfen.
14. □ Zeigt das Display unsinnige Werte oder gar □  
□ nichts an, neue Batterie noch mal entfernen □  
□ (wie oben beschrieben), 20 Sekunden □  
□ warten und erneut einsetzen. Oder — nach □  
□ Abnehmen des Deckels — mit einem □  
□ Metallgegenstand (z.B. einem Armbandstift) □  
□ den Resetkontakt berühren (sieht aus wie □  
□ ein Messingschraubenkopf, etwas vertieft □  
□ oben links.)  
□ Sollte die START/STOP-Taste nicht □  
□ funktionieren, ist das Innenteil nicht richtig □  
□ eingelegt!
15. □ Armbandstifte und Armband wieder □  
□ anbringen.

Batteriewechsel beim Herzfrequenz-Sendegurt:  
Den Batteriedeckel auf der Rückseite aufdrehen und alte Batterie entfernen. Eine neue Batterie □ Typ CR2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen und Deckel wieder zuschrauben.

Wird der Batteriewechsel nach vorheriger Anleitung gewissenhaft durchgeführt, wird der Garantieanspruch nicht beeinträchtigt.

Bitte die entleerten Batterien nicht in den Hausmüll werfen, sondern fachgerecht entsorgen!



 **CICLOSPORT**

K.W. Hochschorner GmbH

E-Mail [ciclosport@ciclosport.de](mailto:ciclosport@ciclosport.de)

Internet <http://www.ciclosport.de>

Hotline +49 (0)180 500 47 43 (DM 0,24 / min)