



*Eine Freude von Dauer
ein Fahrrad von Bauer*

VERTRETEN DURCH

1950
Fahrrad-Sebald
Frankfurt am Main
Elbestraße 27 - Ruf 32389



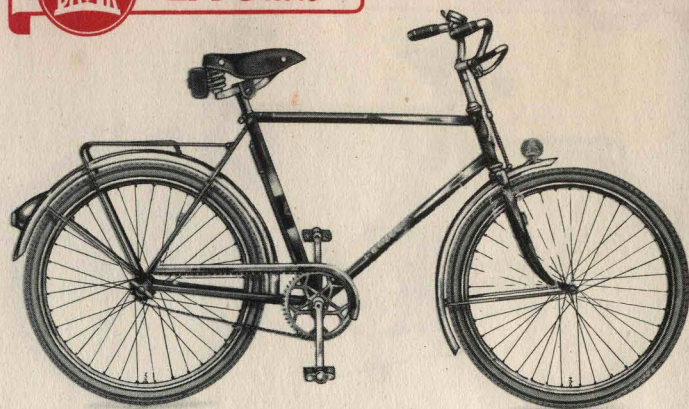
WWW.BLITZRAD.DE



BAUER-WERKE GMBH · KLEIN-AUHEIM/MAIN

BLITZ Compagnie 2014 = Zur Verfügung gestellt von Christoph Guder

BAUER *LM-Rad*

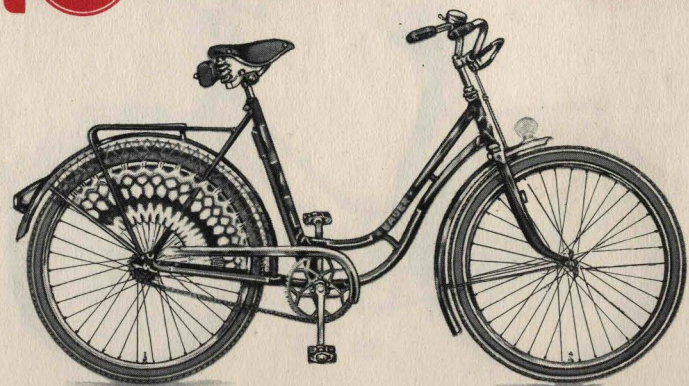


Modell »Aero« Das Ergebnis 15 Jahre langer LM-Rad-Fertigung: Gewicht mit Gepäckträger und Kettenschutz nur 14,3 kg gegenüber 19 kg eines normalen Rades!

Die Auswertung großer Rennerfahrungen: Rahmen aus besonders leichtem, jedoch äußerst stabilen Chrom-Molybdänstahl. Getriebe, V-Nabe, Felgen, Bleche, Sattelschiene, Kettenschutz, Pumpe sowie Flügelmuttern sämtlich aus Leichtmetall.

Schwarz emailliert mit bunten Linien und Strahlenkopf.

BAUER *LM-Rad*



Tiefschwarze oder bunte, schlagfeste Emaillierung auf rostsicherem Untergrund. Alle Blankteile unterku
hartgelötet und außengemufft. Normal-Rahmenhöhe 55, auf Wunsch 52 und 60 cm. Alle Räder nur mit To

BAUER *Knabenrad*



Ein kluger Kauf der Schenkenden: Das Bauer-Kinderrad in seiner stabilen Konstruktion und soliden Ausstattung. Eine Freude für jedes Kinderherz: Die sportliche Note der in prächtigem Rot gehaltenen Modelle.

Lieferbar mit 45er oder 38er Rahmen und 24 bzw. 20x1 1/2 Bereifung.

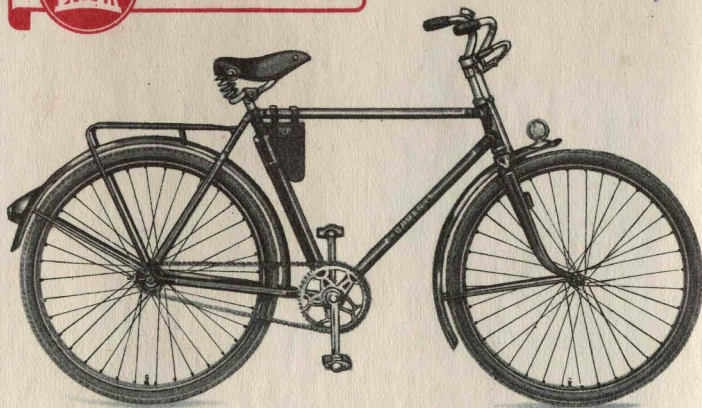
Für die Kleinsten: **Kinderdreiräder** mit Vorderantrieb oder mit Kettenantrieb und auswechselbarer Achse (umsteckbar für Zweirad).

BAUER *Mädchenrad*



BAUER Tourenrad

1491-



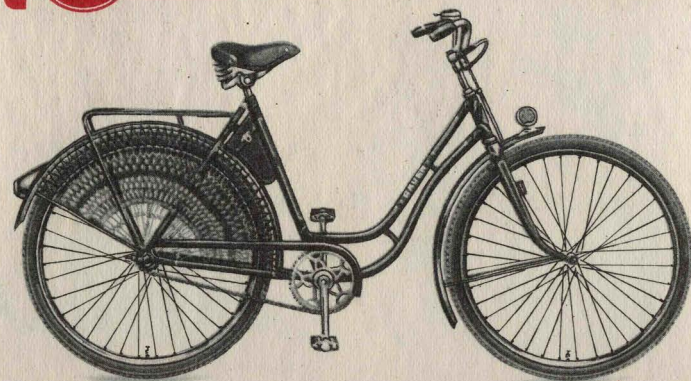
Modell II Ein leichtlaufendes, zuverlässiges und stabiles Rad für große Beanspruchung.

Ausstattung: Glockenlager, Bereifung 28 x 1,75, Markensattel mit Tasche und Werkzeug, Luftpumpe, Glocke und Schlußlicht; Damenrad zusätzlich mit Netz und Kettenschutz.

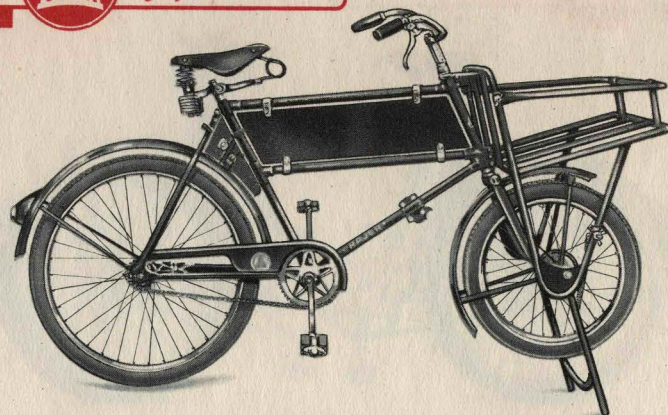
Auf Wunsch auch mit rot-weißem Strahlenkopf sowie Bunt-emaillierung in Dunkelrot oder Dunkelblau, tiefschwarz und schlagfest emailliert, mit bunten Linien abgesetzt.

Das ideale **Schülerrad**: Modell II oder I mit einem 52er Rahmen und

BAUER Tourenrad



BAUER Gepäckrad



Das ideale Transportrad mit einer zusätzlichen Tragkraft von 75 kg. Zum Transport großer Gepäckstücke durch abklappbare Vorder- und Seitenteile des Gepäckraumes Vergrößerung der Tragfläche. Sonstige Ausstattung: Verstärkte Transportgabel und Speichen, V-Bremstrommelnabe, Bereifung vorn 20 x 2,25, hinten 26 x 2, Kippständer, Firmenschild. - Auch in bunt und als Damenrad.

BAUER Rennrad

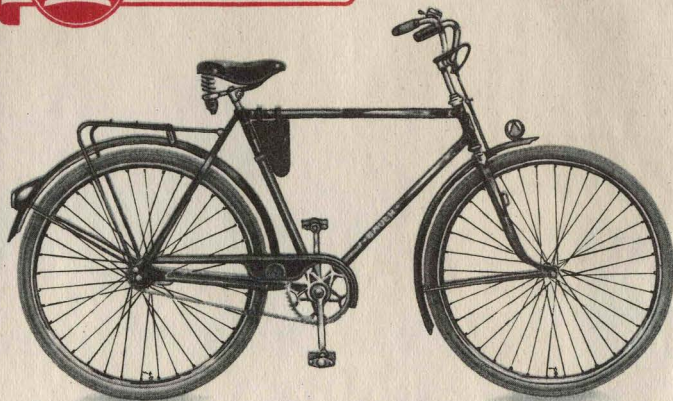


Modell »Bauer-Super-Sport« Das in lasurroter Farbe gehaltene Siegerrad der Bauer-Werke für Bahn und Straße aus ausgewähltem Material in gleicher Ausstattung wie von unseren siegreichen Fahrern benutzt. Gewicht des kompletten Rades nur 11 kg. Auch mit verchromten Muffen und Gabelenden sowie Vier- oder Achtgang-Schaltung lieferbar.

Sämtliche Modelle mit festem Gepäckträger (Schloßhalterung am Rahmen verlötet) - liefert, vernickelt und verchromt. Sämtliche Rahmen pedo-Nabe. Konstruktionsabweichungen vorbehalten.

BAUER *Tourenrad*

1785



Modell I Ein Tourenrad für anspruchsvolle Fahrer in einer noch besseren Ausführung.

Ausstattung: Bauer-Glockenlager (Kettenrad aufgeschraubt mit angewalztem Rand), Zug- und Druck-Ledersattel, 70er Schutzbleche mit Bandstreben, schwarz emailliert mit Strahlenkopf.

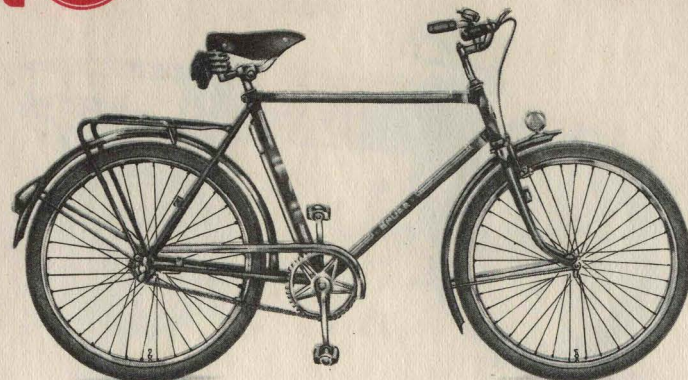
Für verwöhnte Ansprüche wünschgemäß mit Leichtmetall-Felgen, bunter Emaillierung (rotbraun, blau oder grün) sowie Bandliniierung auf Felgen und Blechen.

Bereifung 28 x 1,75 oder mit 50er Rahmen und Bereifung 26 x 1,75.

BAUER *Tourenrad*



BAUER *Sportrad*



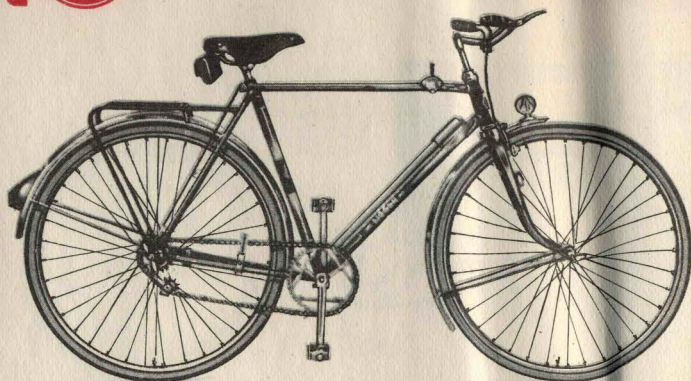
Modell »Bauer-Sport« Immer mehr bevorzugt: Das leichte, schnittige Sportrad. Ein buntes Farbenspiel: In Rotbraun oder unseren schmucken Metall-Effekt-Farben grün, gold, hell- oder dunkelblau und manschettenverziert. Die moderne Ausführung: Starre Hinterrad-Garnitur und Ausfallenden, BSA-Keillager, Sport-Elastic-Sattel, Sportlenker mit Vorbau, Endrick-Leichtmetall-Felgen, Felgenbremse, 26 x 1,75 AVUS-Bereifung.

Auf Wunsch: 28 x 1,75 AVUS-Bereifung, Dreigang- oder Nabenschaltung.

BAUER *Sportrad*



BAUER *Sportrad*

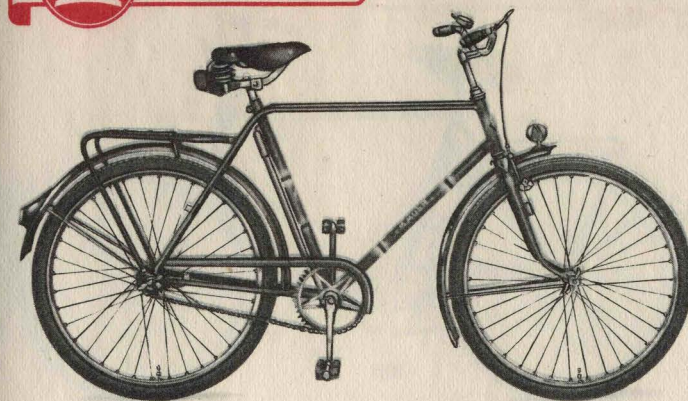


Modell »Bauer-Aero-Sport« Das Sportrad für den Kenner: Noch sportlicher, noch luxuriöser! Herrliche Lasur-Farben in Rot, Blau, Grün oder Silber. Praktisch und beliebt: Ausfallenden und Rennhinterrad-Garnitur. Dazu das berühmte BSA-Keilgetriebe mit Dreiarmskurbel und die leichtlaufende $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ Bereifung. Ferner: Leichtmetall-Felgen und Felgenbremsen, verstellbarer Sportlenker, starre Nabe mit Leerlauf und Dreigang-Schaltung. Falls gewünscht auch mit Renntorpedo oder Leerlaufnabe und Dreigang-Schaltung.

BAUER *Sportrad*



BAUER *Sportrad*



Französisches Modell Ein neuer Weg: Das Sportrad nach französischer Art mit 2 parallel laufenden Oberrohren beim Herrenrad bzw. 2 zum Unterrohr parallel laufenden, tiefer durchgebogenen Rohren (zur besseren Aufsteigemöglichkeit) beim Damenmodell.

Ausstattung: Wie beim Modell »Bauer-Sport«, Bereifung $26 \times 1,75$. Farben: rot, blau oder grün. Bereifung $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ sowie Schaltung und starre Nabe auf Wunsch.

BAUER *Sportrad*



BAUER Tourenrad

149,-



Modell II Ein leichtlaufendes, zuverlässiges und stabiles Rad für große Beanspruchung.

Ausstattung: Glockenlager, Bereifung 28 x 1,75, Markensattel mit Tasche und Werkzeug, Luftpumpe, Glocke und Schlußlicht; Damenrad zusätzlich mit Netz und Kettenschutz.

Auf Wunsch auch mit rot-weißem Strahlenkopf sowie Bunt-emaillierung in Dunkelrot oder Dunkelblau, tiefschwarz und schlagfest emailliert, mit bunten Linien abgesetzt.

Das ideale **Schülerrad**: Model II oder I mit einem 52er Rahmen

BAUER Tourenrad

178,-



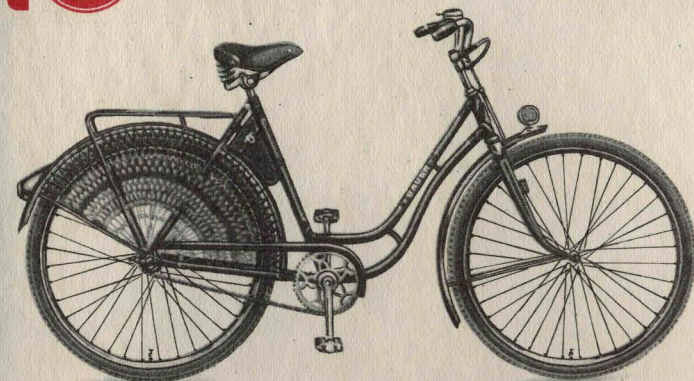
Modell I Ein Tourenrad für anspruchsvolle Fahrer in einer noch besseren Ausführung.

Ausstattung: Bauer-Glockenlager (Kettenrad aufgeschraubt mit angewalztem Rand), Zug- und Druck-Ledersattel, 70er Schutzbleche mit Bandstreben, schwarz emailliert mit Strahlenkopf.

Für verwöhnte Ansprüche wunschgemäß mit Leichtmetall-Felgen, bunter Emaillierung (rotbraun, blau oder grün) sowie Bandliniierung auf Felgen und Blechen.

und Bereifung 28 x 1,75 oder mit 50er Rahmen und Bereifung 26 x 1,75.

BAUER Tourenrad



BAUER Tourenrad



Sämtliche Modelle mit festem Gepäckträger und angelötetem Dynamohalter; ferner: (Schloßhalterung am Rahmen verlötet) - Ausfallenden an allen Rahmen (außer Mode

BAUER *Sportrad*

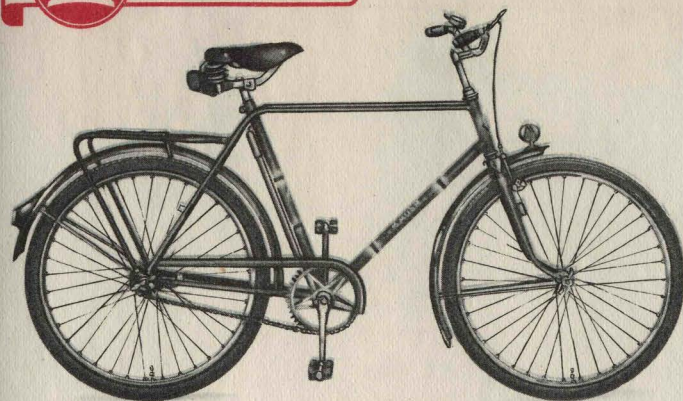


Modell »Bauer-Aero-Sport« Das Sportrad für den Kenner: Noch sportlicher, noch luxuriöser! Herrliche Lasur-Farben in Rot, Blau, Grün oder Silber. Praktisch und beliebt: Ausfallenden und Rennhinterrad-Garnitur. Dazu das berühmte BSA-Keilgetriebe mit Dreiarmskurbel und die leichtlaufende $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ Bereifung. Ferner: Leichtmetall-Felgen und Felgenbremsen, verstellbarer Sportlenker, starre Nabe mit Leerlauf und Dreigang-Schaltung. Falls gewünscht auch mit Renntorpedo oder Leerlaufnabe und Dreigang-Schaltung.

BAUER *Sportrad*



BAUER *Sportrad*



Französisches Modell Ein neuer Weg: Das Sportrad nach französischer Art mit 2 parallel laufenden Oberrohren beim Herrenrad bzw. 2 zum Unterrohr parallel laufenden, tiefer durchgebogenen Rohren (zur besseren Aufsteigemöglichkeit) beim Damenmodell.

Ausstattung: Wie beim Modell »Bauer-Sport«, Bereifung $26 \times 1,75$. Farben: rot, blau oder grün.

Bereifung $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ sowie Schaltung und starre Nabe auf Wunsch.

BAUER *Sportrad*

