

FOCUS 2012 ROAD

WWW.FOCUS-BIKES.COM

FOCUS bikes

EINFACH UNZERTRENNLICH. //
TWICE WORLD NO. 1

Ellenlange Asphaltpisten, derbe Anstiege und Fliegenschlucken bei 40 °C – professioneller Radsport ist die Hölle. Und durch die kommst du nur mit Kampfgeist, Leidenschaft und einem verdammt guten Bike. Grund genug für die FOCUS-Macher – selbst eingefleischte Profis der Radsportszene – Erfahrung und Entwicklung zu vereinen. Denn nur wer tausende Kilometer auf einem Fahrrad verbringt, findet die Details, die es noch schneller, stärker und besser machen. Der Geniestreich: Weltklasse-Fahrer und Weltklasse-Ingenieure arbeiten bei FOCUS Hand in Hand an der Entwicklung und Optimierung unserer Kampfmaschinen. Das Ergebnis kann man messen: in Titeln. Über die freut sich auch der international besetzte Rennstall KATUSHA. Seit 2011 tritt das UCI ProTour-Team auf FOCUS zur Medaillenhatz an. Top-Platzierungen auf dem Giro d'Italia, der Vuelta a España und der Tour de France sind damit schon fast reserviert. //

Never-ending tarmac routes, tough climbs and battling right up to the last yard – pro cycling is hell. And you need aggression, passion and an extremely good bike to survive. More than enough reason for FOCUS makers to combine experience with development. The stroke of genius: world-class riders and world-class engineers work hand in hand at FOCUS, developing and optimising our fighting machines. Only those who have cycled thousands of kilometres themselves can discover the details that make a bike faster, stronger, better. The result is measurable in titles. And, of course, the international racing stable KATUSHA enjoys winning too. This year, the UCI Pro Tour team has been chasing medals on FOCUS bikes. The team has all but booked its top placings in the Giro d'Italia, the Vuelta a España and the Tour de France.

KATIOLUA
Russian global cycling project

UCI WorldTour







SEKUNDENJÄGER UND TROPHÄENSAMMLER.
ProTeams aus aller Welt heimsen auf FOCUS regelmäßig Medaillen und Trophäen ein. Dem Erfolgskurs auf befestigten Wegen folgen neben KATUSHA auch JELLY BELLY und das Pro Women's Cycling Team VANDERKITTEN. Mit einem Mares CX1 querfeldein und damit abseits der Strecke bewegen sich die Cyclocrosser wie das TEAM RAPHA. Saison um Saison erfolgsverwöhnt sind auch die Fahrer vom TEAM MIG. Schlamm, Schotter und Schinderei sind für sie kein Hindernis beim erfolgreichen Kampf um die Spitze der Weltrangliste. //

HUNTING DOWN SECONDS, COLLECTING TROPHIES.
Pro teams from all over the world regularly take home medals and trophies won on FOCUS bikes. Besides KATUSHA, teams like JELLY BELLY and Pro Women's Cycling Team VANDERKITTEN have been carving out the route to success on paved paths.
Cyclocrossers like TEAM RAPHA ride cross country and, as such, off road on the Mares CX1. And, season after season, the TEAM MIG team riders have also grown accustomed to success. Mud, gravel and sheer hard slog pose no challenge to their successful bid to place top in the world rankings.



SEITE // *PAGE*

BIKE // *BIKE*

IZALCO TEAM 1.0 07
IZALCO TEAM 2.0 08
IZALCO TEAM 3.0 08
IZALCO TEAM 4.0 08
IZALCO PRO 1.0 10
IZALCO PRO 2.0 10
IZALCO PRO 3.0 10
IZALCO PRO 4.0 10
IZALCO ERGORIDE 1.0 13
IZALCO ERGORIDE 2.0 14
IZALCO ERGORIDE 3.0 14
IZALCO ERGORIDE 4.0 14
IZALCO DONNA 1.0 16
IZALCO DONNA 2.0 16
IZALCO DONNA 3.0 16
CAYO EVO 1.0 19
CAYO EVO 2.0 20
CAYO EVO 3.0 20
CAYO 1.0 21
CAYO 2.0 21
CAYO 3.0 21
CULEBRO 1.0 23
VARIADO 1.0 23
VARIADO 2.0 23
VARIADO 3.0 23
CHRONO 1.0 27
CHRONO 2.0 28
CHRONO 3.0 28
MARES CX 1.0 31
MARES CX 2.0 32
MARES CX 3.0 32
MARES AX 1.0 33
MARES AX 2.0 DISC 33
MARES AX 2.0 33
MARES AX 3.0 34
MARES AX 4.0 34

©zebra[webeagentur] [www.zebra.de]

ES IST NICHT LEICHT, EIN FOCUS ZU WERDEN. //
BECOMING A FOCUS BIKE IS NOT EASY.

1133 *GEPRÜFTE TEILE // TESTED PARTS*

350 *GEPRÜFTE RAHMEN // TESTED FRAMES*

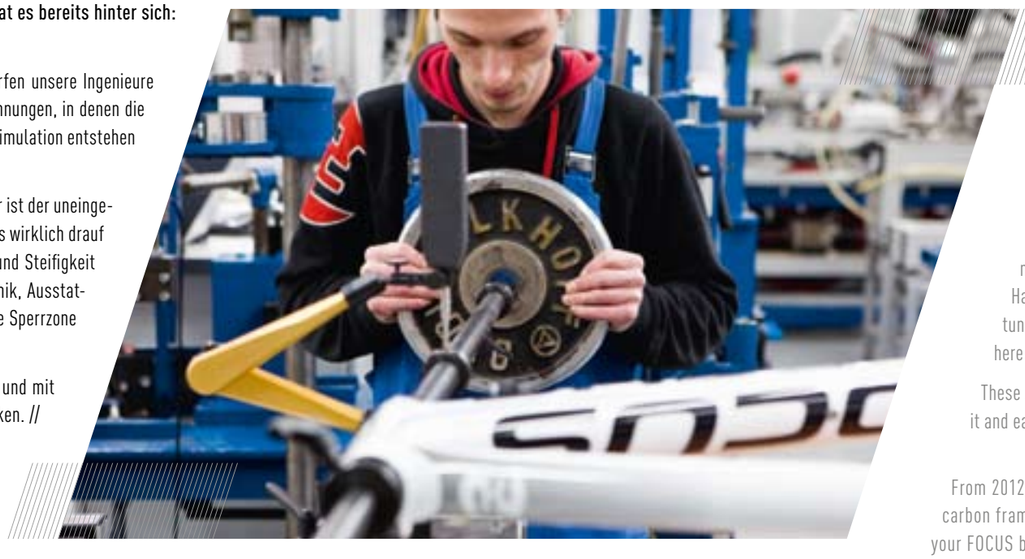
46.976 *PRÜFSTUNDEN // TEST HOURS*

Egal, was du mal mit deinem FOCUS anstellst, seine schlimmste Zeit hat es bereits hinter sich: 36 Monate Entwicklung.

Dabei fängt alles harmlos an. Mit einer Idee im Kopf, Zettel und Stift entwerfen unsere Ingenieure erste Skizzen des neuen Bikes. Daraus fertigen unsere Techniker erste 2D-Zeichnungen, in denen die Abmaße grob festgelegt werden. Und nach anschließendem Finetuning in der 3D-Simulation entstehen erste Prototypen.

Doch plötzlich weht ein rauerer Wind, denn jetzt kommt unser Cheftester ins Spiel. Er ist der uneingeschränkte Herrscher unserer Folterkammer. In der muss jedes neue Bike zeigen, was es wirklich drauf hat: Belastungstests bis an die physikalischen Grenzen überstehen; Bruchsicherheit und Steifigkeit beweisen. Wer das weggesteckt hat, ist noch lange nicht im Ziel. Denn auch Aerodynamik, Ausstattung und Feineinstellung müssen 100% stimmen, bevor die Strecke draußen endlich keine Sperrzone mehr ist. Und hier erwartet jedes Bike die schlimmste Tortur: unsere FOCUS-Testfahrer.

Die Jungs kennen kein Pardon und vor allem kein Erbarmen. Erst wenn sie vom Rad steigen und mit dem Kopf nicken, hat es das neue Bike geschafft: es darf sich mit dem Namen FOCUS schmücken. //



Regardless of what you may put your FOCUS through, it has, in fact, already survived the worst: 36 months of development.

It is a fairly harmless start. With an idea in their heads and paper and pencil to hand, our engineers draw the first sketches of the new bike. Our technicians then use these to create the first 2D drawings in which the rough measurements are set down. After some fine tuning in a 3D simulation, the first prototypes are produced.

However, a raw wind suddenly blows when our chief tester enters the game. The tester is the absolute ruler of our torture chamber. It is here that every new bike has to show what it's really made of: survive load tests that take a bike to its physical limits; prove its durability and rigidity. Having dealt with all that, there's still a long way to go. The aerodynamics, components and fine tuning also have to be 100% right before a bike is finally allowed on the track outside. And it is here that the worst torture awaits every bike: our FOCUS test riders.

These lads show no mercy. Not until they get off and give it the nod has a new bike finally done it and earnt the right to bear the name FOCUS.

5 YEARS WARRANTY

Neu ab 2012 gibt's 5 Jahre Herstellergarantie auf FOCUS Carbonrahmen, bei Rennrädern auch auf die Carbongabel. Geht ganz einfach und ganz schnell: Für ein FOCUS-Bike entscheiden, online auf **www.focus-bikes.com** registrieren und entspannt weiterfahren. //

From 2012, FOCUS will be offering a new 5 year manufacturer's guarantee on FOCUS carbon frames and, for racing bikes, on carbon forks. It's quick and easy: simply choose your FOCUS bike online at **www.focus-bikes.com,** register, and relax when cycling.

//// **01**



Zuerst die Skizze. *Erfahrungswerte sowie Feedback der Kunden und Fahrer fließen in die Festlegung der Geometrie ein. //*

First, the sketches. *Experiences and feedback from cyclists and customers are taken into account when determining the geometry.*

//// **03**



Zeit, Grundlagen zu schaffen. *Nach Modellen, Alu-Prototypen und Belastungstests werden erste Molds gefertigt. Natürlich alles in enger Abstimmung mit den Teile-Zulieferern. //*

Time to create the basics. *Once the models, aluminium prototypes and load tests are finished, the first moulds are produced. And of course, this is all carried out in close consultation with the parts suppliers.*

//// **05**



Gnade? Ein Fremdwort. *Erst wenn die rund 30 Bikes der Pilotproduktion den Alltag unserer Mitarbeiter überstehen, wird aus einem Fahrrad ein echtes FOCUS. //*

These lads show no mercy. *Not until they get off and give it the nod has a new bike finally done it and earnt the right to bear the name FOCUS.*



Alles reine Auslegungssache. *Beim iterativen Abgleich ist erst Schluss, wenn die Kinematik mit Bauräumen und Geometrie harmoniert. //*

It's all just a question of design. *Only when the kinematics harmonize with the installation spaces and geometry is iterative calibration complete.*

//// **02**



Auf in die Folterkammer. *Der erste fahrfertige Prototyp muss viel ertragen: Ermüdungsprüfungen, Buckelpisten, tausende Kilometer bergauf im Wiegetritt, Monster-Sprünge, ... //*

Now for the ‚torture chamber'. *The first ready-to-ride prototype has to endure a great deal: fatigue tests, bump tracks, thousands of kilometres uphill in out of saddle pedaling, monster jumps, ...*

//// **04**



IZALCO TEAM
ROAD / TEAM

MADE IN GERMANY

ROAD – TEAM ROAD / PRO ROAD / COMFORT ROAD / FEMININE ROAD / CAYO ROAD / ALU ROAD / TRIATHLON / TT / CYCLOCROSS / MTB

5 YEARS WARRANTY

APPROVED uci



IZALCO TEAM 1.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Team T4 Carbon
- SRAM Red Black
- SRAM Red Black
- SRAM Red Black BB30
- FSA Vision Trimax T50

TAPERED KONIFIZIERT / ICR INTEGRATED CABLE ROUTING / BB30

DAS PROFI-BIKE FÜR PROFIS WIE DICH. //
THE BIKE MADE BY PROFESSIONALS FOR PROFESSIONALS LIKE YOU.

Rennmaschine! Das entsteht, wenn sich FOCUS-Ingenieure gemeinsam mit Profis daran machen, Bikes zu bauen. Das neue Izalco Team macht auf Etappen der Tour und des Giro eine genauso gute Figur wie auf verwinkelten Rundstrecken-Rennen. Und das überzeugt nicht nur das ProTour-Team KATUSHA und das US-Team JELLY BELLY, sondern alle, deren Lebensphiloso-phie nicht nur die Zahl auf dem Tacho, sondern Speed ist. //

Racing machines! This is what is made when FOCUS engineers and profes-sional riders get together to build bikes. The new Izalco Team is equally as impressive on the stages of the Tour and the Giro as it is on winding circuit races. This is enough to convince not only the ProTour-Team KATUSHA and the US-Team JELLY BELLY, but also all those whose philosophy of life is not just about the number shown on the speedometer, but about speed itself.

// TAPERED HEADTUBE

Das konifizierte Steuerrohr mit integrierten Schalt- und Bremszugkanälen bringt wertvolle Gewichtsoptimierung und sorgt für die Extraportion Steifigkeit im Renneinsatz. //

The tapered head tube with integrated shift and brake cables enables valuable weight optimisation, ensuring extra rigidity in races.

// 3D FULLCARBON FRAMED DROPOUT

Dank der neuen, ultraleichten Carbon-Ausfallenden mit annähernd gleichem Querschnitt gehen die Sitzstreben direkt in die Kettenstreben über. //

Thanks to the new ultra-light carbon dropouts with virtually uniform cross-section, the seat stays run straight into the chain stays.

// LIQUID SHAPE FORCEFLOW DESIGN *(LSD)*

Steif und Edel: Die organisch konifizierten Rohre passen sich dem natürlichen Kräfteverlauf an. //

Rigid and elegant: the organically tapered tubes are shaped to suit the natural flow of the forces.

//// 01



//// 02



//// 03



FOCUS bikes

MADE IN GERMANY

ROAD | TEAM

IZALCO TEAM 2.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Team T4 Carbon
- SHIMANO Dura-Ace Di2
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- Mavic Ksyrium SL

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30



5 YEARS WARRANTY

APPROVED uci FRAME SIZE

IZALCO TEAM 3.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Team T4 Carbon
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- Mavic Ksyrium SR

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30



5 YEARS WARRANTY

APPROVED uci FRAME SIZE

IZALCO TEAM 4.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Team T4 Carbon
- SRAM Red Black
- SRAM Red Black
- SRAM Red Black BB30
- DT Swiss Mon Chasserol

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30



5 YEARS WARRANTY

APPROVED uci FRAME SIZE


deutsche technik
seit 1871
Handmade in Germany.
with BLACK CHILI COMPOUND
Set GP Attack & Force
GP4000S
Grand Prix
www.conti-bicycletires.com
TESTSIEGER 07/08 RoadBIKE
TESTSIEGER 06/11 RoadBIKE
TOUR CONTINENTAL GP 4000 S
Continental
GET THE GRIP
Germany, Continental production plant, Korbach, bicycle building section. At Continental working, f.l.t.r.: Ursula König; Elke Göbel; Bärbel Disterheft; Sigrid Sander. Test wins: 09/2007 GP4000S TOUR winner Mark 1.0; GP4000S TOUR winner 08/2008 Mark 1.1; GP4000S TOUR winner 09/2009 Mark 1.3; TOUR GP24 best in wet adhesion test 2009; GP 4000S Roadbike winner 07/2008 and Attack & Force Roadbike winner 06/2011.



IZALCO PRO 1.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Pro T4 Carbon
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- Rotor 3D BB30
- Fulcrum Racing 5

TAPERED HEADTUBE · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30

5 YEARS WARRANTY

UCI APPROVED FRAME



IZALCO PRO 2.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Pro T4 Carbon
- SRAM Force
- SRAM Red Black
- SRAM Force BB30
- Mavic Cosmic Elite

TAPERED HEADTUBE · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30

5 YEARS WARRANTY

UCI APPROVED FRAME



IZALCO PRO 3.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Pro T4 Carbon
- SRAM Force
- SRAM Force
- SRAM Force BB30
- DT Swiss R1850

TAPERED HEADTUBE · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30

UCI APPROVED FRAME

5 YEARS WARRANTY



IZALCO PRO 4.0

- IZALCO Team Carbon
- 3T Rigida Pro T4 Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO Ultegra Grey
- FSA Energy BB30
- DT Swiss R1850

TAPERED HEADTUBE · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30

5 YEARS WARRANTY

UCI APPROVED FRAME



IZALCO ERGORIDE

ROAD / COMFORT



MADE IN GERMANY

ROAD
TEAM ROAD
PRO ROAD
– COMFORT ROAD
FEMININE ROAD
CAFÉ ROAD
ALU ROAD
TRIATHLON / TT
CYCLOCROSS
MTB

5 YEARS WARRANTY

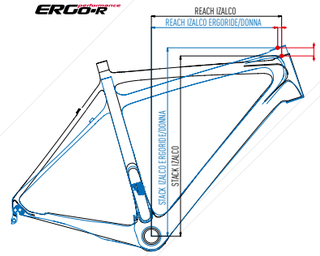


IZALCO ERGORIDE 1.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SRAM Red Black
- SRAM Red Black
- SRAM Red Black BB30
- Mavic Ksyrium Elite

TAPERED KONIFIZIERT | ICR INTEGRATED CABLE ROUTING | PF 30

ERGO-R



Die veränderte Geometrie sorgt durch das stark abfallende Oberrohr für eine aufrechte Sitzposition und angenehmen Dämpfungseffekt. //

The modified geometry, with its longer headtube and sharply sloping top tube, ensures an upright sitting position and a pleasant damping effect.

AUF DIE ENTSPANNTE TOUR. //
RELAXED RIDING TOUR.

Langstrecken, Marathons und holprige Passagen mit Kopfsteinpflaster werden ab sofort zu entspannten Touren – auf einem Izalco-Racebike. Die veränderte Geometrie sorgt durch das stark abfallende Oberrohr und das etwas längere Steuerrohr für eine aufrechte Sitzposition und angenehmen Dämpfungseffekt. Mit innen verlegten Züge ist dieser Carbon-Racer das perfekte Bike für entspannte, aber sportliche Touren. //

An Izalco race bike immediately transforms long distances, marathons and bumpy sections paved with cobble stones into relaxed tours. The modified geometry, with its longer headtube and sharply sloping top tube, ensures an upright sitting position and a pleasant damping effect. Thanks to its internal cables, this carbon racer is the perfect bike for relaxed touring with a sporty twist.

// TAPERED HEADTUBE

Das konifizierte Steuerrohr mit integrierten Schalt- und Bremszugaufnahmen bringt wertvolle Gewichtsoptimierung und sorgt für die Extraportion Steifigkeit und Sicherheit bei schnellen Abfahrten. //

The tapered head tube with integrated shift and brake cables enables valuable weight optimisation, ensuring extra rigidity in races and safety on rapid descents.

// PF30

Weiterentwicklung des BB30 Standards. Spart Gewicht und das Tretlager kann problemlos montiert werden. Der überdimensionierte und dadurch sehr steife Tretlagerbereich und der untere Teil des Rahmens bringen extreme Verwindungssteifigkeit. //

Further development of the BB30 Standard. Reduces weight and allows the bottom bracket to be mounted easily. The oversized and therefore exceptionally rigid bottom bracket and the bottom section of the frame ensure remarkable torsion resistance.

// LATERAL REINFORCED COMFORT SEATSTAYS (LRCS)

Die vertikal flexenden und seitlich biegesteifen Sitzstreben sorgen für direkten Vortrieb. //

The vertically flexing, laterally reinforced seat stays ensure immediate propulsion.

//// 01



//// 02



//// 03



IZALCO ERGORIDE 2.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- Rotor 3D CP BB30
- Fulcrum Racing 3

TAPERED · ICR · PF 30

ERGO-R



5 YEARS WARRANTY

IZALCO ERGORIDE 3.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SRAM Force
- SRAM Force
- SRAM Force BB30
- Fulcrum Racing 5

TAPERED · ICR · PF 30

ERGO-R



5 YEARS WARRANTY

IZALCO ERGORIDE 4.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO Ultegra Grey
- DT Swiss R1850

TAPERED · ICR · PF 30

ERGO-R



5 YEARS WARRANTY



SRAM RED

ALL BLACK

SRAM RED is the first choice for riders and racers who won't accept any compromise. Its success in the pro peloton speaks for itself: Tour de France, Giro, Vuelta, Paris-Roubaix and Flanders. Delivering best-in-class performance, weight and function, SRAM RED is now available in a new color option: BLACK.



FOCUS bikes

MADE IN GERMANY

ROAD / FEMININE



IZALCO DONNA 1.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- Rotor 3D CP BB30
- Fulcrum Racing 3

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · PF 30 · ERGO-R

5 YEARS WARRANTY





IZALCO DONNA 2.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO Ultegra Grey
- Fulcrum Racing 3

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · PF 30 · ERGO-R

5 YEARS WARRANTY



IZALCO DONNA 3.0

- IZALCO Ergoride Carbon
- IZALCO Ergoride T4 Carbon
- SHIMANO 105
- SHIMANO 105
- FSA Gossamer BB30
- Fulcrum Racing 3

TIME TO **PLAY**
TIME TO **RUDY**

MARTINO FRUET - World Class MTB PRO Athlete wears:

Eyewear: **Magster™** Yellow Fluo
Helmet: **Sterling™** White - Yellow Fluo

RUDY PROJECT
Technically Cool

rudyproject.com



CAYO EVO
ROAD | CAYO

MADE IN GERMANY

ROAD — TEAM ROAD | PRO ROAD | COMFORT ROAD | FEMININE ROAD | – CAYO ROAD | ALU ROAD | TRIATHLON | TT | CYCLOCROSS — MTB

5 YEARS WARRANTY

APPROVED



CAYO EVO 1.0

- CAYO E,o Carbon
- CAYO Evo T4 Carbon
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- SHIMANO Dura-Ace
- Fulcrum Racing 3

TAPERED | ICR | BB30

AUFGEWECKTER CARBON-KLASSIKER. //
SMART CARBON CLASSIC.

Den Cayo-Carbon-Rahmen erkennt man kaum wieder. Statt nur aufgehübscht wurde er komplett neu entwickelt. Ordentlich abgespeckt beim Gewicht, deutlich zugelegt bei Technik und Design – so wurde aus dem Klassiker ein Vollblut-Racer. Dank bis ans Schaltwerk innen verlegten Zügen, Carbon-Gabel und neu geformtem Hinterbau das richtige Bike für alle, die sportlich Rennrad fahren, dabei gut aussehen und Geld sparen wollen. //

The Cayo carbon frame is now virtually unrecognisable. It has not just been given a facelift, it has been completely redesigned. Significantly trimmed down in terms of weight yet considerably beefed up in terms of technology and design – a classic has been transformed into a racing thoroughbred. Thanks to the internal cable routing up to the rear derailleur, the carbon fork and remodelled rear triangle, this is the perfect bike for those who want to ride their road bike in a sporty manner whilst looking good and saving money.

// TAPERED HEADTUBE

Das konifizierte Steuerrohr mit integrierten Schalt- und Bremszugaufnahmen bringt wertvolle Gewichtsoptimierung und sorgt für die Extraportion Steifigkeit und Sicherheit bei schnellen Abfahrten. //

The tapered head tube with integrated shift and brake cables enables valuable weight optimisation, ensuring extra rigidity in races and safety on rapid descents.

// PF30

Weiterentwicklung des BB30 Standards. Spart Gewicht und das Innenlager kann problemlos eingepresst werden. Der überdimensionierte und dadurch sehr steife Tretlagerbereich und der untere Teil des Rahmens bringen extreme Verwindungssteifigkeit. //

Further development of the BB30 Standard. Reduces weight and ensures that the bottom bracket can be easily pressed in. The oversized and therefore exceptionally rigid bottom bracket and the bottom section of the frame ensure remarkable torsion resistance.

// LATERAL REINFORCED COMFORT SEATSTAYS (LRCS)

Die vertikal flexenden und seitlich biegesteifen Sitzstreben sorgen für direkten Vortrieb. //

The vertically flexing, laterally reinforced seat stays ensure immediate propulsion.

//// 01



//// 02



//// 03





CAYO EVO 2.0

- CAYO Evo Carbon
- CAYO Evo T4 Carbon
- SHIMANO Ultegra Di2
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO Ultegra Grey
- Fulcrum Racing 5

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · PF 30



5 YEARS WARRANTY

BIKE APPROVED UCI

CAYO 1.0

- CAYO Carbon
- CAYO T4 Carbon
- SRAM Force
- SRAM Apex
- FSA Gossamer
- DT Swiss R1850

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30



5 YEARS WARRANTY

CAYO 2.0

- CAYO Carbon
- CAYO T4 Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO BR-M561
- FSA Gossamer
- DT Swiss R1850

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30



5 YEARS WARRANTY

CAYO EVO 3.0

- CAYO Evo Carbon
- CAYO Evo T4 Carbon
- SRAM Force
- SRAM Force
- SRAM Force
- Mavic Cosmic Elite

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · PF 30



5 YEARS WARRANTY

BIKE APPROVED UCI

CAYO 3.0

- CAYO Carbon
- CAYO T4 Carbon
- SHIMANO 105
- CONCEPT CX R540
- FSA Gossamer
- DT Swiss R1850

TAPERED KONIFIZIERT · ICR INTEGRATED CABLE ROUTING · BB30



5 YEARS WARRANTY



CULEBRO
ROAD | ALU

MADE IN GERMANY

ROAD — TEAM ROAD | PRO ROAD | COMFORT ROAD | FEMININE ROAD | CAYO ROAD | – ALU ROAD | TRIATHLON | TT | CYCLOCROSS — MTB



CULEBRO 1.0

- Triple butted
- FOCUS T4 Carbon
- SHIMANO Ultegra
- SHIMANO Ultegra
- FSA Energy
- DT Swiss R1850

TAPERED | BB30 | POWDER COATED

HÖR AUF DEIN BEINGEFÜHL. //
LISTEN TO WHAT YOUR LEGS ARE TELLING YOU.

Bisher dachtest du, für den Rennradsport brauchst du außer dicken Beinen auch ein dickes Portemonnaie. Bisher. Denn hochwertige und widerstandsfähige Bikes können sich auch von der Masse abheben, ohne abgehoben zu sein. Bestes Beispiel: das FOCUS Culebro. Dieser Every-Day-Racer mit hydrogeformtem Aluminium-Rahmen ist die logische Konsequenz für alle, die lieber Fahrspaß als ein leeres Konto haben wollen. //

Until now, you might have been forgiven for thinking that, in addition to big legs, you also need a big wallet to take part in cycle racing sports. Until now. This is because high-quality, resilient bikes can stand out from the crowd, yet also remain firmly grounded. The best example of this is the FOCUS Culebro. With its hydroformed aluminium frame, this racer for everyday use is the logical choice for anyone who wants fun on a bike without having to clean out their bank account!

// BB30

BB30 Tretlager Standard: der 30 mm Tretlagerachsendurchmesser sorgt für extreme Steifigkeit bei niedrigem Gewicht – für effizienteren, direkten Vortrieb. //

BB30 Standard bottom bracket: the 30 mm bottom bracket axle diameter ensures exceptional rigidity and low weight for more efficient, immediate propulsion.

// LATERAL REINFORCED COMFORT SEATSTAYS *(LRCS)*

Die vertikal flexenden und seitlich biegesteifen Sitzstreben sorgen für direkten Vortrieb. //

The vertically flexing, laterally reinforced seat stays ensure immediate acceleration.

// TAPERED HEADTUBE

Das konifizierte Steuerrohr bringt wertvolle Gewichtsoptimierung und sorgt für die Extraportion Steifigkeit und Sicherheit bei schnellen Abfahrten. //

The tapered head tube with integrated shift and brake cables enables valuable weight optimisation, ensuring extra rigidity in races and safety on rapid descents.

////01



////02



////03



FOCUS bikes

MADE IN GERMANY

VARIADO 1.0

- Sport Double butted
- FOCUS Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- Concept CX R540
- FSA Gossamer
- DT Swiss R1850

POWDER COATED



VARIADO 2.0

- Sport Double butted
- FOCUS Carbon
- SHIMANO 105
- SHIMANO 105
- FSA Gossamer
- Concept SL

POWDER COATED

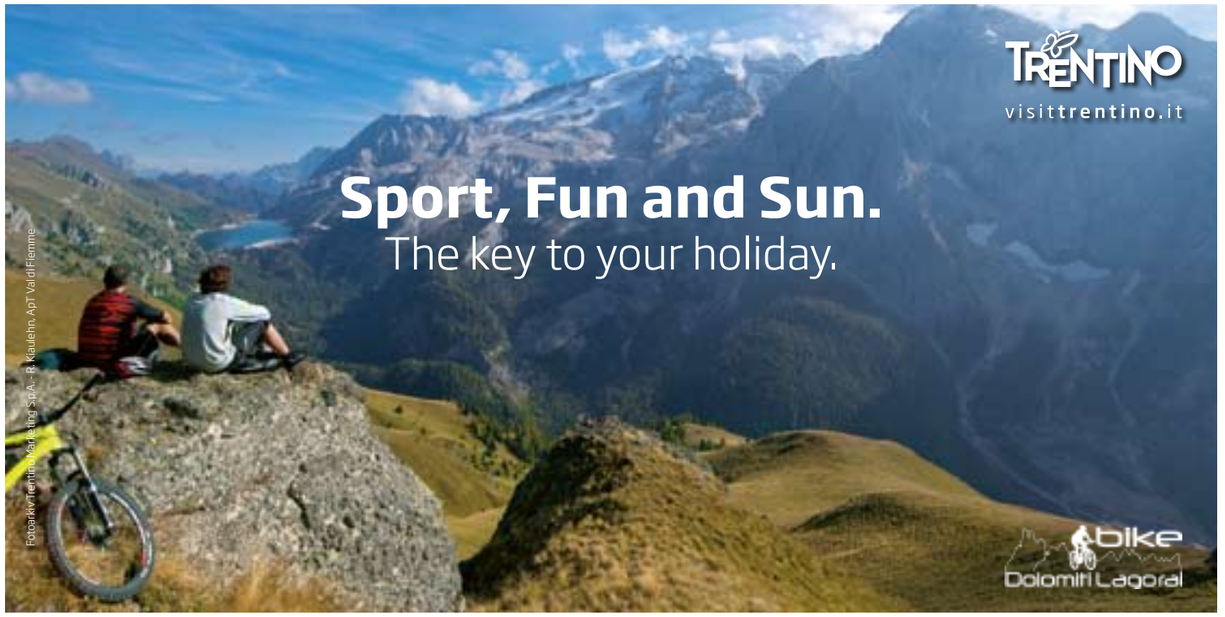


VARIADO 3.0

- Sport Double butted
- FOCUS Carbon
- SHIMANO Tiagra
- SHIMANO Tiagra
- SHIMANO Tiagra
- Concept SL

POWDER COATED











A bike paradise covered by 1000 km off-road trails in eastern Trentino among woods, pastures, two nature parks and beautiful lakes such as Caldonazzo and Levico lakes. Riders will explore uncontaminated territories above 2000 m of altitude, in the heart of the Lagorai chain and the Dolomite peaks of Latemar, Catinaccio and Sella, a Natural World Heritage. **Dolomiti Lagorai Bike** enriches this route network with GPS technology and a number of local services thought for bike enthusiasts, thus involving accommodation facilities, shops, lifts, transport, MTB schools and instructors.

WWW.DOLOMITILAGORAIBIKE.IT

THE FULCRUM OF MY PASSION

I stand up on the pedals and burst forward.
They follow me. They know me. They turn my efforts into speed, acceleration.
They are my Fulcrum® wheels. Top responsive wheels, thanks to the rim's special design and the 2:1 Two-to-One™ spoking solution.
They are smooth, with the CULT™ bearings and the tubeless tyres fitted on the 2-Way Fit™ rim.
I focus on myself. I gather my strength. They focus on following my movements.
My Fulcrum® wheels.
My passion revolves around them.

FULCRUM
BE REACTIVE

www.fulcrumwheels.com

CHRONO
TRIATHLON | TT



MADE IN GERMANY

ROAD — TEAM ROAD | PRO ROAD | COMFORT ROAD | FEMININE ROAD | CARO ROAD | ALU ROAD | TRIATHLON | TT | CYCLOCROSS — MTB

5 YEARS WARRANTY



CHRONO 1.0

- IZALCO CRONO Walser
- 3T Funda Pro
- SRAM Time Trial
- TRP 925 TT
- FSA Trimax Carbon TT
- FSA Metron 90 Carbon Tubular

ICR

BEVORZUGTE JAGDBEUTE: ZEHNTELSEKUNDEN. //
FAVOURITE PREY: TENTHS OF SECONDS.

Den Fight gegen die Uhr gewinnst du nur mit der richtigen Waffe. Zeitfahr-Guru Andreas Walser und FOCUS entwickelten gemeinsam einen Sekundenjäger, der keine Zehntel liegen lässt. Ultraflache aerodynamische Carbonrohre und das ans Sitzrohr anschließende Hinterrad bekämpfen jeden unnötigen Luftwirbel. Ein Bike mit brachialem Vortrieb für alle Zeitfahrer, Triathleten, Körner-Sparer und Materialfetischisten. //

To win the race against the clock, you have to choose the right weapon. Time trial guru Andreas Walser and FOCUS have jointly developed a bike which shaves off valuable tenths of seconds in every battle. Ultra-flat aerodynamic carbon tubes and the rear wheel tucked in behind the seat tube prevent unnecessary air turbulence. A bike with brute propulsion for all time-trial riders, triathletes, energy savers and material fetishists.

// AERODYNAMIC OPTIMIZED FRAME

Die aerodynamische Rahmenform hilft, die letzten Sekunden zu sparen. Die versteckte Hinterradbremse und die Gestaltung der Rahmenformen haben nur ein Ziel: Die Optimierung des CW-Wertes. //

The aerodynamic frame design helps save those final seconds. The hidden rear wheel brake and the design of the frame have one sole purpose: reducing drag.

// PARALLEL AIRFLOW REARSTAYS

Die dünnen Sitzstreben sorgen für mehr Komfort und eliminieren jegliche Verwirbelung des Hinterrades. //

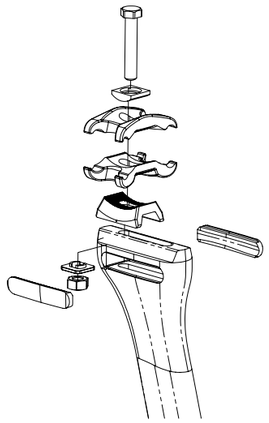
The aerodynamic design of the seat stays and chain stays eliminates any turbulence in the airflow on the rear wheel.

//// 01



//// 02





Auf Wunsch der Profis von KATUSHA: die neue Sattelstütze mit doppeltem, horizontalen Verstellweg von 34 mm statt bisher 16 mm. //

At the request of the Katusha pros, the new seatpost has double the horizontal adjustment; 34 mm instead of the previous 16 mm.

FOCUS bikes

MADE IN GERMANY

TRIATHLON / TT



CHRONO 2.0

- IZALCO CRONO Walser
- IZALCO CHRONO Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- SHIMANO 105
- FSA Trimax Pro TT
- Mavic Cosmic Elite

ICR INTEGRATED CABLE ROUTING



5 YEARS WARRANTY

CHRONO 3.0

- IZALCO CRONO Walser
- IZALCO CHRONO Carbon
- SHIMANO 105
- Concept SL
- FSA Gossamer TT
- Concept SL

ICR INTEGRATED CABLE ROUTING



5 YEARS WARRANTY

NAGO EVO NACK
NOT JUST DETAILS

+ Active Density - EV2 + Nack Rail + 155 gr.



2011 OFFICIAL TECHNICAL PARTNER OF

sky PRO CYCLING · QUICK STEP floor · Team Europcar · KATUSHA · COLNAGO · CAJA RURAL

prologo
PROLOGOTOUCH.COM



MARES
CYCLOCROSS

MADE IN GERMANY

ROAD — TEAM ROAD · PRO ROAD · COMFORT ROAD · FEMININE ROAD · CARO ROAD · ALU ROAD · TRIATHLON I I TT · – CYCLOCROSS · MTB

5 YEARS WARRANTY



MARES CX 1.0

- Cyclocross Carbon
- MARES Cyclocross Carbon
- SRAM Force
- AVID Ultimate
- FSA Energy
- FSA Vision T42 Carbon
- BB30

AUF IN DIE SCHLAMMSCHLACHT! //
LET THE MUD BATTLE COMMENCE!

Schlamm, Schulter, Ziel, Treppchen. So geht Cyclocross mit dem Mares CX, dem Crosser mit FOCUS-DNA. Mit dem querovalen Oberrohr liegt das Bike in den Tragepassagen sicher auf der Schulter. Für die nötige Wendigkeit und maximale Bodenfreiheit in technischen Abschnitten sorgt die Geometrie. Der perfekte Gefährte für das TEAM RAPHA, JEREMY POWERS und dich auf den Worldcup-Strecken der Welt. //

Mud, shoulder, finish, rostrum. That sums up cyclocross with the Mares CX, the crosser with FOCUS-DNA. With its cross-oval top tube, the bike sits snugly on the rider's shoulder during the running sections. The geometry ensures the necessary agility and maximum ground clearance in technical sections. This is the perfect companion for TEAM RAPHA, JEREMY POWERS and for you on World Cup courses throughout the world.

// BB30

BB30 Tretlager Standard: der 30 mm Tretlagerachsendurchmesser sorgt für extreme Steifigkeit bei niedrigem Gewicht – für effizienteren, direkten Vortrieb. //

BB30 Standard bottom bracket: the 30 mm bottom bracket axle diameter ensures exceptional rigidity and low weight for more efficient, immediate propulsion.

// MAXIMAL TIRE CLEARANCE

Maximale Reifenfreiheit am Hinterrad. Probleme mit schwer drehenden Laufrädern bei schlammigen Wettkämpfen gehören ab sofort der Vergangenheit an. //

Maximum tyre clearance on the rear wheel. From now, on problems with wheels not rotating easily in muddy competitions are a thing of the past.

// FORK WITH CYCLOCROSS CABLEMOUNT

Spezielle Cyclocross-Gabel zur Optimierung des Fahrverhaltens und FOCUS-Kabelführung. //

Special cyclocross fork for optimum handling and Focus cable routing.

//////01



//////02



//////03





MARES AX 1.0



- Cycle Cross Alloy
- MARES Cyclocross Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- AVID Shorty 4
- FSA Gossamer
- Fulcrum Racing 7CX

TAPERED KONIFIZIERT · POWDER COATED

MARES CX 2.0



5 YEARS WARRANTY

- Cyclocross Carbon
- MARES Cyclocross Carbon
- SHIMANO Ultegra Grey
- AVID Shorty 4
- FSA Energy
- Fulcrum Racing 7CX

TAPERED KONIFIZIERT · BB30

MARES AX 2.0 DISC



- Cycle Cross Alloy DISC
- MARES Cyclocross Carbon Disc
- SHIMANO 105
- TEKTRO Lyra
- FSA Gossamer
- Concept SL Disc

POWDER COATED

MARES CX 3.0



5 YEARS WARRANTY

- Cyclocross Carbon
- MARES Cyclocross Carbon
- SHIMANO 105
- AVID Shorty 4
- FSA Gossamer
- Fulcrum Racing 7CX

TAPERED KONIFIZIERT · BB30

MARES AX 2.0



- Cycle Cross Alloy
- MARES Cyclocross Carbon
- SHIMANO 105
- AVID Shorty 4
- FSA Gossamer
- Concept SL

TAPERED KONIFIZIERT · POWDER COATED



MARES AX 3.0

- Cycle Cross Alloy
- MARES Cyclocross Alloy
- SHIMANO Tiagra
- TEKTRO RX5
- FSA OMEGA
- Concept SL

POWDER COATED



MARES AX 4.0

- Cycle Cross Alloy DISC
- MARES Cyclocross Alloy Disc
- SHIMANO Tiagra
- AVID Shorty 4
- FSA Gossamer
- Concept SL Disc

POWDER COATED



Vision

TRIMAX T42
ON THE ROAD WITH:
KATIOWA
TEAM
nsp

FOLLOW US ON THE ROADS OF...
GIRO D'ITALIA
TOUR DE FRANCE
VUELTA ESPAGNA
WORLD CHAMPIONSHIP
... AND IN THE MOST IMPORTANT RACES!

Vision
Vision driven by ŠKODA www.skoda-auto.it

TRIMAX T42 – TECHNOLOGY FUELED SPEED

CREATED USING VISION'S CSI (CARBON STRUCTURE INTEGRATION) TECHNOLOGY, THE TRIMAX T42 ARE A LIGHT, STIFF AND RELIABLE WHEEL SET. THE 42MM DEEP ALLOY/CARBON CLINCHER AND 18 FRONT / 21 REAR BLADED SPOKE DESIGN ASSURES A LIGHT AND STIFF RIDE SUITABLE FOR ALL CONDITIONS. EXTRA LIGHT CNC MACHINED HUBS HOUSE SIX CARTRIDGE BEARINGS (2F + 4R) TO KEEP THE TRIMAX T42 WHEEL SET ROLLING SMOOTH. THE TRIMAX T42 WHEEL SET COMES COMPLETE WITH SPECIAL RED ANODIZED MERCURY QUICK RELEASES AND A WHEEL BAG.
WEIGHT: 1.720g

ALBERTO LOSADA
TEAM KATUSHA

VISIONTECHUSA.COM

DAMIT HABEN SIE DAS ZEUG ZUM PROFI. //
SO YOU'VE GOT WHAT IT TAKES TO BECOME A PRO.

Auf der Teststrecke mussten nicht nur die Bikes härtesten Bedingungen standhalten, sondern auch unsere Testfahrer. Das FOCUS-Equipment hat ihnen dabei geholfen, an die Grenzen zu gehen – ohne Sicherheit und Fahrspaß aus dem Blickfeld zu verlieren. Das gemeinsame Testurteil: toller Begleitservice. // The bikes don't just have to withstand the hardest conditions on the test track, but our test riders too. So FOCUS equipment has helped them in going to the limits – without losing sight of safety and pleasure in riding. The combined test verdict: great escort service.



♂ Winter-Trikot, Langarm, mit 3 Taschen //
Winter jersey, long sleeve, with 3 pockets
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL



♂ Weste mit Netzrücken, durchgehender Reißverschluss //
wind west with mesh back, full zip
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



♂ Winter-Trägerhose, ¾-lang //
Winter bib tights, ¾ length
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL



♂ Winter-Trägerhose, lang //
Winter bib tights, long
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL



Sommerhandschuhe //
Summer gloves
Größen // Size: S, M, L, XL



♂ Trikot, Kurzarm, mit durchgehendem Reißverschluss //
Jersey, short sleeve, full zip
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



♂ Trägerhose, kurz //
Bib shorts
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL



♀ Hose, lang – Women //
Tights, long, women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



Socken // Socks
Größen // Sizes: S/M, L/XL



♀ Hose – Women //
Tights – women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



♀ Trikot, Langarm – Women
Jersey, long sleeve – women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



♀ Reißverschluss – Women
Jersey, short sleeve, full zip – women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



♀ Weste – Women
Gilet – women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



♀ Zip-Hooded-Jacket „Mover" //
‚Mover' hooded zip jacket
Größen // Sizes: S, M, L, XL, 2XL



♂ Race-Trägerhose //
Racing bib tights
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL



♂ Weste mit Netzrücken //
Gilet with mesh back
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



♂ Race-Trikot, Kurzarm //
Racing jersey, short sleeve
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL



♂ Zip-Jacket „John" //
‚John' zip jacket
Größen // Sizes: S, M, L, XL, 2XL



♂ T-Shirt „points" //
‚Points' T-shirt
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL, 2XL



♂ Polo-Shirt „Excellent" //
‚Excellent' polo shirt
Größen // Size: S, M, L, XL, 2XL



Rucksack, 20 l //
Rucksack, 20 l
Größe // Size: 28 x H : 48 x T: 20 cm



Carbon-Flaschenhalter //
Carbon bottle cage
Farbe // Color: Carbon



♀ Hooded-Sweat „D" Women //
‚D' hooded sweatshirt, women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



♀ T-Shirt „ID" Women //
‚ID' T-shirt, women
Größen // Sizes: XS, S, M, L, XL



Trinkflasche, weiß, 0,75 l //
Water bottle, white, 0.75 l
Farbe // Color: weiß // white



Trinkflasche, schwarz, 0,5 l //
Water bottle, black, 0.5 l
Farbe // Color: schwarz // black

Alle abgebildeten sowie weitere FOCUS-Accessoires unter:
All of the pictured FOCUS accessories and more at:
www.focusbikewear.de

RAHMENGRÖSSEN // FRAME SIZES

ERMITTLUNG DER RAHMENHÖHE. // CALCULATING YOUR FRAME SIZE.

Ein gutes Bike ist wie ein guter Anzug: es muss perfekt sitzen. Um Maß für die richtige FOCUS-Rahmengröße zu nehmen, gibt es zwei Möglichkeiten:

Mit Hilfe der Schritthöhe

Messen Sie Ihre Schritthöhe – am besten mit einem Zollstock und in Radsportkleidung oder Unterwäsche. Stellen Sie sich dazu gerade hin und messen Sie die Länge vom Boden bis zum Schritt. Den ermittelten Zentimeterwert multiplizieren Sie einfach mit folgenden Werten:

Rennrad: Schritthöhe x 0,66
Cross: Schritthöhe x 0,62
Mountainbike: Schritthöhe x 0,57

Mit Hilfe der Körpergröße

Wenn's schnell gehen soll, können Sie die passende FOCUS-Rahmenhöhe auch anhand Ihrer Körpergröße ermitteln. Die entsprechenden Werte sehen Sie in der untenstehenden Tabelle (Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um Circa-Angaben handelt). Bevorzugen Sie eine sportliche Fahrweise, wählen Sie lieber die etwas kleinere Rahmenhöhe. Touren Sie gern, darf der Rahmen etwas größer ausfallen. //

A good bike is like a good suit: it must fit perfectly. There are two ways of measuring the right FOCUS frame size for you:

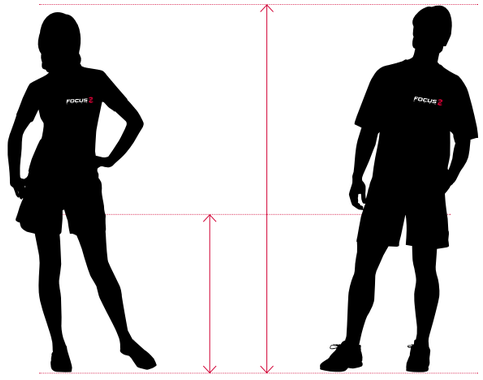
Using your inside leg measurement

Measure your inside leg measurement, ideally with a folding rule and in your cycling gear or underclothes. Stand up straight and measure the height from the ground to your crotch in centimetres. Multiply the measurement as follows:

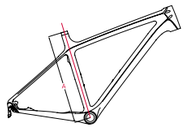
Racing bike: Inside leg measurement x 0.66
Cross bike: Inside leg measurement x 0.62
Mountain bike: Inside leg measurement x 0.57

Using your height

If you're in a hurry, you can also find the right FOCUS frame size based on your height.See the table below for the relevant measurements (please note these sizes are approximate). If you prefer a sporty riding style, opt for a slightly smaller frame size. If you like touring, the frame can be a little larger.

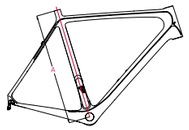


MTB



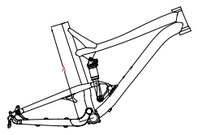
KÖRPERGRÖSSE // *HEIGHT*	RAHMENHÖHE // *FRAME SIZE*
145 - 160	40
160 - 170	44
170 - 180	48
180 - 190	52
190 - 195	56

ROAD



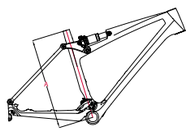
KÖRPERGRÖSSE // *HEIGHT*	RAHMENHÖHE // *FRAME SIZE*
145 - 155	48
155 - 165	50
165 - 172	52
172 - 176	54
176 - 180	56
180 - 185	58
185 - 190	60
190 - 200	62

MTB-SUSPENSION (ALL MOUNTAIN)



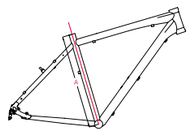
KÖRPERGRÖSSE // *HEIGHT*	RAHMENHÖHE // *FRAME SIZE*
155 - 175	38
175 - 185	43
185 - 195	48
195 - 205	53

MTB-SUSPENSION (MARATHON)



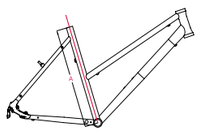
KÖRPERGRÖSSE // *HEIGHT*	RAHMENHÖHE // *FRAME SIZE*
145 - 155	40
155 - 165	44
165 - 180	48
180 - 190	52
190 - 195	56

CROSS | TREKKING (MAN)



KÖRPERGRÖSSE // *HEIGHT*	RAHMENHÖHE // *FRAME SIZE*
165 - 175	45
175 - 180	50
180 - 185	55
185 - 195	60

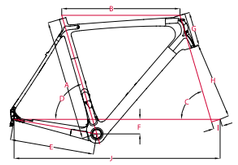
CROSS | TREKKING (LADY)



KÖRPERGRÖSSE // *HEIGHT*	RAHMENHÖHE // *FRAME SIZE*
145 - 160	45
160 - 175	50

ROAD | TEAM

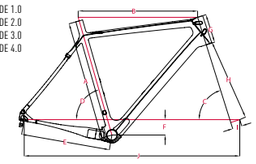
IZALCO TEAM 1.0
IZALCO TEAM 2.0
IZALCO TEAM 3.0
IZALCO TEAM 4.0
IZALCO PRO 1.0
IZALCO PRO 2.0
IZALCO PRO 3.0
IZALCO PRO 4.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
A	SITZROHR (mm)	480	500	520	540	560	580	600	620
B	OBERROHR (mm)	520	525	537	543	555	570	582	588
C	LENKWINKEL (°)	71,3	71,3	72	72,5	73,5	73,5	73,5	73,5
D	SITZWINKEL (°)	74,8	74,3	74	74	73,5	73,5	73,5	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	405	405	405	405	405	405	405	405
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	108	112,5	115	135	150	170	190	210
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	43	43	43	43	43	43	43	43
J	RADSTAND (mm)	975	975	978	980	978	993	1005	1005

ROAD | COMFORT

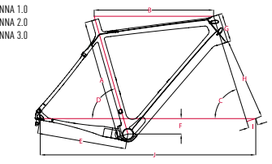
IZALCO ERGORIDE 1.0
IZALCO ERGORIDE 2.0
IZALCO ERGORIDE 3.0
IZALCO ERGORIDE 4.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (cm)	48	51	54	56	58	60	62
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
A	SITZROHR (mm)	430	470	490	510	530	550	570
B	OBERROHR (mm)	520	532	538	550	565	577	583
C	LENKWINKEL (°)	71	71	71,5	72,5	72,5	72,5	72,5
D	SITZWINKEL (°)	74	74	74	73,5	73,5	73,5	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	405	405	405	409	409	409	409
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	145	150	165	180	200	220	240
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	43	43	43	43	43	43	43
J	RADSTAND (mm)	971	898	986	987	1003	1015	1015

ROAD | FEMININE

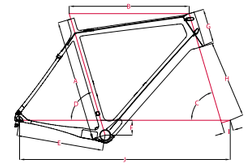
IZALCO DONNA 1.0
IZALCO DONNA 2.0
IZALCO DONNA 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (cm)	48	51	54	56
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XS	S	M	L
A	SITZROHR (mm)	430	470	490	510
B	OBERROHR (mm)	520	532	538	550
C	LENKWINKEL (°)	71	71	71,5	72,5
D	SITZWINKEL (°)	74	74	74	73,5
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	405	405	405	405
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	7
G	STEUERROHR (mm)	145	150	165	180
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	43	43	43	43
J	RADSTAND (mm)	971	898	986	987

ROAD | CAYO EVO

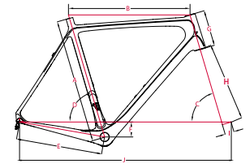
CAYO EVO 1.0
CAYO EVO 2.0
CAYO EVO 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XS	S	M	L	XL
A	SITZROHR (mm)	480	500	540	570	600
B	OBERROHR (mm)	520	535	543	565	580
C	LENKWINKEL (°)	71,3	71,3	72,5	73,5	73,5
D	SITZWINKEL (°)	74,8	74,3	74	73,5	73,5
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	405	405	405	409	409
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	105	110	135	170	200
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	43	43	43	43	43
J	RADSTAND (mm)	975	985	980	992	1007

ROAD | CAYO

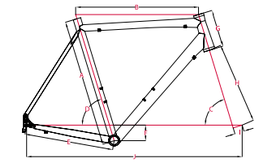
CAYO 1.0
CAYO 2.0
CAYO 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
A	SITZROHR (mm)	480	500	520	540	560	580	600	620
B	OBERROHR (mm)	520	525	537	543	555	570	582	588
C	LENKWINKEL (°)	71,3	71,3	72	72,5	73,5	73,5	73,5	73,5
D	SITZWINKEL (°)	74,8	74,3	74	74	73,5	73,5	73,5	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	410	410	405	405	405	405	405	405
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	105	110	115	135	150	170	190	210
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	39	39	39	39	39	39	39	39
J	RADSTAND (mm)	975	976	974	975	974	995	1000	1001

ROAD | ALLOY CULEBRO

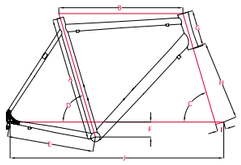
CULEBRO 1.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
A	SITZROHR (mm)	500	520	540	560	580	600	620
B	OBERROHR (mm)	525	530	540	545	560	570	580
C	LENKWINKEL (°)	71,5	72	72,5	72,5	73	73	73
D	SITZWINKEL (°)	74,5	74	74	73,5	73	73	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	405	405	405	410	410	410	410
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	110	120	135	150	170	190	210
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	43	43	43	43	43	43	43
J	RADSTAND (mm)	979	975	977	984	999	1011	1011

ROAD | ALLOY VARIADO

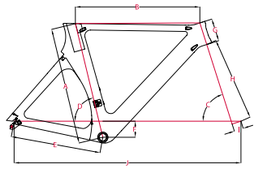
VARIADO 1.0
VARIADO 2.0
VARIADO 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
A	SITZROHR (mm)	500	520	540	560	580	600	620
B	OBERROHR (mm)	525	530	540	545	560	570	580
C	LENKWINKEL (°)	71,5	72	72,5	72,5	73	73	73
D	SITZWINKEL (°)	74,5	74	74	73,5	73	73	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	410	405	405	410	410	410	410
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	110	120	135	150	170	190	210
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	370	370	370	370	370	370	370
I	GABELVORBIEGUNG	43	43	43	43	43	43	43
J	RADSTAND (mm)	979	971	977	983	994	996	1008

TRIATHLON | TT

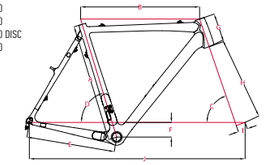
CHRONO 1.0
CHRONO 2.0
CHRONO 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	S	M	L
A	SITZROHR (mm)	478	522	522
B	OBERROHR (mm)	525	550	575
C	LENKWINKEL (°)	72	72,3	72
D	SITZWINKEL (°)	75	76,4	76,4
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	398,2	398,3	398,3
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	52	71	71
G	STEUERROHR (mm)	95	100	100
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	371	371	371
I	GABELVORBIEGUNG	41	41	41
J	RADSTAND (mm)	975	1002	1027

ROAD | CYCLOCROSS

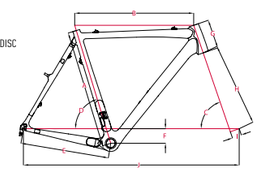
MARES CX 1.0
MARES CX 2.0
MARES CX 2.0 DISC
MARES CX 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	S	M	L	XL
A	SITZROHR (mm)	520	540	560	580
B	OBERROHR (mm)	530	540	554	571
C	LENKWINKEL (°)	70	70,5	71	71
D	SITZWINKEL (°)	74,5	74	73	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	425	425	425	425
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	105	115	125	140
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	400	400	400	400
I	GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45
J	RADSTAND (mm)	1018	1019	1018	1035

ROAD | CYCLOCROSS

MARES AX 1.0
MARES AX 2.0
MARES AX 2.0 DISC
MARES AX 3.0



	LAUFRADGRÖSSE (ZOLL)	28	28	28	28	28	28
	RAHMENGRÖSSE (KURZFORM)	S	M	L	XL	XXL	3XL
A	SITZROHR (mm)	520	540	560	580	600	620
B	OBERROHR (mm)	527,5	538	553	571	587	603
C	LENKWINKEL (°)	70	70,5	71	71	71	72
D	SITZWINKEL (°)	74,5	74	73	73	73	73
E	KETTENSTREBENLÄNGE (mm)	425	425	425	425	425	425
F	TRETLAGERABSENKUNG (mm)	70	70	70	70	70	70
G	STEUERROHR (mm)	105	115	125	140	155	170
H	GABELEINBAULÄNGE (mm)	400	400	400	400	400	400
I	GABELVORBIEGUNG	45	45	45	45	45	45
J	RADSTAND (mm)	1015	1017	1017	1035	1052	1058

EXPLANATORY NOTES

- RAHMEN // FRAME
- SCHALTUNG // REAR DERAILLEUR
- KURBEL // CRANKSET
- NABE // HUB
- STARRGABEL // RIGID FORK
- STARRGABEL // RIGID FORK
- LAUFRAD // WHEELSET
- SCHEIBENBREMSE // DISK BRAKE
- FELGENBREMSE // RIM-BRAKE

- LAUFRADGRÖSSE (ZOLL) // WHEEL SIZE (inch)
- RAHMENGRÖSSE (cm) // FRAME SIZE (cm)
- RAHMENGRÖSSE (KURZFORM) // FRAME SIZE (Short)
- A SITZROHR // SEAT TUBE (mm)
- B OBERROHR // TOP TUBE (mm)
- C LENKWINKEL // STEM ANGLE (°)
- D SITZWINKEL // SETBACK (°)
- E KETTENSTREBENLÄNGE // CHAIN STAY LENGTH (mm)
- F TRETLAGERABSENKUNG // BOTTOM BRACKET DROP (mm)
- G STEUERROHR // HEAD TUBE (mm)
- H GABELEINBAULÄNGE // STACK HEIGHT (mm)
- I GABELVORBIEGUNG // FORK RAKE
- J RADSTAND // WHEELBASE (mm)

IHR FOCUS-HÄNDLER // *YOUR LOCAL FOCUS RETAILER:*



FOCUS BIKES | DERBY CYCLE WERKE GMBH | SIEMENSSTRASSE 1–3 | D-49661 CLOPPENBURG | GERMANY

WWW.FOCUS-BIKES.COM